

口傳筆錄中紀委故事 老紀檢家風清廉感人 田兆基儉樸一生 十萬元積蓄全捐鄉校

今年是中央紀委恢復重建四十周年。由中國方正出版社會同中央紀委國家監委離退休幹部局通過訪談40餘位老同志組織編寫的《傳承：我親歷的中央紀委故事》一書，以口述實錄方式記錄中央紀委恢復重建以來重大歷史事件及其背後故事，追憶陳雲、鄧穎超、黃克誠等老一輩無產階級革命家和紀檢人的崇高風範，披露許多鮮為人知故事。書中記述中紀委老幹部田兆基去世時將一生積蓄十萬元（人民幣，下同）全數捐贈家鄉的學校，並將遺體捐獻國家，供醫學研究。他的無私乾淨、忠誠於國家和人民的風範，是中央紀委優良傳統的底色和寫照。

大公報記者 孫 志

田兆基是中央紀委原二室副主任，1928年10月生，陝西人，1988年6月離休，2017年5月去世。正是這位享受局級待遇的老紀檢幹部，過着不可思議的苦行僧般生活，卻有許多外界無法想像的驚人之舉。該書編者在「尾聲——往事不隨風」中介紹說，這是一篇「特殊的採訪稿」，因為田兆基老人已離世。通過訪談與田老熟識的老同事，深受感動，從而繼續探尋這位老人的世界，以告慰這位為黨為民奉獻了全部的老人。

四口人一間房 家徒四壁

書中最初還原這樣一個場景。「北京初冬的清晨，寒風蕭瑟，夜色朦朧裏，一位步履蹣跚、滿頭白髮、衣着破舊的老人，像往常一樣在小區的垃圾桶內翻檢，一陣北風吹過，捲起漫天枯葉，撲打在她的身上、臉上。」這就是中央紀委離退休幹部田兆基的夫人。讀至於此，的確有一種「於無聲處聽驚雷」的震撼。

據田老舊識朱義和回憶說，他家當時四口人住一間房子，家徒四壁，沒有一件像樣的傢具，用煤爐生火做飯。他夫人是從農村來的，一直沒有工作，加上兩個孩子，就靠他一個人的工資生活。田老兩口子非常儉樸，他夫人特別純樸，特別厚道。

「我們都知道他夫人在小區裏撿一些紙箱子、礦泉水瓶子這種東西，賣廢品貼補生活。田老也沒有覺得這有什麼難堪的，說夫人靠雙手勞動，幹點兒力所能及的事兒，不丟人。」

老同事王再華說，田老2017年去世，

【田兆基簡歷】

出生：1928年10月
籍貫：陝西
加入中國共產黨：1946年10月
原職務：中央紀委原二室副主任
離休：1988年6月
去世：2017年5月
(來源：中國共產黨新聞網)

他的舉動令周圍人震驚。他還囑裏有一條，就是和夫人商定，要把他省吃儉用多年積蓄的十萬元錢捐給家鄉的學校。聯想到他生活艱苦窘迫的程度，十萬元錢對他來說絕對是個「天文數字」，「但是想想他一貫的作風，我就理解了。」

遺體捐獻首都醫科大學

「田老家鄉在陝西，對家鄉來說，田老肯定也是個『大官』了，家鄉人民對他肯定也是充滿了期待，盼望他能為改變家鄉的面貌做些事，發揮發揮作用。他生前沒有利用手中權力『關照』過家鄉。自古忠孝難兩全，他沒有利用職權為家鄉做事，卻硬是從自己身上、從牙縫裏一點點省出來，在生命的盡頭，表達對家鄉的心意。」王再華這樣詮釋他所理解的田老。

田兆基行至生命盡頭囑咐家人，把遺體捐獻給國家供醫學研究之用。田老家屬已遵其遺願，將他的遺體捐獻首都醫科大學。少小離家的紀檢人，為國為民奉獻畢生，克勤克儉，即使走到生命的盡頭，最後仍選擇再燃燒一次！



《傳承——我親歷的中央紀委故事》

- 由中國方正出版社會同中央紀委國家監委離退休幹部局通過訪談40餘位老同志，組織編寫的，由中國方正出版社出版發行。
- 這本紀實訪談實錄通過紀檢監察戰線「老兵」口述個人親歷的歷史事件、參與的主要工作，以及個人的進退留轉、喜怒哀樂，重溫40年激盪人心的難忘歲月，再現一代代紀檢監察幹部忠於黨和人民事業的感人事跡，展現中央紀委機關的優良傳統和過硬作風。

(大公報整理)



