

無障礙的士



▲將司機位拉前及將前座乘客位「摺埋」



▲取出工具及將專供輪椅客使用的安全帶駁長



▲安裝斜台供輪椅駛入



▲司機逐一鎖緊車內輪椅裝置



▲鎖定輪椅後，需重新調校司機座椅

複雜！上的士花13分鐘

為方便使用輪椅的傷健人士出入，豐田新「混能」的士新增無障礙功能，但有傷健人士反映，在街道欲載乘該款新的士時，不時被拒載。《大公報》記者調查發現，「的哥」拒載原因，與該新混能的士若接載輪椅客前預先調校功夫太複雜有關。記者邀請傷健人士實地測試，結果花13分鐘才成功登車。廠方稱知道問題所在並作改良，希望改良後可解決問題。

意為接一個（輪椅）客要搞十幾分鐘，但問題係架車確有呢個功能嘛！」阿邦並認為，車廂空間太窄，稍有差池，輪椅容易溜後跌出車外，希望廠方改善。

60多歲的林叔是轉駕新「混能」的士司機之一，他稱接載輪椅客時，面臨「兩難」局面，「架車有標誌寫明可載輪椅客；但載嘅話，要停路邊搞十幾分鐘；唔載即係拒載，隨時畀人投訴放上網公審。」他建議當局考慮如增加獎勵等誘因，鼓勵司機多接載輪椅乘客。

廠方：改善後縮至四分鐘內

廠方回應承認，輪椅坡道在安裝時較為複雜，知悉問題後，已聯絡日本廠方改善。經研究後，新「混能」的士升級版已面世，改良包括優化設備、提升空間及簡化步驟等，將司機預先調校所需的時間，大大縮短於四分鐘內。至於改良版新的士投入服務與否，由各的士商自行決定。

日產新的可車尾直接上落

全港有超過1.8萬輛的士，豐田新「混能」的士主要取代其同廠服務超過20年、前年停產、市場使用率達95%的「金豐」的士。據了解，目前約有300輛新「混能」的士投入服務。

新的士標榜「共融設計、環保出行」，除高車身設計外，內籠較寬敞，高1370毫米；新增左側電趟門，方便乘客或輪椅人士在電趟門一方上車。

香港除豐田車廠的士外，還有福特「

Jumbo Taxi」、日產NV200等，當中NV200可讓輪椅客「連人帶車」在車尾位置上落，但數目不多。

香港傷殘青年協會駕駛會副主席許志強表示，初推新「混能」的士時，已留意該的士接載輪椅客空間不足，以及上落繁複等問題，他認為車款要兼具袖珍、舒適、承載行李能力強，還有上落輪椅功能，是「過分貪心」。他希望廠方日後若再改良車種時，應徵詢包括傷健團體等意見。

輕鐵



▲輕鐵車廂與月台高度相差多達兩至三吋（箭頭指示），容易卡住輪椅的前輪，令輪椅人士仆倒  
大公報記者朱樂怡攝

輪椅人士要「自由行」並不容易，公共交通工具的無障礙設施尤為重要，當中最常用的交通莫過於無障礙的士和鐵路，但要成功上車都有難度。有輪椅人士向《大公報》表示，上輕鐵時試過因為車廂太高，又沒有月台助理幫忙，容易導致輪椅「翻車」；而新推出、標榜設有無障礙功能「混能」的士，因安排輪椅上車程序繁複，不時出現「的哥」拒載情況。《大公報》記者找來輪椅人士作親身實地測試，詳述不便情況。

現場實測

大公報記者

方學明 朱樂怡(文) 何嘉駿(圖)

危險！前輪被卡仆入車

肢體殘疾人士用輪椅代步，分鐘在輕鐵被迫止步！住在屯門的截肢人士麥耀強，出入交通工具倚靠乘搭輕鐵，但月台

空隙太大，即使使用車身較重的電動輪椅，去到某些站都不敢貿然登車，因為前輪容易被卡而向前仆倒。他親身測試輕鐵全線88個站，發現起碼四個車站有問題，輪椅人士乘搭時易生危險。

關注殘疾人士組織「迎風群傲社」副主席麥耀強於今年初開始，親身測試輕鐵全線站台，發現不少輕鐵站的車廂與月台有高度差異問題，當中以田景、石排、麒麟、青雲站情況最嚴重，車廂與月台高度相差最多達兩至三吋，差不多是電動輪椅前輪高度的三分之一，足以卡住前輪，令輪椅人士仆着入車廂。

麥耀強稱，電動輪椅可較快速衝上車，但「好考技巧」，當前輪進入車廂後，輪椅上的人需將重心向前，以免向後跌；一旦不成功，很大機會向前仆。而車廂地面是金屬，若夾硬撞上去，前輪有機會打橫跌入月台縫隙，上不到車，手動輪椅由於車身較輕，問題更甚。

他表示，三年前曾有一名脊椎神經線受損令下半身癱瘓的朋友，使用的是普通手動輪椅，當乘搭輕鐵時，輪椅的頭輪被卡住，整個人跌入車廂內。他稱留意到元朗的大棠路等輕鐵站，因為月台較窄，安排月台助理在場協助疏導人流，他建議港鐵在更多輕鐵站和繁忙時間，增設月台助理和上落板，協助輪椅人士上落。

港鐵回應表示，月台有空隙是要預留空間讓輕鐵駛入月台，但為了平衡乘客安全，所有輕鐵車站月台已設置填充膠條，盡量減少空隙；車廂底部亦設氣墊裝置，會隨乘客上落自動調節車廂高度，盡量維持與月台相若。輕鐵的部分車站有安排月台助理，協助輪椅人士上落車。今年七月開始，豐景園站二號月台推行試驗計劃，加裝金屬製易達斜台，進一步方便輪椅人士。

