



特首：用一切法治手段止暴制亂

A2

國泰航空接連爆出有機組人員參與暴力衝擊、公開內部資訊及煽動參與非法集會，中國民航局早前對國泰發出重大安全風險警示。然而，國泰整頓內部亂象未止，有相信是機組人員的「恐怖分子」近日變本加厲，企圖與公司「攞炒」，揚言「拖慢所有嘢嚟做」、「用盡方法整壞啲飛機」，更罔顧航空安全，將航機上的手提氧氣樽排氣，機組人員在緊急情況時若未能吸氧，隨時釀成大災難。國泰昨日證實，兩架停泊在多倫多機場的客機合共13個手提氧氣樽被排氣，公司正進行內部調查。民航處要求國泰航空詳細調查，嚴肅跟進事件。

大公報記者

鄭文迪

港飛多倫多兩航班 13緊急氧樽被放氣

國泰「恐怖分子」謀製九霄災難

近日手機通訊流傳一段據指是女空服員的錄音，內容大概指有「黃絲」機組人員在國泰客機上把手提氧氣樽排氣，涉及兩個機組。該女子批評這些人「沒人性」，因氧氣樽是救命用的，又指排氣的人是「內鬼」。

國泰昨日回應大公報查詢時證實，兩架停泊在多倫多機場的客機，在起飛前的例行檢查發現，分別有5個及8個存放在機上的手提氧氣樽被排氣或部分排氣。該公司已於事發後立即為受影響的氧氣樽重新充氣，並在起飛前由工程師檢查及確認合乎使用規格。

國泰解釋，每架客機均設有22個手提氧氣樽，專供執勤的機組人員使用，讓他們一旦遇上飛機氣壓急降的情況下，憑手提氧氣樽協助呼吸，依然能在機艙內行動。客機起飛前，人員都會例行檢查，確保緊急儀器用品合乎使用規格，因而發現有手提氧氣樽被排氣。國泰稱，機組人員及乘客座位上裝有應急時使用的個人氧氣面罩，則運作正常。

據了解，涉事航班分別是在8月17日及8月18日由香港飛往加拿大多倫多的CX826航班。國泰昨日並無回應，到底是何時發現手提氧氣樽有問題，以及為何遲遲未主動公布事件，只重申機組人員及乘客安全並無因今次事件受到任何影響，將嚴正處理有關事件，並正進行內部調查。

民航處回覆大公報記者查詢時稱，已要求國泰航空詳細調查及嚴肅跟進事件，並表示處方會繼續緊密跟進。民航處強調，會繼續透過恆常的規管制度及監察機制，監管所有本地航空公司的運作，保障航空安全。

「會用盡方法整壞飛機」

國泰整頓內部亂象未果，「攞炒」或陸續有來。有疑似空中服務員近日在網上貼文，聲稱「你炒咗佢，我哋同你攞炒」，並提及「乜嘢酒我都開晒佢，倒晒佢！每日返工拖慢所有嘢嚟做！你每日每班機都會delay（延誤）！我每日返工都會用盡所有方法整壞你啲飛機！對每一個客我都會西面！」

國泰昨日回應大公報查詢時稱，留意到網上的傳聞，暫時無法證實是否與國泰員工有關，但對此高度重視。

對於職工盟擬今日在國泰城外發起的集會，已被警方發出反對通知書，國泰昨晚發表聲明稱，已提醒員工該活動是非法集會，並指出機管局已獲批的臨時禁制令涵蓋國泰城範圍。國泰強調，對任何支持或參與非法示威、暴力或過於激進的行為，均採取零容忍態度。職工盟昨晚就國泰城集會被駁回上訴後，改為在中環愛丁堡廣場集會，遊行到太古廣場，聲稱已取得不反對通知書。

