



海空高效投送兵力「超視距」立體登陸作戰 075型啟中國兩棲攻擊艦時代

編者按

「兵者，國之大事，死生之地，存亡之道，不可不察也。」在大公報一百多年的歷史上，一直非常重視軍事報道。早在1931年，大公報就邀請著名軍事家蔣百里先生在報上開設《軍事周刊》，向國人普及現代軍事知識，成為「明恥教戰」方針的重要組成部分，在民族危亡存亡之秋，為加強全民國防教育和軍隊建設作出了重要貢獻。

今天，中國的軍事力量較之昔日積貧積弱的局面，發生了翻天覆地的巨變。國產航母、萬噸大驅、隱形戰機、洲際導彈、戰略潛艇等強軍重器，共同磨礪了捍衛領土主權的利劍，築牢了國家安全的堅強基石。「天下雖安，忘戰必危」。大公報自七月八日起，重新開設《軍事周刊》專欄，蹈先輩之足跡，揚老報之傳統，每週一期，介紹中國軍隊改革發展和武器裝備的更新換代，以饗讀者。

軍事周刊

大公報特約記者 馬浩亮



圖為071型船塢登陸艦崑崙山艦前年與其他登陸艦出海訓練 資料圖片

072A型坦克登陸艦天柱山艦



072A型坦克登陸艦

排水量：標準3430噸，滿載4800噸
航速：21節
航程：3000海里
編制：104人
搭載量：250名士兵，10輛戰車，4艘人員車輛登陸艇

071型船塢登陸艦

排水量：標準18500噸，滿載2.5萬噸
航速：25節
航程：1萬海里
編制：120人
搭載量：800名士兵，4艘大型氣墊登陸艇，3輛63A式水陸坦克或6輛90式輪式裝甲車
直升機：2架

艦載直-8直升機

075型兩棲攻擊艦（推測）

排水量：約3萬至3.5萬噸
直升機：約20至30架



▲早前北京軍事博物館展出了疑似075型兩棲攻擊艦模型 網絡圖片

中國第一艘兩棲攻擊艦正在加緊建造組裝。該型075型兩棲攻擊艦，在作戰艦艇中將是僅次於航空母艦的超級海上重器。相較於已有的登陸艦，兩棲攻擊艦能夠承擔高效投送、快速機動、協同壓制等更多元化的作戰任務，從敵方視距外提供空中與水面支援，實現「超視距」立體登陸作戰，開啓中國兩棲攻擊艦時代。

最近，互聯網上密集爆出中國第一艘新型兩棲攻擊艦在上海建造組裝、初具雛形的消息。《珍氏防務周刊》6月10日報道稱，中國正在進行國產075型兩棲攻擊艦首艦建造工作。稍早之前，6月1日，北京軍事博物館就展出了疑似075型兩棲攻擊艦模型。實際上，在2015年阿布扎比防務展上，中船重工就曾展示了兩棲攻擊艦的模型，採用了全通甲板，艦島位於甲板右側。

兩棲攻擊艦在水面作戰艦艇中僅



▲解放軍海軍陸戰隊員登上071型船塢登陸艦上的運輸直升機 資料圖片

次於航空母艦。用於兩棲作戰時，在視距之外提供空中與水面支援。其結合了船塢登陸艦和直升機母艦的優點和功能，一方面甲板可起降直升機和垂直起降戰鬥機；另一方面，配備有塢艙，可以停放登陸艇、氣墊船、兩棲戰車。藉此同時在空中、水上投送兩棲登陸作戰力量，實現高效協同、立體登陸。因而，兩棲攻擊艦不僅是兩棲作戰群的核心，甚至可作為輕型航空母艦使用。

排水量僅次美軍「黃蜂」級

與船塢登陸艦相比，兩棲攻擊艦更加突出空中作戰力量。在中國已經擁有航母編隊和船塢登陸艦的情況下，075兩棲攻擊艦的出現，填補了航母與船塢登陸艦之間的作戰空白。可與071型船塢登陸艦、072型坦克登陸艦等配合，同步發起對岸打擊，形成集群壓制，實現「超視距」立體登陸作戰。

據外媒推測，075型滿載排水量約

為3萬至3.5萬噸，排水量僅次於美軍的「美國」級或「黃蜂」級，在各國海軍中排名次席，具備優良的搭載能力、保障能力、自防禦作戰能力。

在排水量上，075型超出海軍現役071型船塢登陸艦約1萬噸。在防禦武器方面，預計沿用遼寧艦航母的H/PJ-11型11管30毫米艦炮，並配備海紅旗-10型近程防空導彈系統，來確保防空反導和近程防禦能力。

海軍陸戰隊看家重器

中國海軍在本輪軍改中首次組建了獨立成軍的海軍陸戰隊，這對兩棲作戰裝備的需求空前加大。目前現役主要依靠071型船塢登陸艦和072型坦克登陸艦。而075型兩棲攻擊艦，無論滿載排水量、作戰指揮效能還是快速機動和立體登陸能力方面，都將實現質的飛躍，為海軍陸戰隊遂行前沿部署、大規模建制投送、實施登陸作戰等使命任務提供堅實裝備支持，並且重塑海軍的兩棲作戰模式。

