

2019年7月25日13時，北京星際榮耀空間科技旗下的雙曲線一號遙一運載火箭（SQX-1 Y1火箭）在中國酒泉衛星發射中心成功發射，按飛行時序將兩顆衛星及有效載荷精確送入預定300公里圓軌道，發射任務取得圓滿成功。星際榮耀表示，這次發射實現中國民營商業航天發射零的突破，是民企運載火箭首次成功發射並高精度入軌，首次實現一箭多星發射。專家指出，這次成功表明中國民營商業航天運載火箭已具備運送載荷到太空的能力，為大規模商業發射鋪平道路。

大公報記者 劉凝哲北京報道

今次是中國民營商業航空公司第三次嘗試「入軌發射」並首獲成功。雙曲線一號遙一運載火箭採用三固一液的四級串聯構型，前三級採用固體發動機，四級採用姿軌控一體的液體發動機。火箭總長20.8米，起飛總質量約31噸，500千米太陽同步軌道(SSO)運載能力為260千克，是截至目前中國民營航天起飛規模最大、運載能力最強的運載火箭。本次發射攜帶了航天科工空間工程發展有限公司和北京理工大學的兩顆衛星及其他載荷與商業配重。

中國民營航天運力最強火箭

星際榮耀市場副總裁姚博文表示，雙曲線一號遙一集中體現了星際榮耀以技術創新為核心競爭力的發展理念，該箭在總體、分系統及單機研發方面進行了多項創新。本次任務的圓滿成功，標誌著星際榮耀正式啟動商業運營。

星際榮耀表示，此次成功發射表明星際榮耀全面掌握了運載火箭總體及系統集成、固體及姿軌控動力、電氣綜合等軟硬件核心技术，具備了運載火箭系統工程全流程、全要素的研發與發射服務能力。未來，公司還將構建由固到液、由小到大的運載火箭型譜。預計到2020年末，星際榮耀將完成雙曲線一號遙二至遙六運載火箭發射任務，形成小型固體運載火箭的規模發射，開啟走向大規模商業發射的征程。

攜「北理工1號」探「太空揚帆」

這是中國民營商業航天公司第三次嘗試「入軌發射」。北京理工大學宇航學院特聘教授張曉敏表示，此次「入軌發射」具有里程碑意義，表明中國民營商業航天運載火箭具備運送載荷到太空的能力。

本次發射中，雙曲線一號火箭攜帶了航天科工空間工程發展有限公司和北京理工大學研製的氣球衛星和BP-1B衛星。其中，BP-1B衛星也被稱為「北理工1號」，其直徑500毫米，質量3公斤，其軌道壽命約為7到10天，將完成兩項具有創新性的科研驗證任務，帆球技術和新型空間電台技術。

據報道，帆球技術及基於帆球的柔性輕型航天器技術，是將柔性材質的航天材料以摺疊方式存放於衛星艙內，當衛星正常入軌之後，釋放柔性材料並展開膨脹成球狀，球狀結構的體積大於衛星數倍，如同為衛星展開一面「風帆」。在空間中展開的帆球，可作為衛星的太陽能電池板，未來也可以作為衛星通信的大型天線，具有質量輕、體積小的優勢，也將有效的減輕航天器電池陣質量，是未來衛星技術的發展趨勢。



▲今次發射的火箭由北京星際榮耀科技設計研製網絡圖片

內地民企火箭首成功送雙星入軌

高精度投放多載荷 鋪路大規模商業發射



中國民營火箭發展之路

2019年7月25日
 • 星際榮耀的雙曲線一號遙一火箭發射成功，將兩顆衛星及有效載荷精確送入預定300公里圓軌道

2019年3月27日
 • 零壹空間的「重慶·兩江之星」OS-M運載火箭在中國酒泉衛星發射中心點火，火箭升空幾十秒後出現異常，發射任務失敗

2018年10月27日
 • 藍箭空間的朱雀·南太湖號在酒泉衛星發射中心搭載微小衛星「未來號」發射升空，火箭一二級分離成功，整流罩分離成功，但由於三級在飛行過程中出現異常，衛星未能入軌

