

信息數據共享 應急求助交通管理集於一體 港企推5G智慧杆 升級灣區公共服務

越來越多香港科技企業在大灣區邁出堅實一步。在深圳和佛山設有公司、從事5G智慧杆業務研發的港企，香港國際智能生態發展有限公司董事長李德豪告訴記者，他一直看好5G產業帶來的巨大機遇。通過大力研發創新，他們推出了5G智慧杆2.0即插即用模塊，可以實現信息傳輸、數據共享以及交通管理、應急求助等功能，目前已與中國鐵塔公司廣東省分公司達成合作，推動其成為國家標準。深圳市深港科技合作促進會會長張克科接受大公報記者專訪時表示，深港正致力打造大灣區國際科創中心，目前香港一些機構較以前更加積極主動北上，推動第三代半導體、區塊鏈和5G與深圳合作。

大公報記者 李昌鴻深圳報道

香港大學畢業的李德豪博士，多年來從事大數據業務，其容災數據備份業務在內地和香港做的是有聲有色。近幾年他看好5G發展機遇，於是與朋友合作，幾個人一起埋頭研發5G智慧杆即插即用模塊，他們歷時半年終於研發出來智慧杆2.0模塊。該模塊是集智慧照明、視頻監控、交通管理、環境監測、無線通信、信息交互、應急求助等多功能於一體的公共基礎設施，將會成為新一代創新青年的研發平台，更是構建新型智慧城市的重要載體。

因為看好他們5G智慧杆2.0即插即用模塊的應用機遇，中國鐵塔公司廣東省分公司與他們進行合作，準備推廣應用，並將其打造成國家標準，這樣其市場機遇將可以無限放大。目前，他們正聯合多方共同努力推動，演示模塊是7月中旬推出，他們還得到廣東省智慧杆產業聯盟的支持，共同促進其現有模塊的標準化。

深港合作建設科創中心

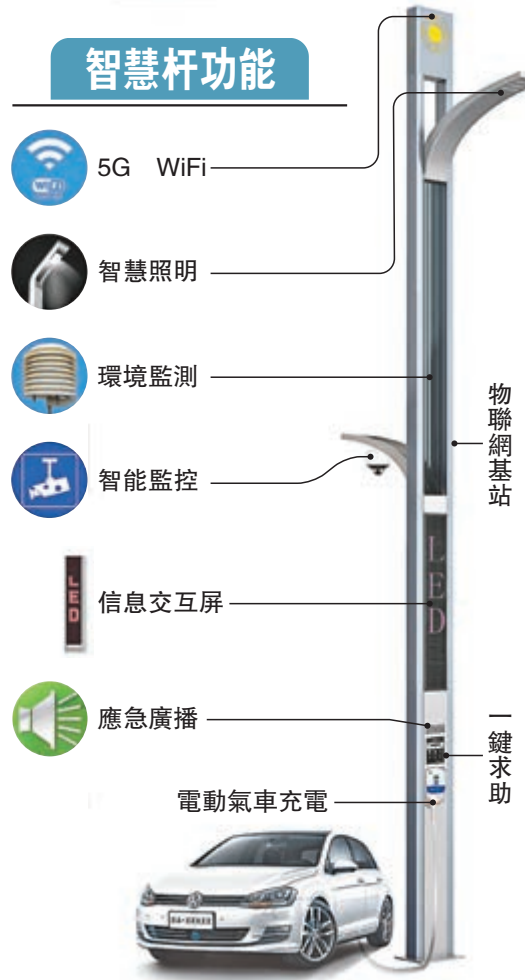
李德豪建議，為了把握5G這個領先科技機遇，國家應儘快推動5G生態圈的發展，不但可讓雙創的年輕人有發展方向和平台。而憑藉這個全新空間，國家可成為全球5G的產業龍頭，讓更多的年輕人獲得成功。

