

產業動能推動 政策紅利牽引 高鐵聯網助力 灣區人口增160萬 2萬海歸專才湧深

在世界人口日之際，記者從統計部門獲悉，2018年廣東新增常住人口達到177萬人，新增常住人口連續四年超百萬，以一省之域超過長三角江浙滬皖同期新增人口（170萬）。粵港澳大灣區建設，在一系列政策紅利和產業動能助推下，加上高鐵聯網效應，大灣區去年淨增人口158.8萬人，其中珠三角人口淨增人口達到150萬人，是廣東人口增量最大、增速最快的區域，成為全省人口增長的引擎。在「量」增的同時，大灣區人口的「質」也在提升，一大批高端人才和產業技術人才，加速向大灣區聚集，單在去年深圳吸納2.1萬歸國留學人員。

大公報記者 敖敏輝廣州報道

數據顯示，截至2018年底，廣東全省常住人口1億1346萬人，比上年增加177萬人，增長1.58%，新增常住人口連續四年超百萬。

跨省份流入 湘桂鄂川贛最多

而放眼粵港澳，整個粵港澳大灣區人口增量同樣十分可觀。數據顯示，粵港澳大灣區2018年淨增人口超過158.8萬人，比上年同比增長達到2.28%，超過廣東全省增幅。其中，珠三角9市新增常住人口為150萬人，區域人口增量、增速最快。其中，灣區兩個核心城市深圳、廣州增幅最大，深圳增長49.83萬人，增量居於灣區首位；廣州次之，增長40.6萬人；佛山亦增長24.9萬人。

廣東省人口發展研究院院長董玉整介紹，粵港澳大灣區已經成為廣東人口增長的新「引力」。「在大灣區政策紅利下，人口不斷增長，非珠三角地區人口有繼續加速向珠三角集聚的傾向。」董玉整說。

在廣東跨省份流入人口排行方面，前五位省份分別為湖南、廣西、湖北、四川、江西。有專家表示，除了地緣原因，近年來鐵路網特別是高鐵網的布局，亦是廣東人口加速流入的重要原因之一。而上述五省份，恰好是武廣、京廣、南廣等高鐵沿線地區。江西臨近廣東，亦東接長三角，流入廣東人口有分流，隨著贛深高鐵2年內貫通，入粵高鐵網進一步完善，流入珠三角人口或進一步增加。

灣區新產業所需人才佔多數

值得注意的是，大灣區新增人口中，產業所需人才佔據相當比例。以深圳為例，2018年新增人口中，各類專才和應屆大學生達到28.5萬人，佔深圳新增人口的6成。歸國留學生也呈現井噴式增長，去年，深圳新引進歸國留學人員達2.1萬人，而在2016年，該數據剛剛達到1萬人，三年幾乎是呈直線增長趨勢。

暨南大學公共管理學院教授、華南城市研究會會長胡剛表示，深圳的產業吸引力，加上灣區建設過程中一系列人才政策助推，信息傳輸、計算機、軟件行業、金融、物流等行業人才加速湧向深圳。

「我們去年研發投入同比增加接近40%，而我們對研發人才的需求也同比例增加。」廣州人工智能企業佳都科技品牌中心總監劉航表示，今年是人工智能應用元年，明顯感受到灣區新產業新動能對人才的需求。他認為，隨着灣區高端人才個稅優惠政策的推出，將進一步刺激更多人才進來。

