

謝鋒正告外國勢力收回黑手 停止干預香港事務

【大公報訊】8月2日，外交部駐港公署特派員謝鋒在「2019前海合作論壇」開幕式發表演講，嚴厲譴責外國勢力干預香港事務。

謝鋒說，近一時期，香港社會圍繞修例問題出現紛爭。一些極端激進分子訴諸暴力，衝擊立法會、包圍警察總部、堵塞交通要道、抗法襲警，甚至公然衝擊中央駐港機構，污損國徽，噴塗侮辱國家、民

族的字句，嚴重踐踏香港法治，觸碰「一國兩制」的底線。

匯聚香港社會強大正能量

謝鋒指出，利莫大於治，害莫大於亂，絕不能坐視一小部分人肆無忌憚地踐踏香港法治，破壞香港繁榮穩定的基石。中央政府堅決支持林鄭月娥行政長官帶領特區政府依法施政，堅決支持香港警方嚴正

執法，堅決支持香港特區政府有關部門和司法機構依法懲治暴力犯罪分子，堅決支持愛國愛港人士捍衛香港法治的行動。

謝鋒說，針對外國勢力的干預言行，外交部駐港公署相對、堅決鬥爭，第一時間交涉，第一時間發聲，旗幟鮮明譴責外國勢力干預特區事務和中國內政，全力以赴維護國家主權安全和香港繁榮穩定，團結一致匯聚香港社會反對外部干預的強大正

能量。我們正告外國勢力收回黑手、停止玩火，停止虛偽的雙重標準，停止縱容暴力違法分子，停止破壞特區政府依法施政，停止干預香港事務和中國內政。

灣區向世界張開歡迎之臂

謝鋒說，粵港澳大灣區建設是中國在面臨全球經濟複雜形勢和經濟轉型升級現實需要背景下貢獻的又一個「中國

方案」，承載着香港持續發展和「一國兩制」行穩致遠新動力，搭建中國與世界合作共贏、構建人類命運共同體的新平台。大灣區建設好比一張鋪開的藍圖，正向世界張開歡迎之臂、打開機遇之門。歷史只會眷顧堅定者、奮進者、搏擊者。希望大家抓住這個歷史性機遇，積極投身大灣區建設，在中國新時代改革開放的廣闊舞台上進一步成就自己。

深圳前海合作論壇 政商學研共話機遇

黃柳權：推動灣區「一國兩制」新實踐

相關部門、科研機構等近八百位嘉賓參加



國務院港澳辦副主任黃柳權在二〇一九前海合作論壇致辭時表示，應充分發揮「一國兩制」獨特優勢

2019前海合作論壇2日在深圳舉行，來自中央政府、粵港澳三地的政、商、學、研界代表共同探討「共建大灣區，共抓大機遇」話題。國務院港澳辦副主任黃柳權致辭時表示，推動大灣區建設要始終堅持「一國兩制」，充分發揮「一國兩制」優勢，推動「一國兩制」的新實踐，以更加自信開放的姿態拓展新空間。外交部駐港特派員公署特派員謝鋒則表示，香港有克服困難的三大優勢和機遇，「一國兩制」事業一定會行穩致遠。與會專家表示，可把港澳地區的專業服務等優勢，與內地廣闊的市場和產業鏈等優勢結合起來。

大公報記者 毛麗娟深圳報道

港建高端物流中心 協調電商發展

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：香港特別行政區政府財政司司長陳茂波在論壇上透露，香港將鞏固和提升香港作為國際航空運輸中心和航空樞紐方面的優勢，通過和區內的兄弟城市合理分工、功能互補、錯位發展，推動大灣區的協調發展。

為推動高增值第三方物流的發展，香港國際機場貨運區將興建一座高端物流中心，預計2023年落成並投入使用。該物流中心將成為全港第三大物流倉庫、亞洲的智能物流樞紐，在全球電子商貿業務流程中擔當關鍵的角色。