2018年5月17日
 • 零壹空間宣布其自主研發商業火箭OS-X系列「重慶兩江之星」發射成功，該型火箭全程大氣層內飛行，最大高度約38.7km

2018年4月5日
 • 星際榮耀發射名為「雙曲線一號S」的商業火箭，該型火箭是一級固體亞軌道驗證火箭，最大飛行高度約為108km

記者劉凝哲整理



▲25日13時，雙曲線一號遙一運載火箭成功發射入軌 網絡圖片

「雙曲線一號」技術創新

- 變後掠前緣柵格舵+RCS 複合控制技術**
 • 有效降低運載火箭研發成本，為重複使用液體運載火箭返回技術進行前期驗證
- 姿軌控與上面級液體動力裝置一體化技術**
 • 實現全任務剖面多模式姿態控制和末級長時間、高精度入軌動力支持
- 箭上網絡服務設計方案**
 • 實現了多設備同時接入、設備發現、數據分發及快速訪問
- 天基測控技術**
 • 實現火箭飛行全程天基遙測覆蓋
- 簡捷地面發射支持系統**
 • 有效降低研發成本，簡化發射流程
- 遠距離無線測發控技術**
 • 滿足運載火箭全時段全天候無依託快速發射需求

記者劉凝哲整理



「零的突破」提振航天民企信心

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：商業航天是航天事業發展到一定階段的必然產物，被認為是當今世界航天發展的大趨勢。在軍民融合上升為中國國家戰略的大背景下，商業航天成為科技界、資本界共同選擇的突破口，迎來空前發展機遇。

北京未來宇航空間技術研究院日前公布的報告顯示，截至2018年年底，國內已註冊的商業航天領域公司有141家，其中民營航天企業123家，佔比87.2%。2018年中國商業航天領域年度投資總額達35.71億元，主要集中在衛星應用和發射領域。

2018年中國航天共執行39次發射任務，發射航天器105個，在這39次發射任務中，與商業行為相關的發射約13次，並成功將36顆衛星送入太空。預計到2025年前，中國將發射約3100顆商業衛星，商業衛星製造產業的年均市場規模將達到136億元，商業衛星發射年均市場規模將達到170億元。

在內地商業航天企業中，從事火箭的公司約10家，以星際榮耀、藍箭、零壹空間幾家較具實力。在近兩年的航天運載火箭發射中，民企火箭發射的成功率並不突出。星際榮耀此次成功發射雙曲線一號運載火箭，實現「零的突破」，被認為對民營火箭企業起到提振的作用。

中車研400km/h可變軌列車

【大公報訊】據新華社報道：中國中車股份有限公司副總裁余衛平在長春召開的首屆全球（長春）製造業服務外包峰會上表示，中國正在研發時速400公里可變軌高速列車、時速600公里高速磁懸浮列車和為2022年北京冬奧會服務的京張智能列車。

余衛平介紹，在中國、俄羅斯，以及歐洲、非洲，標準軌道、寬軌、窄軌並存，中國中車研發的時速400公里可變軌高速列車將均可在這些軌道上運行，讓國際旅行快起來。同時，時速600公里高速磁懸浮列車也將為乘客提供更友好的體驗。

余衛平說，中國中車正依託智能傳感、大數據、人工智能等技術賦予軌道交通裝備新智慧、新動能，為旅客提供更安全、更舒適、更人性的乘車環境。

余衛平表示，中車始終堅持開放創新，希望能夠凝聚全球智慧，加快由傳統製造向數字製造轉型，讓軌道交通成為集出行、購物、辦公為一體的綜合性服務載體。

據悉，中國中車擁有世界領先的軌道交通裝備研發製造平台，高速動車組、大功率機車、鐵路貨車、城市軌道車輛等產品全面達到世界先進水平。



▲中國中車技術全球領先，正研發時速400公里可變軌高速列車 資料圖片

北京下半年辦首次世界5G大會

【大公報訊】據中新社報道：2019年下半年，北京將持續推動5G基站規劃建設，着力打造智能網聯領域新的增長點，辦好首次世界5G大會。7月25日，北京市十五屆人大常委會第十四次會議聽取了《關於北京市2019年國民經濟和社會發展計劃上半年執行情況的報告》，其中包括上述內容。

