

空服罷工延燒 長榮提告索償

業界批當局不作為 學者：蔡難再獲勞工信任

【大公報訊】台灣長榮航空勞資雙方就空服員各項要求協商多次破局，終釀罷工。勞資雙方在罷工後仍未能協商對話，長榮航空21日更表示，工會提出的勞工董事訴求不符合法律規定，已於當天下午提出「非法罷工告訴」，要求工會每天賠償3400萬元新台幣。這已是蔡英文上任3年來台灣發生的第3起航空公司罷工事件。台航空業及旅遊業批評蔡當局不作為，放任罷工行動發生，損害各方利益。島內學者指出，此次罷工體現出執政黨無能、失職，2020年台灣大選，勞工農民等基層難再信任拚連任的蔡英文及民進黨。

綜合中通社、中央社、聯合新聞網報道：長榮航空21日委託律師到台北地方法院遞交訴狀，以工會理事長及全體理監事為被告，求償每天3400萬元新台幣。律師稱，工會提出「增設勞工董事」等訴求不符合法律規定，此次罷工是違法行為。此外，數名反對罷工的長榮航空員工當天到桃園地檢署按鈴申告，以罷工行動影響員工正常上下班，對工會幹部提起「強制罪」和「妨害自由」訴訟。

台灣旅行行業組織在罷工發生後發聲明表示，強烈譴責以「突襲式罷工」綁架消費者權益來達成目的的方式。桃園市空服員職業工會秘書長鄭雅菱21日稱，若罷工持續，29日將在罷工現場發起投票，讓會員決定下一步行動。

「交通部長」不負責任

此次長榮空服罷工，已是蔡英文上任3年來台灣發生的第3起航空公司罷工事件。台灣航空業及旅遊業認為這是「勞動部」不作為，放任不合理的罷工行動發生，傷害航空及旅遊業競爭力。星宇航空公關長聶國維指出，主管機關不能再用勞資好好協商輕輕帶過。他提醒蔡英文當局正視罷工預告期，否則台灣的航空產業經營會愈來愈困難，競爭力也會逐漸流失。

島內中國文化大學廣告系教授鈕則勳指出，長榮勞資雙方協商已經很長一段時間，台灣「交通部長」林佳龍也應該預判到會有罷工事件發生，但近日他沒有在台灣坐鎮，這是非常不專業、不負責任的態度。他認為，執政當局沒有積極介入勞資協商，從源頭控制罷工，也沒有能力控制事態進展，避免社會動盪，體現了民進黨的無能與失職。

蔡英文及民進黨一直以勞工權益作為宣傳口號，但執政3年多來，勞工維權並不見少。台灣大學政治系名譽教授趙永茂指出，民進黨怕得罪勞資雙方，因此不敢介入協商。「以為自己兩邊都不得罪，結果勞工階層更會不信民進黨，資方也會因罷工效應考慮還要不要留在台灣。」趙永茂說，民進黨提出台商回流，事實上當初趕走台商的，正是綠營發起的勞工運動，民進黨只有政治目的，沒有特定的階層基礎，執政穩定性很危險。

民進黨只有政治目的

2020大選在即，對這次罷工，力爭奪回執政立法大權的中國國民黨針對這次罷工，批評民進黨執政3年以來，勞資雙方對立不斷、兩敗俱傷，面對可預期的罷工，一直未建立妥善的處理機制，導致3次罷工皆直接損及旅客、旅行社權益。



▲長榮航空21日委託律師（中）到台北地院遞狀，訴工會非法罷工並提出損害賠償 中央社



▲21日，長榮航空空服員罷工第2天，桃園機場長榮櫃檯前排隊旅客變少，而長榮也加派人手，協助旅客登機事宜 中央社

長榮罷工引發各方批評

中國國民黨
●民進黨當局迄今仍未完成主流民意及民航業期盼建立的罷工預告期立法，造成民衆權益極大程度的損害。

台北市長柯文哲
●勞資一定有爭議，但執政當局應該更積極介入，這種事本不應該發生，不能把沒辦法當作辦法、放任不管。

台灣旅行商業同業工會召集人李奇嶽
●在台灣3次航空業的罷工都是讓人措手不及，旅客、旅行社及航空公司根本難提早因應，而是直接受害。

（來源：中央社）

22日往來港台取消航班

出發航班 (台北→香港)	抵達航班 (香港→台北)
BR891	BR828
BR851	BR892
BR869	BR852
BR855	BR870
BR857	BR856
BR827	BR858

（來源：長榮航空官網）

50港客返程改飛澳門再乘船

【大公報訊】據中新社報道：因台灣長榮航空勞資協商破裂，桃園市空服員職業工會宣布20日下午4時開始罷工。香港旅遊業議會相關負責人21日表示，該事件或將造成兩地約百位遊客受影響，但由於可選航班較多，總體影響有限。

「昨天（20日）和明天（22日）各有一個團的旅客需要改乘其他航空公司的班機返港，今日（21日）下午有一個團由台北改飛澳門然後乘船返港，約共50人受影響。」香港旅遊業議會總幹事陳張樂怡透露，6月23日至25日暫時有3個旅行團取消，約50人受影響。

香港旅遊業議會主席黃進達表示，相信這次事件對兩地旅遊業的影響是有限的，因為來往台灣與香港的航班有很多選擇。香港機管局方面對此表示，會與有關航空公司緊密聯繫，並呼籲旅客前往機場前，向航空公司查詢情況，或瀏覽香港機管局網站及手機應用程序「我的航班」，了解最新的航班信息。