此外，特區政府亦正積極研究重建香港國際機場的空郵中心，引入先進設備，提升其效率及容量，並與其他郵政當局商討合作，更好利用空郵中心的轉運力，促進跨境物流商貿。

據介紹，特區政府已於去年8月開始為報關費設200元上限，進一步降低高價貨物進出口香港的成本，以配合推動貿易及物流業朝高增值方向發展，來往香港與粵港澳大灣區之間的高價貨物也可受惠。



▲香港財政司司長陳茂波在深圳出席2019前海合作論壇並致辭



▲外交部駐港公署特派員謝鋒在論壇開幕式發表演講

香港三大優勢機遇

- ① 最大底氣所在
 - 背靠蒸蒸日上、不斷壯大的祖國，依託國家新一輪更高水平的改革開放，這是香港風雨前行的最大底氣所在。
 - ② 最大制度優勢
 - 「一國兩制」方針為香港穩定繁榮保駕護航，這是香港最大的制度優勢。
 - ③ 最大發展機遇
 - 「一帶一路」、粵港澳大灣區建設等國家發展戰略傾力惠港、挺港，助力香港融入國家發展大局，這是香港面臨的最大機遇。
- (大公報整理)

港擁三大優勢機遇

黃柳權在致辭中說，粵港澳大灣區建設已全面鋪開，一批有利於粵港澳大灣區建設的政策措施密集出台，一些重大項目在穩步推進，粵港澳三地各個領域的交流合作日益密切和深化，社會各界對大灣區的關注度和參與熱情也與日俱增。

黃柳權表示，在大灣區建設中，要始終堅持「一國兩制」方針不動搖，始終牢記「一國兩制」的初心，充分發揮「一國兩制」的獨特優勢，深刻把握「一國兩制」新實踐的豐富內涵，推動「一國兩制」的新實踐，以更加自信開放的姿態拓展新空間。

謝鋒指出，對「一國兩制」實踐在香港行穩致遠充滿信心。香港目前面臨的困難只是暫時的。

謝鋒表示，香港擁有克服困難的三大優勢和機遇：香港風雨前行的最大底氣是背靠蒸蒸日上、不斷壯大的祖國和國家新一輪更高水平的改革開放，最大的制度優勢是「一國兩制」方針為香港穩定繁榮保駕護航，迎來的最大機遇是「一帶一路」、粵港澳大灣區建設等國家發展戰略傾力

惠港、挺港，助力香港融入國家發展大局。風雨過後是彩虹。香港一定能收拾好行裝再出發，東方明珠依舊璀璨耀眼。

深港前海建國際化城市中心

陳茂波在論壇上指出，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》鼓勵香港的金融、商貿、物流、專業服務等向高端、高增值的方向發展，以及大力發展國際法律爭議解決服務，支持創客發展，這些都是香港的優勢所在。香港會好好把握機遇，全力參與，通過和區內的兄弟城市合理分工、功能互補、錯位發展，推動大灣區的協調發展。

陳守信表示，澳門具有自由港、單獨關稅區地位，多個領域的運作程序與國際接軌，有條件作為大灣區創新合作的一個試驗田。澳門在中葡經貿合作服務平台已開展多項工作，每年通過澳門舉辦葡語國家經貿活動，籌建葡語國家人民幣清算中心，研究成立澳門與葡語國家的商業銀行聯盟，中葡經貿合作服務平台可以成為大灣區對外經貿合作的一張名片。

劉慶生則在現場透露，前海作為習近平總書記親自批准設立的戰略平台，也是推進大灣區建設的重要平台，深圳將堅持依託香港、服務內地、面向世界，攜手香港推動前海新一輪大開發、大建設、大開放，全面優化前海的規劃和功能布局，着力打造大灣區國際化的城市新中心。

加強基礎研究 探建數字灣區

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：國家互聯網信息辦公室原專職副主任彭波在論壇上表示，大灣區探路數字灣區建設需加強基礎研究、大力投入並建立大科學裝置。

彭波認為應從以下幾方面着手建設數字灣區，一是加快網絡基礎設施的建設，對「智慧城市」進行統一設計、統一標準、統籌規劃；二是大力投入建立大科學裝置；三是加強基礎研究與高等教育實力；此外是推進產業數字化與數字產業化，深

