

空服罷工延燒 長榮提告索償

業界批當局不作為 學者：蔡難再獲勞工信任

【大公報訊】台灣長榮航空勞資雙方就空服員各項要求協商多次破局，終釀罷工。勞資雙方在罷工後仍未能協商對話，長榮航空21日更表示，工會提出的勞工董事訴求不符合法律規定，已於當天下午提出「非法罷工告訴」，要求工會每天賠償3400萬元新台幣。這已是蔡英文上任3年來台灣發生的第3起航空公司罷工事件。台航空業及旅遊業批評蔡當局不作為，放任罷工行動發生，損害各方利益。島內學者指出，此次罷工體現出執政黨無能、失職；2020年台灣大選，勞工農民等基層難再信任拚連任的蔡英文及民進黨。

綜合中通社、中央社、聯合新聞網報道：長榮航空21日委託律師到台北地方法院遞交訴狀，以工會理事長及全體理監事為被告，求償每天3400萬元新台幣。律師稱，工會提出「增設勞工董事」等訴求不符合法律規定，此次罷工是違法行為。此外，數名反對罷工的長榮航空員工當天到桃園地檢署按鈴申告，以罷工行動影響員工正常上下班，對工會幹部提起「強制罪」和「妨害自由」訴訟。

台灣旅行行業組織在罷工發生後發聲明表示，強烈譴責以「突襲式罷工」綁架消費者權益來達成目的的方式。桃園市空服員職業工會秘書長鄭雅菱21日稱，若罷工持續，29日將在罷工現場發起投票，讓會員決定下一步行動。

「交通部長」不負責任

此次長榮空服罷工，已是蔡英文上任3年來台灣發生的第3起航空公司罷工事件。台灣航空業及旅遊業認為這是「勞動部」不作為，放任不合理的罷工行動發生，傷害航空及旅遊業競爭力。星宇航空公關長聶國維指出，主管機關不能只再用勞資好好協商輕帶過。他提醒蔡英文當局正視罷工預告期，否則台灣的航空產業經營會愈來愈困難，競爭力也會逐漸流失。

島內中國文化大學廣告系教授鍾則勳指出，長榮勞資雙方協商已經很長一段時間，台灣「交通部長」林佳龍也應該預判到會有罷工事件發生，但近日他沒有在台灣坐鎮，這是非常不專業、不負責任的態度。他認為，執政當局沒有積極介入勞資協商，從源頭控制罷工，也沒有能力控制事態進展，避免社會動盪，體現了民進黨的無能與失職。



▲長榮航空21日委託律師（中）到台北地院遞狀，訴工會非法罷工並提出損害賠償

中央社

長榮今取消112航班 暫停訂票

【大公報訊】據中央社報道：長榮航空空服員罷工影響逐漸擴大。長榮航空21日表示，受到罷工影響，22日全天177航班當中取消112航班，超過6成的航班取消，約影響2萬3000多名旅客。另外，長榮航空也宣布，29日前將不接受新的訂位。

來往港台12航班取消

長榮航空表示，預計22日共有89個航班由台灣出發，預計取消59班，分別為桃園機場出發取消46航班、松山機場出發取消3班、台中機場出發取消3班、高雄小港

機場出發取消7班，影響約1萬3200名旅客。其中，台北飛香港取消6航班。

長榮航空說，回台灣共有88個航班，預計取消53班，分別為返回桃園機場共計取消40班、返回松山取消3班、返回台中取消3班、返回高雄小港機場取消7班，影響近1萬名旅客。其中，香港飛台北取消6個航班。

長榮航空指出，會盡最大努力將旅客簽轉至其他公司，將影響程度降到最低，為先妥善處理取消航班訂位旅客的需求，因此6月29日前暫不接受新的訂位。

陸委會擋「小四通」立委批阻交流

【大公報訊】據中通社報道：針對金門縣長楊鎮浯在福建廈門海峽論壇回應有關大陸提出「小四通」的主張，台灣陸委會主委陳明通21日表示，現階段並無必要性及急迫性。

陳明通說，有注意到楊鎮浯在海峽論壇對於「小四通」的看法，陸方所提「小四通」的概念，過去金馬地方曾有倡議，除通水已經實施外，其他3項現階段並無

必要性及急迫性；他表示，這些涉及兩岸協調溝通和兩岸情勢發展，非地方自治事項，仍須由「中央」全盤衡量及審慎評估。

金門縣立委陳玉珍批評，民進黨當局基於意識形態，對大陸採取敵對態度，阻礙兩岸交流；金門原本可以作為「小四通」先行試點的最佳地點，現在卻受到當局阻撓。她表示，兩岸只有通過多交流和來往，才可以打破目前的僵局。

「雲林良品」登陸 獲五千萬訂單

【大公報訊】據中央社報道：雲林縣長張麗善近日率團赴中國大陸行銷蔬果及加工特產等「雲林良品」，在四川及福建接獲採購訂單共新台幣2億多元（約5000萬港元），進一步拓展了雲林農特產品的銷售渠道。

張麗善表示，此行還拜會當地商會，希望為投資雲林尋求商機。她指出，雲林的精緻智慧農業、觀光旅遊、醫療照護等都具優勢，與中國大陸及台商企業強化新興產業的合作，將可提升產業競爭力。



