

銷港六年 口碑載道 貨運良伴

JAC輕中型貨車 平競取勝

還有三個月，就是國慶七十周年的日子。筆者作為一名資深車評人，一直關注內地汽車工業的發展，親睹在過去四十年來，中國多家汽車企業都有令人可喜的躍進，而且部分產品已經出口至世界各地，令中國由汽車進口國轉變為出口國，這個轉變，相信每個中國人都會額手稱慶。

鄧世傑
文、圖

▲車斗形式可以讓車主自由發揮



▲「江淮」輕中型貨車造型迎合香港消費者口味

為了讓讀者對中國汽車工業有更深刻的了解，筆者將會較多為大家介紹已經在本港市場佔一席位的國產汽車，而第一位出場的，就是來自安徽的江淮（JAC）輕中型貨車，連同車斗在內，總售價295500元，對於貨運或物流業人士來說，確實是一個不錯的選擇。

轉眼間，江淮5.5噸輕型和9噸中型貨車登陸本港市場已經超過六年，由於品質可靠和售價廉宜愈加獲得業界垂青。

可能有人會對國產汽車缺乏信心，這也不奇怪，因為大多數人都對中國的汽車發展不甚了解，其實，自從中國實施改革開放政策以來，汽車工業可謂高速發展，除了衆多外國車廠紛紛在中國設廠生產之外，不少內地自主品牌的車廠亦積極尋求與外國合作，使產品造型和質量迅速改良，而江淮（JAC）汽車股份有限公司就是其中一個代表者，它是南中國最大汽車生產商之一（下簡稱「江淮」汽車），該公司於2013年與本港那美汽車服務有限公司（下簡稱「森那美」）簽訂協議，攜手引進首批JAC貨車到港澳市場。

出口逾百國家及地區

「江淮」汽車是目前內地擁有自家品牌系列最完整的綜合型汽車廠商，產

品涵蓋輕、中、重型商用載貨汽車、多

功能商用車、房車、各類型工程機械車

，以及客車專用底盤、汽車變速器及發

動機等零件。更先後被中國機電商會、

中國商務部、中國質檢總局及中國質量

協會評為「推薦出口品牌」、「最具市

場競爭力品牌」，並成為內地唯一的輕

卡行業出口免驗產品，品質獲得高度肯

定。連續十多年雄踞中型商用車出口量

全國第一。2011年在上海證券交易所上

市。

「江淮」汽車集團除了在內地設有國家級技術研發中心，更分別於2005年在意大利都靈及2006年在日本東京設立海外研發設計中心，並與意大利賓利法

連納（PININFARINA Company）、英

國蓮花、德國Hofer等外國設計公司組

成策略性合作夥伴。目前，「江淮」汽

車全球出口國家及地區超過100個，遍

及亞洲、非洲、中東、中南美及東歐等

地，擁有10餘間海外4S店，提供全面服

務。

評如潮，客戶使用後覺得物超所值。

這款「江淮」貨車採用美國「康明斯」（CUMMINS）ISF3.8直列式四汽缸

附中置冷卻器電子控制高壓共管式柴油

噴注系統歐盟六型引擎，並以SCR尿素

系統作後排放處理，汽缸容積3760c.c.，可

以產生的最大馬力和最大扭力分別為

139ps/2600rpm和45kgm/1200~2200rpm，

最高時速可達110km/h；至於傳動系統，

則是6前速及1後速手動波，在測試過程

中，筆者發現最大扭力所需的引擎轉速

只需低至1200轉就可以出現，所以不論

是平路還是斜坡，都只需輕輕加速就可

以轉入高波行駛，意味着車輛可以長時

間保持高波行駛，為省油創造了有利條

件。

為了提升行車安全，此車除配置了

全風式制動系統之外，還加配了廢氣煞

車和ABS防鎖煞車系統，為行車過程提

供全方位的保障。提到制動系統，有必

要講一下它的手掣，是採用中重型貨車

的全風氣壓鎖後軸，有別於常用的「威

吧」式，令負重停車更可靠。

據筆者從代理商方面獲悉，JAC中型

貨車其實早已出口至澳洲，而出口本港

的貨源，其實與澳洲型號無異，說明已

經通過國際的嚴格檢測。

（下期「馳騁」於7月12日刊登）

提供物超所值的選擇

引入港澳地區市場的輕中型貨車，目標顧客群為區內的物流公司或商貿企業。目前在本港的售價二十九萬餘元，比日本同級產品便宜近十萬元。而質素則與日本車不遑多讓，所以推出以來好