張克科表示，深港合作建設全球有影響力的科創中心，這是灣區未來發展的價值所在。談到今年深港合作的亮點時，他

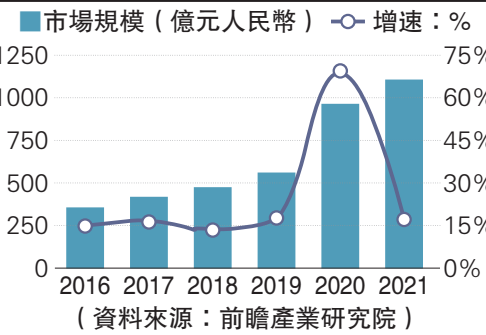
表示，現在香港各個機構比以往更加積極主動北上，尋找國家項目在深圳的落地。他們將第三代半導體、區塊鏈和5G與深圳企業進行深入合作。其中，香港應用科技研究院（應科院）利用自身的研發優勢與華為進行5G對接與合作，並與華為成立了「華為—香港應科院車聯網（C-V2X）聯合研發工作組」，共同開發基於C-V2X的車聯網技術，孵化出更多高價值業務，將可以推動香港、深圳和大灣區城市智能交通商用的發展。今年以來，香港眾多機構看到內地市場、平台和技術等優勢，他們在深圳落地與合作的願望非常強烈。

應科院逾240項目落戶內地

對此，應科院董事局主席王明鑫表示，香港具有融資優勢，好的企業可以上市融資，或者好的項目獲得風險投資。近四年香港有很大的轉變，初創公司獲得的總投資累計增加了13倍，香港很多初創企業在香港、內地和海外獲得了大量機構資金的關注。應科院是香港政府出資支持的研發中心，有近600多研發人員，其累計有720個科技項目轉給香港和其他地區。其中超過三分之一即240多個項目在內地落地，其中大部分在大灣區。他們的合作夥伴包括中興、華為和騰訊等。他們在香港團隊裏面的工程師不少是來自內地大學生，他們在香港高校畢業後在應科院工作幾年，許多人便回到深圳創業或者工作。



中國車聯網市場規模



河套科技合作 先攻獨特項目

專家解讀

首屆粵港澳大灣區僑交會論壇舉行聚焦大灣區要素流動分論壇日前在深圳舉行。深圳市深港科技合作促進會會長張克科其間接受大公報記者專訪，在談及深港河套科技合作與發展時，他表示，河套地區要打造創新平台，建設研究院，並要有空間規劃，宜逐步發展，可以先選擇一些比較容易突破的獨特性項目發展，成功了後將帶來羊群效應。

張克科表示，當前兩地合作遇到的問題和挑戰主要是信息不對稱，公共實驗室平台缺乏，兩地設備難以共用。他稱，深

港科技合作將集中在生命健康、人工智能、金融科技和智慧城市等方面，未來河套地區將設有醫療機械平台和專才計劃等。



他建議，兩地聯合攻關要有路線圖，產學研合作要有基金、驛站等支持，互通和要素流通十分重要。

談到深港河套科技合作與發展時，張克科表示，河套地區要打造創新平台，建設研究院，並要有空間規劃，宜逐步發展，可以先選擇一些比較容易突破的獨特性項目發展，成功了後將帶來羊群效應。香港設計商會主席及知名工業設計師葉智榮接受大公報記者採訪時表示，他應福田區政府邀請，進駐深港創新科技特別合作區河套CFC孔雀谷展示中心，將可以為深港科技創新企業提供工業產品設計、創意等服務，推動他們產品的市場化應用。

(記者 李昌鴻)

小朋友在體驗應科院的車聯網資料圖片



深機場推自助售藥機 供應50常用藥品

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：近日，四台自助售藥機正式入駐深圳機場航站樓，並實行24小時全天候運營，可為乘機旅客提供50餘款常用藥品。作為國內首家推行「簡化醫療服務」項目的機場，今後旅客在深圳機場購買日常非處方藥將更加便利。

據了解，此次深圳機場專門引進了四

台自助售藥機，分別放置在航站樓國內出發大廳7號門旁、國內候機區26號登機口旁、國際候機區05號登機口旁和地面交通中心二樓。「每售藥機都內裝了50餘款常用的非處方藥，有需要的旅客可根據售藥機屏幕提示操作購買。」據深圳機場工作人員介紹，自助售藥機為24小時恆溫，所有藥品的基本信息、生產批號、有效期