輪椅夫婦帶斜台自助遊

今年65歲的麥耀強，七年前在貨櫃碼頭發生工業意外，由12呎高的貨櫃躍下，不慎被報紙遮掩、木板上的爛釘插傷腳趾，本以為小傷未有入院，走路都無問題，豈料一個月後傷口滲出血水，入院



▶麥耀強表示，他坐車時聽過不少冷言冷語，大公報記者朱樂怡攝

被告知有菌要截肢，萌起輕生念頭，「第二期醒醒喇，我摸到腳個位無嘢，我問醫生呢度幾樓，佢話九樓D房，夠啦，九樓都夠。」護士立即為他換鐵床，綁起他的手腳，家人和同僚每日車輪轉式探望，帶他走出低谷。

出院後，太太安慰他說，「辛苦咗大半世，咪趁坐輪椅休息下！」當時因為中風而需使用坐輪椅的太太，帶着他，雙雙坐輪椅周遊散心。不過，他們發現坐輪椅在路上遇到不少阻礙，於是自製重約12磅的斜台，掛在輪椅帶出街，「遇上上學、過級上級」用了五年，更吸引了「迎風群傲社」的注意，麥耀強加入後，開始為輪椅人士爭取權益。

常聽冷言冷語 出行要先過心理關

輪椅人士出行，除了要突破道路障礙，亦要突破心理關口。麥耀強說，他坐車時聽過不少冷言冷語，例如自己早上到病友組織開會，撞正高峰時間，巴士司機說，「唔明點解你咁早出嚟、繁忙時間先嚟坐車！」耀強不不到開會時間，現時會乘搭早上六時半的班次；傍晚五時開完會，港鐵月台無乘客肯讓位給輪椅人士上車，結果等了四、五轉車才上到，唯有「以後

盡量唔去多人地方」，他希望政府做好公民教育。

耀強說，同路人好重要，可互相訴說出行之苦。他現時裝上義肢，但因骨質移位問題要坐輪椅，曾於到街市買餸時，被人罵「搞錯！咁窄其他人點行？」他稱不會濫用途人愛心，「自己都有尊嚴，唔想畀人睇咁低，自己做到盡量自己做，人哋先唔會覺得白費愛心。」

男子九龍塘站跳軌遭輾斃

【大公報訊】突發組報道：港鐵東鐵線九龍塘站昨午有一名中年男子墮軌，被一列往紅磡方向列車撞倒後捲入車底，消防及救護員趕至拯救，花了大半句鐘將事主救出，他頭部重創昏迷，送院搶救不治，警方正調查其墮軌原因。受事件影響旺角東站至大圍站之間的列車服務一度暫停。

東鐵線服務受阻一小時

港鐵表示，事發昨午二時許，東鐵線一列往紅磡站方向的列車正進入九龍塘站月台，其間，

車長見到有乘客由月台進入路軌範圍，因此即時停車，車站職員亦即時按動緊急掣，防止其他列車進入車站。車站迅即派職員到場處理，並通知車務控制中心報警及通知消防。直至下午約2時50分，救援人員將該名男子救出。根據車站閉路電視錄影片段顯示，事發時該名乘客突然跳入路軌範圍。

受事故影響，東鐵線列車服務大受影響，旺角東站至大圍站之間的列車服務一度暫停，旺角東站至紅磡站來回方向每10分鐘



▲中年男子九龍塘站墮軌，送院搶救不治

一班，大圍站至羅湖站來回方向每8分鐘一班，大埔墟站至落馬洲站來回方向每15分鐘一班，港鐵安排免費接駁巴士來往大圍站至九龍塘站。至下午2時54分，運輸署宣布列車服務逐步回復正常。

鐵枝飛插CID車 差5厘米險殺探員

【大公報訊】突發組報道：西九龍公路發生驚險交通意外，一名便衣探員昨晨駕駛一輛警方的私家車，沿西九龍公路往尖沙咀方向行駛，其間疑有車輛輾過路面一條約1.3米長的鐵枝，引致鐵枝飛起，先擊中探員駕駛的私家車頭頂及車牌，繼而再彈起，插入擋風玻璃，鐵枝與探員頭部的距離只差五厘米，險將他插死，他手部被玻璃碎片濺中受傷，探員立即緊急停車，驚魂甫定後報警。

現場消息稱，昨晨九時許，一名正在執勤的便衣探員，駕駛一輛屬於警方的私家車，沿西九

龍公路往尖沙咀方向行駛，其間疑有車輛輾過路面一條約1.3米長的鐵枝，引致鐵枝飛起，先擊中探員駕駛的私家車頭頂及車牌，繼而再彈起，插入擋風玻璃，鐵枝與探員頭部的距離只差五厘米，險將他插死，他手部被玻璃碎片濺中受傷，探員立即緊急停車，驚魂甫定後報警。

警員接報到場調查，受傷探員送院治理，案件列作「交通意外有人受傷」處理。受意外影響，西九龍公路出尖沙咀交通受阻，龍尾至葵涌八號貨櫃碼頭。約

一個小時後，現場解封，交通始陸續恢復正常。

汽車在公路上行駛突然飛來的異物毀車意外時有發生。2016年1月，一名退休警察駕駛七人車沿西九龍走廊返家途中，突遭一塊來源不明約四斤重的石塊撞穿擋風玻璃，擊中右臉當場死亡。



▲玻璃鐵枝插穿擋風