

當廢車場



電單車與泊位數目比例

年份	電單車數目	泊位數目	比例
2014年	44330	30698	0.69
2015年	47523	31273	0.66
2016年	49864	32821	0.66
2017年	52829	33623	0.64
2018年	54920	34690	0.63

(資料來源：運輸署提供)

▲將軍澳一帶有車頭及座椅已嚴重損毀的廢棄電單車霸佔車位

街頭展銷



▲有車行將骨位當為私人「小型汽車展銷中心」，在電單車上張貼「For Sale」（出售）的紙條



▲北角健康東街有電單車被警方發出違泊告票

鬧市長期違泊 部分行車證過期逾年

「殭屍電單車」長期霸街位展銷

電單車數目持續上升，惟據運輸署最新數據顯示，電單車與泊位（俗稱「骨位」）數目比例創下十年來新低，每一輛車僅得0.63個車位。泊位短缺情況下，「殭屍電單車」肆意霸佔骨位，令情況雪上加霜。

《大公報》記者日前在鬧市進行實測發現，每五輛電單車中，有四輛會長期違法停泊骨位超過一星期。有部分骨位更用作棄置死車，或淪為車行私人的「小型汽車展銷中心」。有立法會議員促請政府部門應雙管齊下，在增加電單車泊位的同時，亦應加強掃蕩「殭屍電單車」。

時事追擊

大公報記者

劉心（文）、盧健輝（圖）

本港電單車泊位嚴重不足，骨位迫爆情況隨處可見。在中環、北角、將軍澳、大角咀及青衣一帶，大部分電單車泊位均呈現爆滿狀態。其中北角港鐵站對開部分骨位，更出現「一位兩泊」及泊出界線外的情況，而在中環愛丁堡廣場對開的骨位情況更為嚴峻，40個泊位在下午二時竟泊了55架電單車，使用率高達135%。

隨機測五車 四車霸逾月

然而「殭屍電單車」長期違法霸佔骨位，令原本緊繩的泊位，更加不敷應用。為了了解實際情況，《大公報》記者日前進行實測，隨機在停泊於愛丁堡廣場對開骨位，揀選五輛行車證仍未過期的電單車，在其車輪上圈上寫有當日日期的紙圈，並於一星期後重返現場，查看該些電單車是否曾經移動。結果發現，五輛電單車當中，只有一輛駛走，其餘四輛紙圈仍完好無缺，反映有電單車長期違法停泊。

「電單車位固之然係唔夠，但呢度有好多死車霸晒位先係問題。我見到有啲行車證過咗期成年，就咁亂丢喺度。咁嘅話，好多車位都唔夠泊啦！」在該區工作的楊先生平日多以電單車代步，惟他指出近年路邊電單車泊位愈見緊繩，故建議政府相關部門應加強掃蕩「殭屍電單車」，並騰空骨位。

事實證明，楊先生所言非虛。記者巡查

期間，發現在愛丁堡廣場對開骨位，有電單車的行車證過期已近一年半，亦有部分過期近半年，顯然已不能在路上行駛。而在將軍澳及大角咀一帶，更發現多輛廢棄電單車霸佔骨位情況，有的車牌已被拆去，有的車頭及座椅已嚴重損毀，有的更已完全「解體」。

用皮用骨照泊 當廢車場

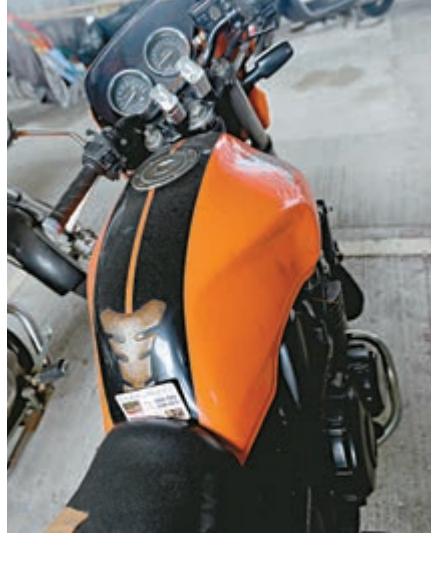
更過分的是，有車行竟將骨位當為私人的「小型汽車展銷中心」，停泊多輛電單車待售。只見該些電單車或車身，均附上一張汽車公司的卡片或張貼「For Sale」（出售）的紙條。記者撥打其中一個車行的電話號碼，接聽的男子直認該批電單車均屬車行擁有，還有其他款式可供客人選擇。當問及為何將出售電單車泊於骨位時，他更直言：「泊喺街邊可以當做宣傳，易啲畀人見到，效果好好多！我哋仲有其他電單車泊喺喺其他骨位，乜車都有，睇啲可以試！」