圳、杭州除了騰訊、阿里巴巴，缺乏中等量級的互聯網企業，要警惕「月明星稀」的現象，降低創業的潛在成本，吸引更多年輕人創新創業；最後是建設數字政府：推進治理體系和治理能力現代化。

清華大學國家金融研究院院長朱民表示，高端電子信息產業是深圳的核心產業，深圳有優勢打造智能製造前沿平台，可建設網絡服務平台、要素聚集平台幫助傳統製造業走數字化和智能化的發展道路，賦能大灣區傳統製造業。

解放軍六艦穿宮古海峽 年內最大規模

【大公報訊】據觀察者網報道：日本防衛省統合幕僚監部發布公告稱，8月1日，日本海上自衛隊發現此前赴西太平洋的兩支解放軍軍艦編隊匯合，組成六艦大編隊穿越宮古海峽北上進入東海。編隊包括



▲日本防務省拍攝到的解放軍052D型導彈驅逐艦117「西寧」艦、131「太原」艦

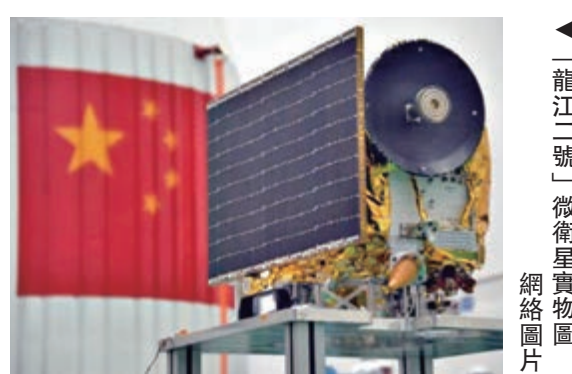
052D型導彈驅逐艦117「西寧」艦、131「太原」艦，054A型導彈護衛艦576「大慶」艦、598「日照」艦、532「荊州」艦以及901A型遠洋綜合補給艦「呼倫湖」艦，共計六艘艦艇。

這是今年以來最大規模的赴太平洋編隊。此前，中國海軍局7月28、29日連續2日發布「航行警告」，稱解放軍近日在東海與南海，粵東海域舉行軍事活動。

052D型導彈驅逐艦是我軍新型導彈驅逐艦，具有較強的防空、對海、反潛和對陸打擊能力。值得注意的是，117「西寧」艦隸屬於驅逐艦北區戰區海軍驅逐艦某支隊，而131「太原」艦則隸屬於東部戰區海軍驅逐艦某支隊。這是北部戰區海軍罕見與東部戰區海軍聯合執行任務，除了這兩個支隊以外，一直以來擔負對台戰備任務，擁有全軍最好驅逐艦的東部戰區驅逐艦某支隊，從7月中旬起一直沒有亮相。

完成環月探測 「龍江二號」受控撞月

【大公報訊】新華社報道：北京時間2019年7月31日22時20分，「龍江二號」月球軌道超長波天文觀測衛星，按計劃在月球背面預定區域受控撞月，標誌着「龍江二號」成為世界首顆獨立完成地月轉移、近月制動、環月飛行的衛星，也由此探索了一種低



成本深空探測的新模式。

「龍江二號」於2018年5月21日隨嫦娥四號任務「鵲橋」號中繼星搭載發射，2018年5月25日22時順利進入環月軌道。整星重量僅47公斤，設計壽命1年，實際在軌運行437天，圓滿完成了既定任務目標。

「龍江二號」搭載了2台科學载荷。超長波探測儀對月球軌道不同位置的輻射譜進行探測，獲取了月球軌道1至30兆赫超長波連續譜，完成地球射電干擾普查，同時還開展了各類掩月探測試驗，對有效载荷關鍵技術進行了驗證。沙特月球小型光學成像探測儀主要目的是在近月點開展對月觀測，在軌期間累計完成30次成像，成功獲取了清晰的月球兩海局部影像圖和地月合影等多幅科學探測影像，成為中國與「一帶一路」沿線國家在航天領域合作取得的又一標誌性成果。

「龍江二號」衛星實物圖