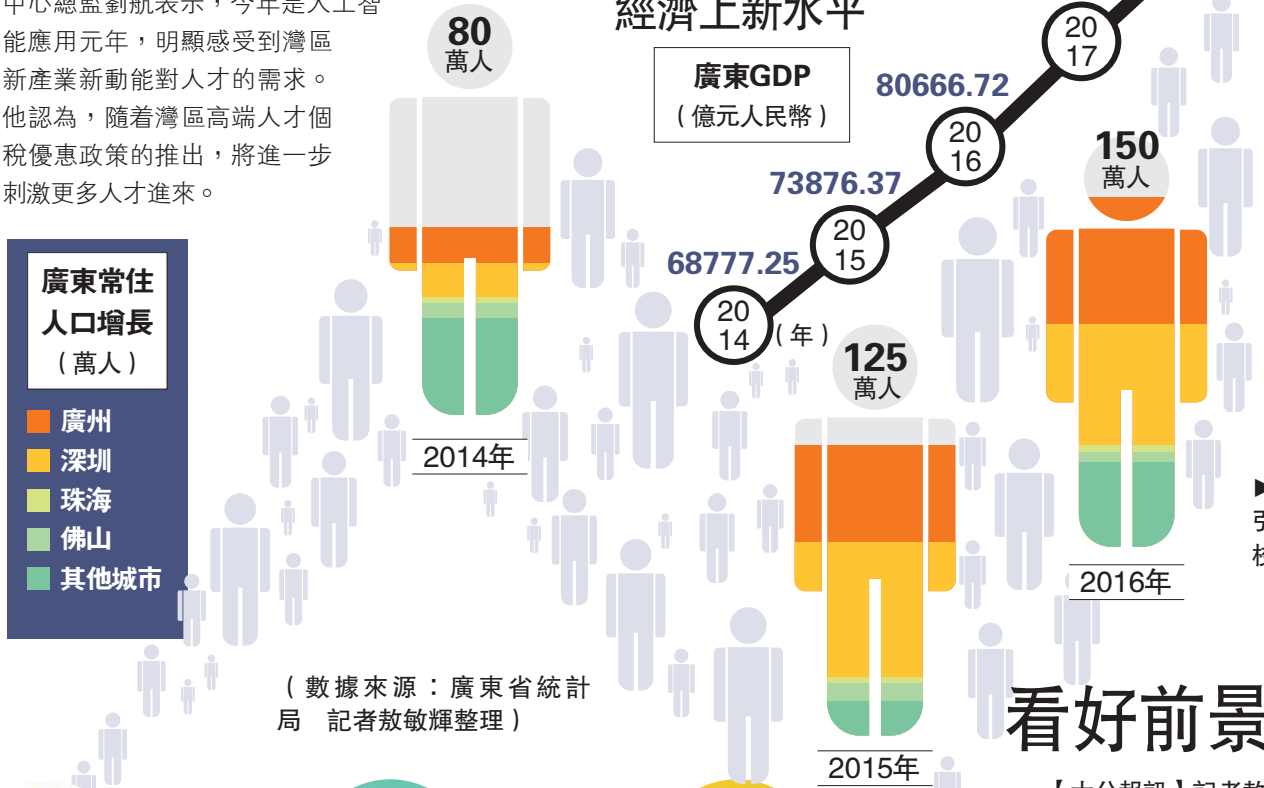


◀在一系列政策紅利和產業動能助推下，珠三角人口淨增人口達到一百五十萬人，成為廣東省人口增長的引擎。圖為企業在行政服務中心辦理業務。大公報記者敖敏輝攝



◀深圳越疆科技研發人員在測試機械臂資料圖片

粵人口連年增長 經濟上新水平



▶大灣區正吸引越來越多高校畢業生就業 大公報記者敖敏輝攝

看好前景 高校畢業生灣區就業

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：2019年高校畢業季臨近尾聲，近日，一篇基於過去兩年各大高校就業數據而撰寫的《全國Top10高校畢業生都被誰搶走了？》的帖子廣受關注。數據顯示，「到廣東去，到珠三角企業去」，成為應屆畢業生流動的最大趨勢。

從企業看，2018年，中國TOP10高校中，其中8所高校畢業生去向人數最多的都是華為，共吸納1682人南下深圳。從省份區分看，以華中科技大學和武漢大學為例，武漢的大學生更多地選擇了廣東，而不是去差不多同等距離的北京，或者距離更近的長三角。以北京大學為例，2014年本科畢業生去廣東就業的比例僅佔10.43%，2017年和2018年，這一比例分別達到了33.59%和32.62%。

在大灣區內，廣東高校畢業生省內就業的比例更創新高。近期，國家統計局中山調查隊對中山5所高校進行走訪調研發現，90%的中山高校應屆畢業生將大灣區作為就業首選地。對於為何選擇大灣區就業，61.5%認為職業發展前景相對更好，60.8%認為粵港澳大灣區城市發達程度相對更高，42.7%認為薪酬更高，29.1%認為工作環境相對更優良。