▲年初，江蘇泗洪縣紀委監委的工作人員為小朋友送上「廉潔」主題的剪紙 資料圖片

「攪團」糊糊裏腹「古董」帆布包伴身

【大公報訊】記者孫志報道：「攪團」，是陝西一種農家飯，指用棒子麵打出的糊糊。據中紀委老幹部田兆基舊識朱義和回憶，田老對物質看得非常淡，他總說自己是農民出身，不能忘本，他家就常吃這種簡單的粗飯。

至於穿方面，朱義和說，田老在職時，總是非常樸素，從沒看見他穿過西裝，有時穿那種老式的中山裝，就算不錯的衣服了。離休後，有一次他穿了一件呢子大衣外套，說是兒子不要的衣服，給他了。還有一次，他穿了一件米黃色老式風衣開會，被同事說對自己太苛刻，他說家裏負擔重，自己節儉慣了，再說這歲數了還講究什麼穿呀。令人印象深刻的是，田老一直用一個很破舊的帆布手提包，算是「老古董」了。他那個包的

提手上纏着塑料繩，估計是為了能用得時間長一些，所以看一眼就記住了。

後來，中紀委老幹部局形成一個傳統，離休幹部逢五逢十生日時，都要派人前去看望祝壽。朱義和說，有一次適逢田老生日，他想起那個「古董」帆布包，就用慰問金為田老買了一個普通的包。田兆基一再詢問多少錢，非要給錢，「拽着胳膊不拿錢就不讓走」，「我真是又好氣又好笑，就說田老您這包多少年了，我1969年就使過，這包是無價之寶，您就好好留着吧。他聽了只是嘿嘿地笑。」

作為紀檢幹部的田兆基，一生清正自守，其「正人先正己」的精神質地，不僅塑造優良家風，更是「打鐵還需自身硬」的紀檢隊伍的底色。

話 你知

1978年12月18日至22日，中共十一屆三中全會在北京隆重召開。在這次具有轉折意義的會議上，中央紀律檢查委員會恢復重建。全會選舉陳雲為中央紀委第一書記，鄧穎超為第二書記，胡耀邦為第三書記，並選舉了中央紀委常務委員和委員。

在十一屆三中全會上為何表述說「中央紀律檢查委員會恢復重建」？因為這不是中央紀委第一次成立，確切地說，是1969年九大黨章取消了黨的監察機關條款後，中央紀委恢復重建。

中央紀委恢復重建

中共紀律檢查工作，可以追溯到中國共產黨創建之初，就注意到黨內監督問題，1927年4月底至5月上旬，在武漢召開的中共五大上，誕生了中國共產黨第一個紀律檢查機構——中央監察委員會。

1977年8月，中共十一大通過的黨章重新恢復了設置黨的紀律檢查委員會的條款，「它的任務是：加強對黨員的紀律教育，負責檢查黨員和黨員幹部執行紀律的情況，同各種違反黨的紀律的行為作鬥爭。」

(記者 孫志)

▶重慶市渝北區紀委監委工作系統利用「四風」問題監督系統進行線索分析，推進資料圖片

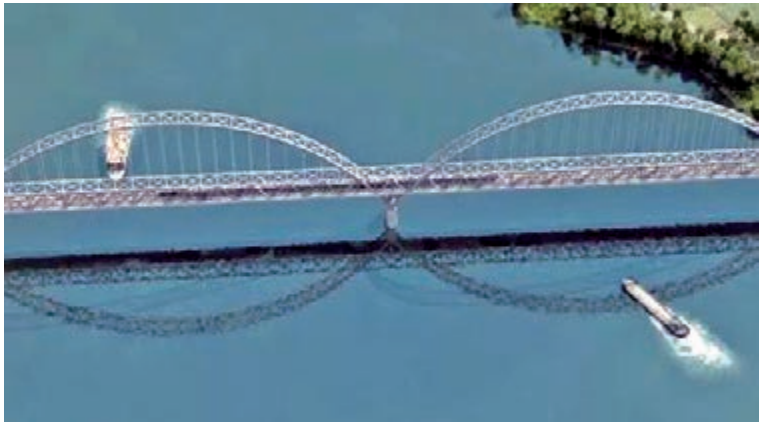


中紀委着力提升治理效能

今年1月14日，為期3天的十九屆中央紀委三次全會在京閉幕。根據全會公報，中央紀委全會對全面從嚴治黨作出新部署，以下為部分重點任務：

- 堅決破除形式主義、官僚主義
- 創新紀檢監察體制機制，把制度優勢轉化為治理效能
- 持續化政治巡視，完善巡視巡察戰略格局

(資料來源：新華社)



