

產業動能推動 政策紅利牽引 高鐵聯網助力

# 灣區人口增160萬 2萬海歸專才湧深

在世界人口日之際，記者從統計部門獲悉，2018年廣東新增常住人口達到177萬人，新增常住人口連續四年超百萬，以一省之域超過長三角江浙滬皖同期新增人口（170萬）。粵港澳大灣區建設，在一系列政策紅利和產業動能助推下，加上高鐵聯網效應，大灣區去年淨增人口158.8萬人，其中珠三角人口淨增人口達到150萬人，是廣東人口增量最大、增速最快的區域，成為全省人口增長的引擎。在「量」增的同時，大灣區人口的「質」也在提升，一大批高端人才和產業技術人才，加速向大灣區聚集，單在去年深圳吸納2.1萬歸國留學人員。

大公報記者 敖敏輝廣州報道

數據顯示，截至2018年底，廣東全省常住人口1億1346萬人，比上年增加177萬人，增長1.58%，新增常住人口連續四年超百萬。

## 跨省份流入 湘桂鄂川贛最多

而放眼粵港澳，整個粵港澳大灣區人口增量同樣十分可觀。數據顯示，粵港澳大灣區2018年淨增人口超過158.8萬人，比上年同比增長達到2.28%，超過廣東全省增幅。其中，珠三角9市新增常住人口為150萬人，區域人口增量、增速最快。其中，灣區兩個核心城市深圳、廣州增幅最大，深圳增長49.83萬人，增量居於灣區首位；廣州次之，增長40.6萬人；佛山亦增長24.9萬人。

廣東省人口發展研究院院長董玉整介紹，粵港澳大灣區已經成為廣東人口增長的新「引力」。「在大灣區政策紅利下，人口不斷增長，非珠三角地區人口有繼續加速向珠三角集聚的傾向。」董玉整說。

在廣東跨省份流入人口排行方面，前五位省份分別為湖南、廣西、湖北、四川、江西。有專家表示，除了地緣原因，近年來鐵路網特別是高鐵網的布局，亦是廣東人口加速流入的重要原因之一。而上述五省份，恰好是武廣、京廣、南廣等高鐵沿線地區。江西臨近廣東，亦東接長三角，流入廣東人口有分流，隨着贛深高鐵2年內貫通，入粵高鐵網進一步完善，流入珠三角人口或進一步增加。

## 灣區新產業所需人才佔多數

值得注意的是，大灣區新增人口中，產

業所需人才佔據相當比例。以深圳為例，2018年新增人口中，各類專才和應屆大學生達到28.5萬人，佔深圳新增人口的6成。歸國留學生也呈現井噴式增長，去年，深圳新引進歸國留學人員達2.1萬人，而在2016年，該數據剛剛達到1萬人，三年幾乎是呈直線增長趨勢。

暨南大學公共管理學院教授、華南城市研究會會長胡剛表示，深圳的產業吸引力，加上灣區建設過程中一系列人才政策助推，信息傳輸、計算機、軟件行業、金融、物流等行業人才加速湧向深圳。

「我們去年研發投入同比增加接近40%，而我們對研發人才的需求也同比例增加。」廣州人工智能企業佳都科技品牌中心總監劉航表示，今年是人工智能應用元年，明顯感受到灣區新產業新動能對人才的需求。他認為，隨着灣區高端人才個稅優惠政策的推出，將進一步刺激更多人才進來。

**廣東常住人口增長（萬人）**

- 廣州
- 深圳
- 珠海
- 佛山
- 其他城市

年份	人口增長（萬人）
2014年	80萬人
2015年	125萬人
2016年	150萬人
2017年	170萬人
2018年	177萬人

（數據來源：廣東省統計局 記者敖敏輝整理）



## 粵人口連年增長 經濟上新水平

廣東GDP  
(億元人民幣)

73876.37

68777.25

53876.37

48777.25

3876.37

2876.37

23876.37

1876.37

13876.37

80666.72

89705.23

97277.77

2018

2017

2016

2015

2014

2013

2012

2011

2010

2009

2008

2007

2006

2005

2004

2003

2002

2001

2000

1999

1998

1997

1996

1995

1994

1993

1992

1991

1990

1989

1988

1987

1986

1985

1984

1983

1982

1981

1980

1979

1978

1977

1976

1975

1974

1973

1972

1971

1970

1969

1968

1967

1966

1965

1964

1963

1962

1961

1960

1959

1958

1957

1956

1955

1954

1953

1952

1951

1950

1949

1948

1947

1946

1945

1944

1943

1942

1941

1940

1939

1938

1937

1936

1935

1934

1933

1932

1931

1930

1929

1928

1927

1926

1925

1924

1923

1922

1921

1920

1919

1918

1917

1916

1915

1914

1913

1912

1911

1910

1909

1908

1907

1906

1905

1904

1903

1902

1901

1900

1999

1998

1997

1996

1995

1994

1993

1992

1991

1990

1989

1988

1987

1986

1985

</