相關新聞刊 A2·A3·A4·A6·A7

暴動罪，國泰備受批評下才將其解僱



國泰員工劣行

7月26日	一名國泰機師「公器私用」，在航機上透過廣播，向乘客發表支持違法集會的言論。國泰於8月20日稱，該機師「不再是公司員工」。
7月28日	副機師廖頌賢涉嫌參與上環暴亂，被控暴動罪。國泰在備受質疑罔顧乘客安全下才安排其停飛，8月14日宣布終止其僱傭合約。
8月初	有地勤人員偷拍內部訂票系統，並經WhatsApp群組公開警隊搭乘的航班資料。國泰在八月中宣布有兩名機場人員因行為不當被解僱。
8月5日	據估計有逾3000名國泰航空員工響應亂港分子號召，參與罷工。
8月12日	機場被搞事者癱瘓當日，一名二副機長拍攝駕駛艙信息上傳到討論區，煽動參與非法集會，8月14日遭中止僱傭合約。
8月20日	身兼國泰機師的立法會議員譚文豪辭職。他近月屢次在暴力衝突中現身，掩護暴徒。

資料來源：大公報記者整理

危害飛機安全 可判終身監禁

【大公報訊】記者馮錫雄報道：手提氧氣樽專供執勤機組人員在氣壓急降時使用，確保他們能夠在機艙行動。前民航處處長林光宇認為，氧氣樽被放氣可構成人身安全威脅，目前動機未明，但指出只有機組人員才能夠熟悉手提氧氣樽的位置。執業大律師陸偉雄稱，若屬人為蓄意，涉事者已干犯刑事罪，最高刑罰可被判終身監禁。

「一個有責任感、有理性的人，無論幾不滿意管理層，都不應做出這種行為，危及安全！」林光宇接受大公報記者訪問時稱，使用手提氧氣樽必然在緊急情況下，例如氣壓急降，「機組人員如果缺氧可以一分鐘暈低，好危險！」陸偉雄指出，事件在航機上發生，牽涉《航空保安條例》第九條（摧毀或損毀飛機或危害飛機的安全），以及第十一條

《危害或相當可能會危害飛機安全的其他作為》，比起一般刑事罪行嚴重得多，一經定罪，最嚴重可判處終身監禁。

陸偉雄稱，由於客機是「周圍飛」，事件則在多倫多機場揭發，究竟應是按照加拿大刑法抑或香港法例處理，仍然有待釐清。但他認為，客機既然是由國泰航空擁有，只要在香港註冊，香港的法院便有權受理。

「共和國勳章」8名建議人選公示

今年是中華人民共和國成立70周年，黨中央決定，首次開展國家勳章和國家榮譽稱號集中評選頒授，隆重表彰一批為新中國建設和發展作出傑出貢獻的功勳模範人物，現有8名「共和國勳章」建議人選，28名國家榮譽稱號建議人選，予以公示，至9月2日止。

A11



于敏

我國著名核子物理學家，長期領導並參加核武器的理論研究和設計，填補了我國原子核理論的空白，為氫彈突破作出卓越貢獻。2019年1月去世。



申紀蘭

山西省平順縣西溝村黨總支副書記，積極維護新中國婦女勞動權利，宣導並推動「男女同工同酬」寫入憲法，為推動脫貧攻堅作出巨大貢獻。



孫家棟

原航空航太工業部副部長、科技委主任，我國人造衛星技術和深空探測技術的開創者之一，為我國突破衛星技術作出卓越貢獻。



李延年

先後參加解放戰爭、湘西剿匪、抗美援朝戰爭、對越自衛反擊戰等戰役戰鬥20多次，是為建立新中國、保衛新中國作出重大貢獻的戰鬥英雄。



張富清

在解放戰爭多次榮立戰功，1955年轉業後主動要求到湖北最偏遠的來鳳縣工作，60多年來深藏功名，埋頭工作，為貧困山區奉獻一生。



袁隆平

一生致力於雜交水稻技術的研究、應用與推廣，為我國糧食安全、農業科學發展和世界糧食供給作出傑出貢獻。



黃旭華

中國船舶重工集團719所名譽所長、原所長，隱姓埋名幾十年，為我國核潛艇事業奉獻了畢生精力，為核潛艇研製和跨越式發展作出卓越貢獻。



屠呦呦

中國中醫科學院中藥研究所青蒿素研究中心主任，60多年致力於中醫藥研究實踐，為中醫藥科技創新和人類健康事業作出重要貢獻。