▲洪奇瀝大橋橫跨在寬闊的水道上，亦剛亦柔，如詩如畫 網絡圖片

南沙洪奇瀝大橋合龍 毫米級精度

【大公報訊】據科技日報報道：窄窄的，長長的，彎彎的，高高的。一個全新橋型，抗十幾級颱風，通過時速120公里鐵路貨運。996米連續鋼桁樑，寬僅為15米，其上兩座跨徑360米的半月形拱肋，拱頂距水面100米。洪奇瀝大橋就這樣橫跨在寬闊的水道上，亦剛亦柔，如詩如畫。

洪奇瀝大橋是在建南沙港鐵路大橋之一。南沙港鐵路則是粵港澳大灣區重要交通基礎設施，是目前廣州南沙自貿區唯一一條在建鐵路，全長87.788公里，設計時速120公里。8月25日10時18分，洪奇瀝大橋上兩個半月形拱肋完成合龍，精度達毫米級，成功將鋼桁樑

柔性拱結構橋樑跨徑提高到360米，創目前世界連續鋼桁樑柔性拱鐵路橋最大跨，合龍精度世界之最。

鐵四院設計總體夏正春介紹，設計洪奇瀝大橋，除實用性外，還特別強調與阡陌縱橫的水道融為一體。既要柔美、抗颱風，還要承受巨大的鐵路荷載。為精準完成洪奇瀝大橋鋼桁樑合龍，鐵四院根據合龍口的姿態，結合溫度等環境條件進行了精準仿真計算，將合龍精度控制在5毫米內。「依託這一項目特點，申請國家專利11項、發表論文8篇。」夏正春說。

南沙港鐵路預計2020年建成通車，屆時，南沙港集裝箱班列將直達歐洲。



▲圖為2017年延崇高速金家莊特長螺旋隧道施工現場 資料圖片

延崇高速「螺旋隧道」世界最長

【大公報訊】據人民日報報道：「4166.162米，成功刷新了一項健力士世界紀錄稱號，祝賀大家！」這是在中國一條新貫通公路隧道的建設現場，來自健力士世界紀錄認證官的祝賀。

近日，經過700多個晝夜的辛苦付出，延慶至崇禮高速公路（延崇高速）金家莊螺旋隧道右線如期貫通，並獲健力士世界紀錄認證為「世界最長的公路螺旋隧道」。

延崇高速是北京2022年冬奧會期間連接兩大賽區的公路主通道。作為冬奧會重大交通保障項目，延崇高速計劃2019年底建成通車，貫通後北京到崇禮的

車程將由現在的4小時縮短到1小時。

金家莊螺旋隧道曾被媒體稱作「不可能完成」的工程，其左線長4228米，右線長4104米，進出口高差超過250米，在長度和高差上遠超海外其他螺旋隧道。形象地說，螺旋隧道就如同在山體中挖掘出一個坡度很小的旋轉滑梯。車輛在大山裏轉圈爬升，可以克服高差，保障行駛安全。

看到這條螺旋隧道及其延伸公路，海外網友不由發出讚嘆。「祝賀中國和中國工程師取得又一座里程碑。」「中國不斷打破紀錄。」



▲23日，京張高鐵八達嶺長城站主體結構正式封頂 中新社

全球最深高鐵站 八達嶺長城站封頂

【大公報訊】據澎湃新聞報道：8月23日11時28分，伴隨着最後一罐混凝土澆築完成，目前世界最大的，同時也是埋深最大的高速鐵路地下車站——京張高鐵八達嶺長城站站房主體結構正式封頂，至此，京張高鐵全線站房主體結構建設全部完成。

京張高鐵是國家「八縱八橫」高速鐵路主通道的重要組成部分，也是2022年北京冬季奧運會的重要交通基礎設施。京張高鐵八達嶺長城站位於北京延慶八達嶺長城景區內，毗鄰八達嶺長城，距離北京北站70公里，總建築面積4.95萬平方米。

八達嶺長城站位於八達嶺長城

景區山體下方102米處，埋深大，施工比較困難。地面站房設計採取尊重自然、形隱於山的理念，通過斜向進出站隧道與地下站連通，站台至地面站房全程提升高度為62米。

車站層次多、洞室數量多、交叉節點密集，是目前內地最複雜的暗挖洞群車站。

與此同時，為確保9月初京張高鐵聯調聯試按期進行，中國鐵路北京局集團有限公司所屬的北京工務段抽調精幹力量投入到軌道精調工作中，對高鐵線路軌距、水平、高低、方向等指標進行綜合調整，精細調整軌道幾何狀態，使線路達到最佳狀態。