▲雲林縣長張麗善（右3）近日率團到中國大陸推介「雲林良品」，斬獲2億元新台幣訂單

網絡圖片



客變少，而長榮也加派人手，協助旅客簽轉事宜
中央社

長榮罷工引發各方批評

中國國民黨

●民進黨當局迄今仍未完成主流民意及民航業期盼建立的罷工預告期立法，造成民眾權益極大程度的損害。

台北市長柯文哲

●勞資一定有爭議，但執政當局應該更積極介入，這種事本不應該發生，不能把沒辦法當作辦法、放任不管。

台灣旅行商業同業公會召集人李奇嶽

●在台灣3次航空業的罷工都是讓人措手不及，旅客、旅行社及航空公司根本難提早因應，而是直接受害。

（來源：中央社）

22日往來港台取消航班

出發航班 (台北→香港)	抵達航班 (香港→台北)
BR891	BR828
BR851	BR892
BR869	BR852
BR855	BR870
BR857	BR856
BR827	BR858

（來源：長榮航空官網）

50港客返程改飛澳門再乘船

【大公報訊】據中新社報道：因台灣長榮航空勞資協商破裂，桃園市空服員職業工會宣布20日下午4時開始罷工。香港旅遊業議會相關負責人21日表示，該事件或將造成兩地約百位遊客受影響，但由於可選航班較多，總體影響有限。

「昨天（20日）和明天（22日）各有三個團的旅客需要改乘其他航空公司的班機返港，今日（21日）下午有一個團由台北改飛澳門然後乘船返港，約共50人受影響。」香港旅遊業議會總幹事陳張樂怡怡

露，6月23日至25日暫時有3個旅行團取消，約50人受影響。

香港旅遊業議會主席黃進達表示，相信這次事件對兩地旅遊業的影響是有限的，因為來往台灣與香港的航班有很多選擇。

香港機管局方面對此表示，會與有關航空公司緊密聯繫，並呼籲旅客前往機場前，向航空公司查詢情況，或瀏覽香港機管局網站及手機應用程序「我的航班」，了解最新的航班信息。



▲桃園市空服員職業工會成員21日繼續在長榮航運大樓前靜坐抗爭

中央社

台勞工問題嚴重 挫蔡政府聲望

【大公報訊】記者蔣煌基報道：繼年初華航機師罷工之後，台灣另一家知名航空長榮航空與空服員20日也爆發工潮。台灣工黨主席、台灣佛光大學未來系教授謝正一向大公報表示：蔡英文才不怕勞工罷工。他們怕的是自己人造反、影響執政。尤其倘若當局撐勞工而得罪長榮，大選將至的當下，選舉經費找誰要？

謝正一表示，長榮航空與空服員的勞資糾紛其實長期存在，包括其他航空公司，諸如華航，也因勞資問題而爆發過罷工。「『台灣公會法』僅規定企業可組織工會，並未強制要求，而華航屬公營單位，

硬性要求組織成立工會，所以在工會支持下華航爆發了罷工。」謝正一分析說，但長榮航空屬私營企業，一直未組織成立工會，雖然勞方長期遭受強勢資方壓迫，但一直隱忍。華航的公營性質，決定了他們的罷工能夠在當局協助下得到妥善解決，但是長榮是私營性質，這次罷工恐怕難以妥善解決。

華僑大學台研所教授陳克明亦注意到，島內近兩年勞工問題日漸凸顯，「勞工問題不妥善解決，罷工次第出現，規模擴大，大面積罷工造成各方面損失，並引發其他社會問題，最終將影響當局執政。」

郭台銘卸鴻海董事長 劉揚偉接棒

【大公報訊】據中通社報道：鴻海集團21日舉行股東會，卸任董事長郭台銘到場發表演說，表示捨不得但不後悔。股東會隨後改選新任董事，董事會並選出新任董事長劉揚偉。

由於郭台銘目前積極參與2020年台灣大選中國民黨初選，並表示不會回任董事長，意味着這次股東會是他最後一次以董事長身份現身，吸引上千股東到場，有

人甚至高喊「當選」表達支持。

經營交九人委員會負責

郭台銘當天有要務請假，未主持會議。他致辭表示決定淡出鴻海，公司未來經營將交給9人組成的經營委員會，他有信心經營委員會會做得更好；他不會保留總裁頭銜，未來也不會回到鴻海，不干涉鴻海董事長身份現身，吸引上千股東到場，有



▲鴻海集團董事長郭台銘（右）21日正式退居二線，鴻海召開新任董事會，選出劉揚偉（左）為新任董事長

中央社

隨後回到股東會現場，郭台銘感性發表演說，提到自己要轉換跑道從政，放下鴻海，捨不得，但不後悔；未來要把過去40年累積的所有資源，在未來4年繼續做「台灣牛」。在回應媒體提問時，郭強調，他現在只是鴻海的投資者之一，商業是商業、政治是政治。

股東會順利改選董事，新任董事包括郭台銘、鴻海副總裁兼亞太電信董事長呂芳銘、鴻騰六零八八精密科技主席盧松青、鴻海S次集團總經理兼京鼎董事長劉揚偉、工業富聯副董事長李傑、夏普社長戴正吳，以及獨立董事王國城、郭大維和龔國權。

股東會順利結束後，新任董事召開新任董事會，選出新任董事長劉揚偉，副董事長李傑。董事會之下新設經營委員會，由9人組成，包括4位董事，及5位鴻海次集團相關負責人。

劉揚偉個性相當低調，但他的半導體行業資歷相當豐厚，因而深獲郭台銘倚重。加入鴻海前，劉揚偉曾在CRT監視器大廠華升董事長、IC設計公司普誠總經理。後來他加入聯電集團，與泛聯電集團的矽統總經理陳文熙一起參與聯陽、ITex的創立。