根據報告，今年下半年，北京將加強高精尖項目落地，加快建設新能源汽車、集成電路等領域重大產業項目，出台推進集成電路高質量發展意見，籌建國家集成

電路技術創新中心，放大產業基金投資效果，增強產業發展後勁。

在5G產業方面，北京將研究制定支持5G研發產業化、創新平台、人才引進、知識產權保護政策包，持續推動5G基站規劃建設，着力打造智能網聯領域新的增長點，辦好首次世界5G大會。

同時，北京將實施加快應用場景建設工作方案，重點推動人工智能、區塊鏈、前沿材料等新技術新產品新模式應用，抓好首批10個科技創新應用場景建設，更好推動科技成果轉化和產業化。

究竟誰在全球到處欺侮恫嚇他人？

美國一百多名所謂對華強硬派人士最近污蔑中國推行「擴張主義」，「利用綜合國力欺侮和恫嚇他人」，聲稱「在美國的政治體制中，政治是常態，戰爭是例外，而中國恰恰相反」，這一觀點荒唐得令人嘔吐。不少有識之士認為，要是把信中的主角——「中國」換成「美國」，這種判斷倒很恰如其分。

中國最新發布的《新時代的中國國防》白皮書明確「永不稱霸、永不擴張、永不謀求勢力範圍」是新時代中國國防的鮮明特徵。反觀美國，自1776年建國至今，200多年裏有90%以上的時間在打仗。2018年美國軍費支出超過6400億美元，高居世界第一，是排在其後8個國家軍費的總和。美國如此好戰，卻反誣

中國「不是和平政權」，美方一些政客的價值觀、世界觀已經達到厚顏無恥的一個新高度。他們將中國作為攻擊對象，炮製「中國威脅論」，主要目的是轉嫁美國國內矛盾，同時借機讓其背後的利益集團牟利。

作為一個自古愛好和平的國家，中國從來不走「國強必霸」之路，而是世界和平的建設者與捍衛者。當今世界並不太平，人類面臨許多共同挑戰。中美作為聯合國安理會常任理事國，在處理朝核、伊核、中東局勢等大量熱點安全問題方面存在合作需要。如果美國某些政客仍抱着霸權思維不放，奉行強權政治、到處欺負恐嚇他人，或者到處煽風點火，唯恐天下不亂，充當「攪屎棍」，那麼遲早要被21世紀全球化文明社會所拋棄。摒棄冷戰思維、零和博弈，以政治安全合作應對「和平赤字」，才是美國正確的選擇。

鄭州大學校長劉炯天院士到訪大文集團

【大公報訊】7月25日，河南省政協副主席、中國工程院院士、鄭州大學校長劉炯天一行到訪大公文匯集團。集團董事長姜在忠與劉炯天一行座談交流，雙方就兩地青年交流、傳媒專業學生培養等方面進行了探討。

姜在忠董事長向劉炯天介紹了集團整合以來錯位發展、融合發展、提升影響力的情況，以及范長江行動等青年活動的開展情況。劉炯天參觀了集團報史館和全媒體新聞中心，他表示兩方面印象深刻，一是對大公報、文匯報在近現代中國歷史及中國報業史上的突出貢獻印象深刻；二是對集團新舊媒體融合發展的成果印象深刻。

鄭州大學校長辦公室、港澳台事務辦公室、對外聯絡辦公室有關負責人，以及鄭州大學在港校友代表

等一同來訪。香港大公文匯傳媒集團副董事長兼總編輯李大宏，集團董事會秘書、辦公室主任韓紅超陪同會見。



▲鄭州大學校長劉炯天（左）一行25日到訪大公文匯集團，與集團董事長姜在忠座談交流



國際銳評