銜接既有艦型 戰力更上層樓

在建造首艘075型兩棲攻擊艦的同時，第8艘071型船塢登陸艦也在日前下水。二者將是未來中國海軍兩棲作戰群的主力。

比較而言，兩棲攻擊艦以空中力量為主、水面力量為輔，在超視距外首先以武裝直升機突擊，控制戰場，而後通過運輸直升機和水面登陸艇進行登陸作戰。而船塢登陸艦則偏重水面投送，突擊、運輸都以水面艦艇為主，空中力量作為輔助支援。

在今年海軍建軍70周年青島海上大閱兵，單獨編組了登陸艦群，包括072型坦克登陸艦徂徠山艦、五台山艦以及071型船塢登陸艦沂蒙山艦、五指山艦。船塢登陸艦可承載兩棲登陸艦

、兩棲坦克和氣墊船，在超視距的敵軍岸火力射程之外，通過船塢內的氣墊登陸艇，輸送坦克、突擊戰車。並通過艦載直升機，把作戰部隊遠距離垂直投送。船塢登陸艦還可作為海上兩棲攻擊臨時基地，為灘頭補充彈藥和給養。

而坦克登陸艦主要作戰模式是，靠近灘頭輸送坦克等重型裝備直接登陸，但這樣就容易暴露在敵軍火力打擊範圍之內。因此，相比於傳統的072型坦克登陸艦，071型船塢登陸艦兩棲作戰能力更強。

071型可運載約800名士兵，滿載排水量約有1.85萬噸，其噸位在現役作戰艦艇中僅次於遼寧艦航母。未來

075型兩棲攻擊艦服役後，將在作戰距離、梯次、空海戰域等不同方面，與071型、072型形成梯次銜接，打造更為立體的兩棲作戰群。



▲63A型水陸兩棲坦克駛出072型坦克登陸艦「雁蕩山」號 資料圖片

對標「黃蜂」艦載機量達30架

兩棲攻擊艦源自直升機母艦，其主要作戰優勢體現在空中力量。按照噸位和體量推測，075型兩棲攻擊艦可搭載約20至30架直升機。

實際上，制約075型發展的重點，也並非在造船能力，而主要是艦載航空能力。

075型主要對標的就是美軍「黃蜂」級。「黃蜂」級兩棲攻擊艦，可搭載武裝直升機、重型運輸直升機以及AV-8B短距起降飛機。因此，要充分發揮075型作戰平台優勢，一是需要提升艦載直升機水平，二是發展垂直/短距起降戰鬥機。

目前中國垂直起降戰鬥機尚屬空白

，因而在相當長時間內，075型兩棲攻擊艦將以直升機為主。海軍現役艦艇中，直-10武裝直升機已擁有在071型船塢登陸艦的起降經歷，搭載在075型上順理成章。

運輸直升機方面，目前艦載直-8J體型較小，難以勝任運載輕型戰車登陸作戰。新一代寬體直-8以及未來的直-20，將扮演主要角色，與武直-10共同構成075型的複合機群，聯手實施運輸、攻擊作戰。而視具體任務需要，直-9D反艦直升機、直-9S搜救直升機等亦可起降075型甲板。但從長遠來看，發展垂直/短距起降戰鬥機，已是解放軍的當務之急。



▲目前美國海軍擁有9艘的「黃蜂」級兩棲攻擊艦 資料圖片

華將成擁兩棲攻擊艦第十國

兩棲攻擊艦噸位比航母小，也更加「經濟實惠」。目前全球擁有兩棲攻擊艦的國家共9個，包括美國、法國、意大利、澳洲、西班牙、日本、韓國、埃及、巴西。其中，埃及的兩棲攻擊艦購自法國，而巴西則購自英國。英國在將僅有的兩棲攻擊艦轉賣巴西後，退出「兩棲攻擊艦俱樂部」。

美國是最早研發兩棲攻擊艦的國家，也是規模最大、實力最強、技術最為先進的。目前美國海軍擁有9艘LHD-1「黃蜂」級和LHA-6「美國」級兩棲攻擊艦，均為4萬噸級。除直升機，還可搭載大量AV-8B、F-35B隱形垂直起降戰鬥機、「魚鷹」旋翼機，執行兩棲突擊、制海、反潛等多樣化任務，作戰能力不亞於輕型航空母艦，並可搭載近2000人的海軍陸戰隊部隊。

為適應「超視距」立體登陸，美軍這兩型兩棲攻擊艦，配備突擊引導

系統和綜合戰術數據系統，用於指揮引導空中和水面兩棲突擊，與支援海軍陸戰隊搶灘登陸和陸上作戰，單艦即可獨立完成中小型兩棲登陸作戰。

噸位猶勝意最新下水艦

今年5月26日，意大利最新的「里雅斯特」號兩棲攻擊艦下水，排水量約為3萬噸，成為目前世界除美軍以外噸位最大的兩棲攻擊艦。而未來075型，有望超越「里雅斯特」號。法國的「西北風」級兩棲攻擊艦，滿載排水量2.15萬噸，可搭載16架直升機、4艘兩棲登陸艇、70輛裝甲車以及450人規模海軍陸戰隊。

中國在075型服役後，將成為世界上第10個擁有兩棲攻擊艦的國家。五角大樓2019年版《中國軍事發展年度報告》稱：「中國對兩棲艦艇部隊的投資表明，中國有意發展海洋遠征能力。」