



軍事周刊

大公報特約記者 馬浩亮

殲-20技術數據

最大起飛重量：37噸	武器裝備：霹靂-10近距空空飛彈
最大速度：2.5馬赫	霹靂-15遠距空空飛彈
實用升限：20000米	霹靂-21遠距空空多脈衝飛彈
作戰半徑：大於20000公里	雷石-6精確制導炸彈

美國F-22隱形戰機

普惠F119 (美F-22發動機)

原產國：美國
類型：雙軸後燃渦輪扇發動機
長度：5.16米
直徑：1.168米
淨重：1769公斤
最大推力：156千牛頓
推重比：10



發動機對比

WS-15 (未來殲-20發動機)

原產國：中國
類型：後燃器渦輪扇發動機
長度：5.05米
直徑：1.02米
淨重：1633.7公斤
最大推力：181.373千牛頓
推重比：9.5



(大公報整理)

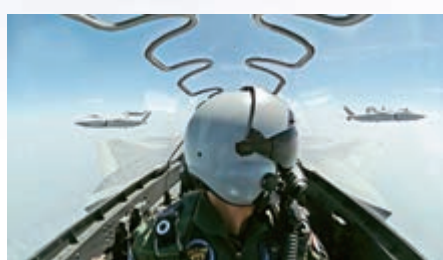
殲20列裝兩戰區 拱衛京畿 震懾東海 雙「龍」並起 南北護空天

繼東部戰區空軍在今年年初組建第一個成建制的殲-20航空兵旅之後，北部戰區空軍航空兵也開始列裝殲-20，打造「威龍第二旅」，南北呼應，扼守京畿門戶，控制東部沿海，形成守護空天安全的精銳勁旅。此舉是提升空軍攻擊力、打造「攻防兼備」新型空軍的標誌性事件，空軍戰鬥機裝備開始向第四代隱身戰機升級擴展。

殲-20是中國第四代隱身戰機，綽號「威龍」，2011年首飛，2016年交付空軍，首先由空軍試驗訓練基地、飛行訓練基地，開展戰術戰法演練和性能測試。2019年初，殲-20正式列裝空軍作戰部隊，東部戰區空軍航空兵某旅成為第一支成建制的殲-20部隊，被譽為「威龍第一旅」。

兩大王牌英模部隊換裝

7月24日，國新辦發表《新時代的中國國防》白皮書，將殲-20作為空軍代表性裝備納入。同日，空軍首次公開發布了塗刷作戰部隊編號的殲-20圖片，機體有「62001」編號。按照空軍戰機的編號規則，這意味著第一個成建制裝備殲-20的即是空軍航空兵第9旅。這更直觀表明，殲-20戰機已經超越試驗階段，進入一線部隊，形成實戰戰鬥力。



▲8月1日，中國空軍發布宣傳片，5架殲-20密集編隊亮相 網絡圖片

空9旅是中國空軍的王牌部隊。其下轄的第一大隊就是以原空軍司令員王海上將命名的「王海大隊」。王海大隊曾經在朝鮮戰爭中擊落擊傷29架美軍飛機，王海1人就擊落9架，是戰果最輝煌的部隊。也正因此，空9旅一直在戰機更新換代方面領先全軍，是第一支換裝殲-7、第一支換裝蘇-27SK、第一支換裝

蘇-30MKK的部隊。如今又升級為「威龍第一旅」，成為掌控東南沿海空域、維護空天安全的一支超級勁旅。

在空9旅之後，目前展開換裝殲-20的第二支「威龍旅」，同樣是聲名顯赫的英模部隊，即北部戰區空軍航空兵1旅。今年八一建軍節，該旅一大隊被中央军委授予「強軍先鋒大隊」稱號。該大隊是空軍第一支作戰部隊，首任大隊長李漢，曾在朝鮮戰爭中取得空軍第一次空戰勝利，是與王海齊名的戰鬥英雄。近幾年來，先鋒大隊曾4次獲得空軍對抗空戰考核團體第一名。

料國產「龍心」近設計定型

空1旅同樣身負重任，作為距離首都距離最近的空軍主力之一，除了扼守京畿門戶，更是應對東北亞和朝鮮半島事態的機動精銳力量。同時，兩

支「威龍旅」南北呼應，聯手控制東部沿海空戰態勢。

殲擊機部隊是空軍的作戰主力。五大戰區空軍所屬航空兵各旅主要都是殲擊機部隊。通常一個旅裝備一個機型，目前服役的還包括殲-11、殲-16、殲-10、蘇-30MKK、蘇-27SK、蘇-35等戰機。空9旅原裝備蘇-30MKK，空1旅則是首批裝備殲-11B的部隊。在換裝殲-20後，其原有戰機將移交其他空戰部隊。

目前影響殲-20大規模列裝的重要因素，就是「龍心」（外界對國產WS-15渦扇發動機的呢稱，指「威龍」心臟）的研發進度。外界預計，WS-15已接近設計定型。目前，殲-20還在使用俄製AL-31發動機（亦有傳使用國產WS-10渦扇發動機），待未來殲-20換裝WS-15，擁有「龍心」的隱身戰機，才能夠達到完全技術狀態，從而開啟大規模量產，為列裝部隊打下基礎。