陳恒鑽促當局加強掃蕩

立法會議員陳恒鑽直斥部分車行及車主的行為自私，不合理霸佔泊車位，對其他使用者不公平，「香港電單車泊車位已經唔足夠，但啲人仲咁自私，將部分骨位據為己有，情況愈嚟愈誇張，執法部門應該加強打擊，以儆效尤。」

警方發言人指出，據《道路交通條例》

，如車輛主要用於展示廣告，而未獲運輸署發出的許可證，便屬違法，可被罰款五千元及監禁三個月，第二次或隨後再次被定罪，則可被罰款一萬元及監禁六個月。而運輸署發言人表示，署方一直密切監察及檢討電單車泊位的供求情況，並在不影響道路安全和其他道路使用者的前提下，按需求考慮在適合地點增設及改善泊車設施。



▲有車行在待售的電單車車身附上汽車公司卡片



▲大角咀有廢棄電單車整架解體，但仍霸佔骨位

捲綠的車底 鐵騎士魂斷大嶼山

【大公報訊】突發組報道：北大嶼山高速公路發生奪命交通意外！昨早七時許，一輛新界的士沿北大嶼山公路往九龍方向行駛，至近小蠔灣對開時，撞倒一輛電單車。55歲外籍鐵騎士人仰車翻，慘遭捲入的士車底，重創昏迷，需由消防員救出，送往北大嶼山醫院搶救，惜證實不治。兩名外籍親友趕抵醫院了解情況，神情哀傷。

封三線調查大塞車

涉事59歲的士司機稱，事發時他正在中線行駛，電單車由慢線切入中線頭時，電單車突然失控翻側，電單車向前滑行逾10米，鐵騎士倒地並捲入車底。警員到場調查意外原因，一度封閉現場三條行車線，其間交通擠塞。

運輸署資料顯示，涉事電單車型號為本田CBR 1100XX，於1997年出廠，同年



▲外籍鐵騎士駕駛的電單車突然失控翻側，一架的士收掣不及，將車主捲入車底

網上圖片

在運輸署登記。

據悉，該款電單車在10000轉時，輸出可達164匹馬力；而0到100公里。每小時加速時間只需3.2秒，極速更可達320km/h。

關愛基金子宮頸癌疫苗注射申請 9·16截止

【大公報訊】關愛基金子宮頸癌疫苗注射先導計劃（先導計劃）將於九月十六日（星期一）晚上八時截止接受申請，香港家庭計劃指導會（家計會）呼籲合資格青少年女性盡快登記接種疫苗。

申請人在首次到診時需帶同證明文件親身前往辦理申請，並會獲安排在接種疫苗前接受醫護評估；未滿十八歲的申請人在首次到診時必須由家長或法定監護人陪同。合資格的申請人須於二〇一九年九月三十日或之前接種首劑疫苗，並按醫生指示於指定時間內完成接種餘下針劑。

先導計劃的合資格受惠人包括九至十八歲領取綜合社會

保障援助的女受助人、九歲或以上獲發學校書簿津貼計劃全額津貼的女學生、在職家庭津貼計劃受惠家庭內九至十八歲的青少年女性和九歲或以上獲發學校書簿津貼計劃半額津貼的女學生。除領取學校書簿津貼計劃半額津貼的女學生需為每劑疫苗注射繳交100元的費用外，其餘的合資格青少年女性均可免費接種子宮頸癌疫苗。

家計會轄下位於灣仔、旺角及葵芳的三間青少年保健中心均為合資格申請人辦理申請、提供疫苗注射和相關服務。合資格申請人可於辦公時間致電有關中心預約首次診期，或於先導計劃網頁登記。



▲合資格的申請人須於九月三十日或之前接種首劑疫苗

三間青少年保健中心預約電話：

青少年保健中心	電話號碼	辦公時間
灣仔青少年保健中心	2919 7760	星期一至五：
旺角青少年保健中心	2770 4993	早上九時至晚上八時
葵芳青少年保健中心	2443 2324	星期六：

早上九時至下午一時