評如潮，客戶使用後覺得物超所值。

這款「江淮」貨車採用美國「康明斯」（CUMMINS）ISF3.8直列式四汽缸

附中置冷卻器電子控制高壓共管式柴油

噴注系統歐盟六型引擎，並以SCR尿素

系統作後排放處理，汽缸容積3760c.c.，可

以產生的最大馬力和最大扭力分別為

139ps/2600rpm和45kgm/1200~2200rpm，

最高時速可達110km/h；至於傳動系統，

則是6前速及1後速手動波，在測試過程

中，筆者發現最大扭力所需的引擎轉速

只需低至1200轉就可以出現，所以不論

是平路還是斜坡，都只需輕輕加速就可

以轉入高波行駛，意味着車輛可以長時

間保持高波行駛，為省油創造了有利條

件。

為了提升行車安全，此車除配置了

全風式制動系統之外，還加配了廢氣煞

車和ABS防鎖煞車系統，為行車過程提

供全方位的保障。提到制動系統，有必

要講一下它的手掣，是採用中重型貨車

的全風氣壓鎖後軸，有別於常用的「威

吧」式，令負重停車更可靠。

據筆者從代理商方面獲悉，JAC中型

貨車其實早已出口至澳洲，而出口本港

的貨源，其實與澳洲型號無異，說明已

經通過國際的嚴格檢測。

（下期「馳騁」於7月12日刊登）

JAC歐盟六型輕中型貨車規格表

長×闊×高	6,945mm × 2,050mm × 2,284mm
軸距	3,845mm
總重	5.5噸/9.0噸
引擎型號	Cummins ISF3.8
引擎形式	直列四汽缸渦輪增壓附中置冷卻器，電子控制高壓共管式柴油噴注系統配SCR尿素系統
汽缸容積	3760c.c.
最大馬力	139ps/2,600rpm
最大扭力	45.0kgm/1,200~2,200rpm
傳動系統	6前速及1後速手動波
制動系統	全風制動系統，廢氣煞車，配備ABS防鎖煞車系統
輪胎	215/75R17.5 原子胎

▲車頭造型



▲短波棍設計操控輕巧



▲軸環設計自成一格



▲JAC亦可作不同用途

「賓利」百年版圓方展出

鄧世傑

為慶祝「賓利」汽車今年邁進100周年，賓利香港（錦龍）由7月1日起特別在圓方商場舉行「賓利百年非凡」展覽活動，慶祝品牌在全球取得的優秀成績。世界上只有少數汽車品牌能夠擁有百年歷史。

第三代全新「賓利」開篷版、全球限量100台Mulsanne W.O. Edition創始紀念版首次公開展出，讓參觀者可以體驗英國百年汽車品牌的出色設計及表現。

「賓利」品牌自1919年成立以來致力打造具頂尖科技的運動座駕。全新Continental GT開篷版搭載「賓利」6公升W12發動機搭配八速雙離合變速箱，最大輸出功率達635匹馬力，從靜止加速到100公里／小時僅需3.8秒，最高時速可達333公里／小時。全新Continental GT開篷版的外觀造型富有雕塑感，配以全新設計的頸部暖風裝置、加熱式舒適型座椅、加熱式方向盤及扶手。

全新Mulsanne W.O. Edition創始紀念版同時亮相展覽，是Mulliner設計團隊特意為百年慶典打造的全球100部限量版，演繹品牌所蘊藏的輝煌。其靈感源自「賓利」8公升車型GK706-Walter Owen Bentley的私人座駕，是一款經典車型，由Bentley於1930年親自設計，也是其為「賓利」汽車設計的最後一款車型。



▲錦龍汽車在圓方商場的「賓利」展覽攤位

張貼隔熱膜須申請

車主錦囊

有車氏

香港夏天常驕陽似火，汽車在露天地方暴曬後，車廂的溫度隨時會高達攝氏50度，即使有空調設備，也難以抵擋，於是，很多車主就尋求減低車廂氣溫的方法，其中最普遍被採用的，就是在車窗貼上隔熱膜。

坊間汽車隔熱膜的種類繁多，但各位車主在選擇時必須先了解有關產品是否符合港府運輸署的規定，因為一旦違反規定，不但會被警方檢控，連座駕也會被扣查。

運輸署於2012年4月已發出關於車輛玻璃的修訂條例新版本，就透明度而言，必須不會令該汽車內

部景觀不清晰。該修訂最低透光率的要求如下：（1）除特別註明外，所有車窗玻璃為70%；（2）擋風玻璃為70%及後面車窗玻璃（倘若車外兩邊均配有後視鏡）為44%；（3）私家車、貨車，特別用於車輛及巴士司機駕駛間（B柱）後面側窗（包括雙層巴士上層所有車窗及擋風玻璃）為44%（倘若車外兩邊均配有後視鏡）。

車主如要張貼不反光的透光隔熱膜於車窗上，須填妥申請表格，寄回運輸署申請豁免，大前提是車窗透光率必須仍然符合上述規定。