運-20技術數據

負載重量：66噸	實用升限：13000米
貨艙容積：20×4×4米	最大航程：4500公里（40噸載重）
最大起飛重量：220噸	6500公里（20噸載重）
最大速度：920公里/小時	7800公里（人員運輸）

空軍戰略轉型 運20全疆域投送

運輸機師是空軍執行戰略投送的重要力量。目前，空軍有三個整建制運輸機師，分布於西部戰區和中部戰區。另外，東部戰區、南部戰區的特種機師中，各有一個中型運輸機團。隨着運-20國產大型運輸機的服役，空軍戰略投送力量大為增強。

運-20服役前，運-9是國產運輸機的排頭兵。從數據看，運-9最大起飛重量為65噸，載重20噸；從俄羅斯引進的伊爾-76起飛重量170噸；而運-20起飛重量達220噸，最大載重量超過60噸。從運-9到運-20，實現了由中型中程向大型遠程的躍升。

運-20可在複雜氣象條件下執行各種物資和人員的長距離航空運輸任務，標誌着空軍戰略轉型建設站上了新起點。除了執行運輸任務，未來還可以作為平台改裝為預警機，擺脫目前大型預警機依賴伊爾-76的局面。



▲空軍空降兵部隊正登機，準備進行空降演練 資料圖片

西部戰區空軍運輸機師是全軍目前唯一一支空中戰略運輸力量，駐紮四川腹地，快速支援青藏高原空中投送是其重要戰略使命。運-9、運-20聯手，可很好地遂行任務，實現「多機型上高原、常態化上高原、多樣化任務上高原」。與此同時，該師的運輸機群，曾首次對2500多公里外南海島礁的進行模擬空投行動，顯示了良好的全疆域戰略投送能力。

「戰神」屢創紀錄 登高原越島鏈

在「史上最強軍改」中，空軍作戰指揮管理體制和部隊編成進行了重大改革。原來的「大軍區空軍—指揮所—航空兵師—團—大隊」，改為「戰區空軍—基地—航空兵旅—大隊」，師普遍改為旅，減少一個層級，縮短鏈條，提高指揮管理效率。

在新的戰鬥序列中，五大戰區空軍各轄2個基地，每個基地轄若干航空兵旅，主要是殲擊機部隊。轟炸機師、特種機師、運輸機師等部隊未改旅，直屬戰區空軍，不歸基地領導。目前空軍3個轟炸機師分布於東部、南部、中部戰區，裝備有「戰神」之稱的轟-6K遠程轟炸機以及轟-6D、轟-6M、轟

油-6等。

轟-6K自2010年正式列裝，2015年3月首次前出第一島鏈，飛越巴士海峽、宮古海峽、對馬海峽，實現赴西太平洋遠洋訓練、警巡東海防空識別區、繞台灣島巡航、在南海戰備巡航等任務的常態化。

千里之外「速遞」12噸彈藥

中部戰區空軍轟炸機師1大隊，曾執行過空投空爆原子彈和氫彈的任務，1996年在台海演習中表現出色，被授予「神威大隊」榮譽稱號。去年該師出動12架轟-6K開赴高原地區訓練，創下首次突擊高海拔無人區、聯合打擊和夜

轟-6K技術數據

最大起飛重量：95噸
最大載彈量：12噸
作戰半徑：4000公里左右，可打擊6000公里外地面固定目標
武器裝備：108枚炸彈，6枚長劍-20導彈，若干KD-63重型空地導彈

間臨空突擊等多項紀錄。這對加強對西部尤其是高原地區的空域掌控，維護邊境安全，是質的飛躍。

轟-6K航程高達8000公里，火力強大，最大載彈量為12噸，可同時掛載長劍-20空射巡航導彈、KD-63重型空地導彈，能夠在一個任務架次裏同時執行戰略、戰術精確打擊任務，是目前空軍當之無愧的「戰神」。隨着未來轟-20戰略轟炸機的服役，空軍的轟炸機師作戰體系還將面臨新的調整。

預警機成「海天耳目」 構察打一體空軍

中國近年提出打造「戰略空軍」，即「空天一體、攻防兼備、信息火力一體」，能夠以空制空、以空制海、以空制地，全面參與各種作戰形式，實施遠程反應。這需要不同機型高度協同。

在「信息火力一體」的要求中，「火力」任務主要由轟炸機、殲擊機實施，「信息」任務則是預警機、電子偵察機、干擾機等的用武之地，它們與火力單元一起構成察打一體作戰體系。尤其是預警機作為空中信息化指揮平台，是關乎空軍戰力的關鍵環節，在未來

體系作戰中地位作用特殊，不可或缺，將成為體系制勝的重要力量。

中國空軍目前編有2個整建制的特種機師，東部、南部戰區各有1個，並



▲空軍人員正為無人機飛行作準備 資料圖片

配備有空警-2000、空警-500、空警-200等預警機以及電子偵察機、電子作戰機。近年來，空軍多種穿越宮古海峽、南海戰訓，常態化成體系遠洋實戰化訓練，都由預警機與轟炸機、殲擊機「組團」，充當「海天耳目」和「大腦」，在空中負責指揮、探測、引導，擴大指揮範圍，拓展作戰縱深。除了特種機師，空軍還組建了信息通信旅，打造起覆蓋全疆域的信息通信網絡，負責保障各種地域條件下多兵種、多機型作戰的通信暢通、信息支援。