等資料已預先輸入系統，當藥品臨近過期時，後台系統會自動通知維護人員及時處理，從而有效保障藥品質量。此外，深圳機場還創新開展愛心巡診服務，每天由機場醫護人員在旅客密集處停留候診，除攜帶急救設備外，還配備了救心丸、感冒藥、暈車藥等常用藥品，以及溫度計、創可貼等便民器具，免費提供給有需要的旅客。

深圳連接蓮塘口岸地鐵線貫通

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：近日，連接蓮塘口岸的深圳地鐵8號線一期工程深鹽（深外高中站—鹽田路站）盾構區間左線順利貫通，預計全線將於2020年通車。屆時，港人經蓮塘口岸到東部看海、爬梧桐山、逛仙湖，坐地鐵就可以輕輕鬆鬆到達了。



深圳地鐵8號線一期工程由中國交通建設股份有限公司承建，是深圳和惠州的重要連接線，線路共計6站6區間，全長12.34公里，途經羅湖區、鹽田區，全線採用地下敷設方式，預計在2020年實現通車運營，是深圳市「東進戰略」的重要組成部分。

深圳地鐵集團相關負責人表示，8號線一期工程是典型的上軟下硬地層、全斷面高強度硬岩，且面臨長距離下穿老舊居民區、頻繁開會等施工難點。以此次實現貫通的深鹽盾構區間為例，隧道主要由全、強、中、微風化花崗岩層組成，岩石强度高，上軟下硬地層長達684米，淺基礎舊房屋群長320米，是8號線地質最為複雜的一個盾構區間，也是全線貫通的「收官」區間。

「深圳造」全球變化衛星下月發射

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：8月14日，全球變化科學實驗衛星系統（京師一號衛星，代號BNU-1）在深圳航天東方紅海特衛星有限公司完成打包裝箱，最快將於15日運往發射場，計劃於下月在山西太原發射升空，用於觀測極地航道區域。京師一號衛星由北京師範大學全球變化與地球系統科學研究院提出，是「三極遙感星座觀測系統」建設的首顆試驗衛星。

接收機，可以實現在739公里的軌道高度下，對極地航道重點區域觀測，分辨率較高。系統通過每天對極地區域的全覆蓋觀測，利用圖像識別分析算法，實現冰架崩塌等重點監測事件的24小時內自動發現和

預警，建立全球變化熱點事件監測與相應能力。

京師一號衛星還可以在一天內對極地航道重點區域開展2-3次重複觀測，及時報告航道海冰變化，結合AIS接收機收到的船隻信息，自動為船隻規劃航行線路，做出航道風險評估，支撐國家北極航道開發。與此同時，利用全球變化科學實驗衛星的高時空分辨率的特點開展霧霾監測研究，跟蹤霧霾的來源及發展，對霧霾進行預報，服務國家環境保障。

據介紹，該衛星是微星一號星座首發星，衛星的數據將為數據應用和服務帶來強有力的支持，為深圳市提供持續衛星圖像觀測，尤其為粵港澳大灣區建設提供相應的服務。



觀測極地航道海水變化

據深圳航天東方紅海特衛星有限公司京師一號衛星項目經理兼項目技術經理李春研究員介紹，京師一號重約16公斤，配備寬幅相機、中低分辨率相機和AIS

首屆灣區知交會 突出港澳元素

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：2019粵港澳大灣區知識產權交易博覽會將於11月12日至14日在廣州南豐國際會展中心舉行。「2019知交會」組委會主任、廣東省市場監督管理局（知識產權局）局長麥教猛14日表示，首屆大灣區知交會將突出香港、澳門和國際知識產權元素，為企業「走出去」發展拓展商機。

麥教猛表示，「知識產權博覽會」將舉辦知識產權拍賣會、項目路演、新品

發布會、活動簽約和粵港澳大灣區資源對接等專場活動，搭建一個知識產權高效轉化交易的平台。他表示，「2019知交會」將設立「高價值專利展」「創新主體群展」等特色專項展區，為企業創新發展注入強大科技動力。會上將有針對性舉辦路演推介、拍賣對接等專場活動以及聚焦知識產權熱點焦點開展論壇交流。他還透露，在知交會開幕式上將同步啟動「粵港澳大灣區知識產權交易博覽會網上交易平台」。