長榮今取消112航班 暫停訂票

【大公報訊】據中央社報道：長榮航空空服員罷工影響逐漸擴大。長榮航空21日表示，受到罷工影響，22日全天177航班當中取消112航班，超過6成的航班取消，約影響2萬3000多名旅客。另外，長榮航空也宣布，29日前將不接受新的訂位。

來往港台12航班取消

長榮航空表示，預計22日共有89個航班由台灣出發，預計取消59班，分別為桃園機場出發取消46航班、松山機場出發取消3班、台中機場出發取消3班、高雄小港

機場出發取消7班，影響約1萬3200名旅客。其中，台北飛香港取消6航班。

長榮航空說，回台灣共有88個航班，預計取消53班，分別為返回桃園機場共計取消40班、返回松山取消3班、返回台中取消3班、返回高雄小港機場取消7班，影響近1萬名旅客。其中，香港飛台北取消6個航班。

長榮航空指出，會盡最大努力將旅客簽轉至其他公司，將影響程度降到最低，為先妥善處理取消航班訂位旅客的需求，因此6月29日前暫不接受新的訂位。



▲桃園市空服員職業工會成員21日繼續在長榮航運大樓前靜坐抗爭 中央社

台勞工問題嚴重 挫蔡政府聲望

【大公報訊】記者蔣煌基報道：繼年初華航機師罷工之後，台灣另一家知名航空長榮航空與空服員20日也爆發工潮。台灣工黨主席、台灣佛光大學未來系教授謝正一向大公報表示，蔡英文才不怕勞工罷工。他們怕的是自己人造反、影響執政。尤其倘若當局撐勞工而得罪長榮，大選將至的當下，選舉經費找誰要？

謝正一表示，長榮航空與空服員的勞資糾紛其實長期存在，包括其他航空公司，諸如華航，也因勞資問題而爆發過罷工。「『台灣公會法』僅規定企業可組織工會，並未強制要求，而華航屬公營單位，

硬性要求組織成立工會，所以在工會支持下華航爆發了罷工。」謝正一分析說，但長榮航空屬私營企業，一直未組織成立工會，雖然勞方長期遭受強勢資方壓迫，但一直隱忍。華航的公營性質，決定了他們的罷工能夠在當局協助下得到妥善解決，但是長榮是私營性質，這次罷工恐怕難以妥善解決。

華僑大學教研所教授陳克明亦注意到，島內近兩年勞工問題日漸凸顯，「勞工問題不安善解決，罷工次第出現，規模擴大，大面積罷工造成各方面損失，並引發其他社會問題，最終將影響當局執政。」

陸委會擋「小四通」 立委批阻交流

【大公報訊】據中通社報道：針對金門縣長楊鎮潁在福建廈門海峽論壇回應有關大陸提出「小四通」的主張，台灣陸委會主委陳明通21日表示，現階段並無必要性及急迫性。

陳明通說，有注意到楊鎮潁在海峽論壇對於「小四通」的看法，陸方所提「小四通」的概念，過去金馬地方曾有倡議，除通水已經實施外，其他3項現階段並無

必要性及急迫性；他表示，這些涉及兩岸協調溝通和兩岸情勢發展，非地方自治事項，仍須由「中央」全盤衡量及審慎評估。

金門縣立委陳玉珍批評，民進黨當局基於意識形態，對大陸採取敵對態度，阻礙兩岸交流；金門原本可以作為「小四通」先行先試的最佳地方，現在卻受到當局阻撓。她表示，兩岸只有通過多交流和來往，才可以打破目前的僵局。

「雲林良品」登陸 獲五千萬訂單



▲雲林縣長張麗善（右3）近日率團到中國大陸推介「雲林良品」，新獲2億元新台幣訂單 網絡圖片

【大公報訊】據中央社報道：雲林縣長張麗善近日率團赴中國大陸行銷蔬果及加工特產等「雲林良品」，在四川及福建接獲採購訂單共新台幣2億多元（約5000萬港元），進一步拓展了雲林農特產品的銷售渠道。

張麗善表示，此行選擇會當地台商會，希望為投資雲林尋求商機。她指出，雲林的精緻智慧農業、觀光旅遊、醫療照護等都具優勢，與中國大陸及台商企業強化新興產業的合作，將可提升產業競爭力。

郭台銘卸鴻海董事長 劉揚偉接棒

【大公報訊】據中通社報道：鴻海集團21日舉行股東會，卸任董事長郭台銘到場發表演說，表示捨不得但不後悔。股東會隨後改選新任董事，董事會並選出新任董事長劉揚偉。

由於郭台銘目前積極參與2020年台灣大選中國國民黨初選，並表示不會回任董事長，意味着這次股東會是他最後一次以董事長身份現身，吸引上千股東到場，有

人甚至高喊「當選」表達支持。

經營交九人委員會負責

郭台銘當天有要務請假，未主持會議。他致辭表示決定淡出鴻海，公司未來經營將交給9人組成的經營委員會，他有信心經營委員會會做得更好；他不會保留總裁頭銜，未來也不會回到鴻海，不干涉鴻海。



▲鴻海集團董事長郭台銘（右）21日正式退居二線，鴻海召開新任董事會，選出劉揚偉（左）為新任董事長 中央社

劉揚偉 63歲

●加入鴻海前，曾任IC設計公司普誠總經理

●2007年進入鴻海任特助，深得郭台銘信任

●2017年負責半導體事業，主管芯片業務