離更近的長三角。以北京大學為例，2014年本科畢業生去廣東就業的比例僅佔10.43%，2017年和2018年，這一比例分別達到了33.59%和32.62%。

在大灣區內，廣東高校畢業生省內就業的比例更創新高。近期，國家統計局中山調查隊對中山5所高校進行走訪調研發現，90%的中山高校應屆畢業生將大灣區作為就業首選地。對於為何選擇大灣區就業，61.5%認為職業發展前景相對更好，60.8%認為粵港澳大灣區城市發達程度相對更高，42.7%認為薪酬更高，29.1%認為工作環境相對更優良。

數讀廣東人口集聚效應



汕頭南澳創建5A景區 建國際旅遊島



▶香港媒體高端采風團12日在汕頭南澳島
採訪
大公報記者盧靜怡攝

【大公報訊】記者盧靜怡汕頭報道：一連三天的「體驗直通之旅、發現汕頭之美」采風活動在12日落下帷幕。采風團在第三日走訪了汕頭南澳島，考察南澳島的旅遊資源。南澳縣委書記柯茂對采風團成員表示，2015年南澳大橋通車後，南澳島全年接待遊客從原來只有100萬人左右，增加至去年的670萬人次。在汕港高鐵開通的機遇下，南澳島將迎來越來越多來自粵港澳大灣區及國際旅客。

南澳島是廣東省唯一的海島縣，同時還是廣東距離台灣省最近點，處於高雄、廈門、香港三大港口中心點。去年南澳全縣旅遊接待人數670萬人次，比去年同期增長12.9%；旅遊綜合收入達20.76億元人民幣，比去年同期增長18.6%。

柯茂表示，今年來，南澳縣圍繞打造國際旅遊島的目標，加快推進創建廣東省全域旅遊示範區和國家5A級旅遊景區。目前，南澳正加快完善交通建設，對接粵港

澳大灣區的旅遊客流。記者了解到，汕頭正推進南澳聯絡線高速公路前期工作。未來將實現南澳大橋與高速公路無縫對接。汕頭市有關負責人介紹：「項目連接區域內多條國省道和快速路，這對外來遊客和南澳島民快速進出南澳島，以及澄海中部地區連通高速公路都具有重要意義。」

總結行程，采風團團員紛紛表示，三天考察之旅收穫豐富，對汕頭的經濟社會發展情況及投資環境有了新認識。

京：港澳台青納入公共就業人才服務體系

【大公報訊】記者江鑫嫻北京報道：人力資源社會保障部網站12日發布消息稱，人社部、教育部、公安部、財政部、中國人民銀行日前聯合印發《關於做好當前形勢下高校畢業生就業創業工作的通知》指出，要把高校畢業生就業作為重中之重，並將留學歸國人員、港澳台青年全面納入公共就業人才服務體系，同等提供就業創業服務。

關於港澳人士納入內地公共服務體系的問題，人社部、發改委、財政部曾於去年12月出台《關於推進全方位公共就業服務的指導意見》指出，港澳台人員可持港澳台居民居住證（或港澳居民來往內地通行證、台灣居民來往大陸通行證），在常住地公共就業服務機構申請就業服務。

渝港高鐵首發 暑期車票緊俏

【大公報訊】記者韓毅重慶報道：重慶至香港的高鐵G319次高速鐵路列車11日在重慶西站發車，這是重慶開通的首條直達香港高鐵。

該列車經由渝貴快速鐵路、貴廣客專和廣深港高鐵運行，沿途經停遵義、貴陽東、桂林西、肇慶東、廣州南和深圳北站，重慶西站的發車時間為8時20分，終至西九龍站時間為15時57分，車程7小時37分鐘。據悉，由於恰逢暑期，香港至重慶的高鐵票非常緊俏，本周內的二等座票基本售罄，僅剩餘少量商務座票。



▲11日，乘客在重慶直達香港首趟高鐵前自拍 大公報記者韓毅攝