

韓要求禁旭日旗 東京奧委會拒絕

日辯稱無政治含義 首爾促正視歷史

【大公報訊】綜合韓聯社、KBS電視台及共同社報道：日韓兩國矛盾近日持續升溫，而日本的旭日旗成為摩擦最新焦點。韓國國會文化體育觀光委員會早前要求日本方面採取措施，禁止觀眾在明年東京奧運會期間將旭日旗帶入賽場。然而，東京奧組委3日拒絕韓方提議，稱懸掛旭日旗本身並無政治宣傳含義。韓國外交部3日要求日本正視歷史，韓方4日還表示將致函國際奧委會提出抗議，同時欲與中朝兩國聯手阻止旭日旗進入賽場。

旭日旗又稱日本軍旗，是舊日軍和現日本自衛隊所採用的軍旗。在二戰期間，日本士兵曾手持旭日旗進行燒殺搶掠，因此被中韓等國看作是侵略和軍國主義象徵。朝鮮半島在歷史上曾被日本殖民，因此韓國人對旭日旗格外介意。

韓國國會文化體育觀光委員會8月29日通過決議，要求日本禁止「作為侵略和戰爭象徵的旭日旗被帶進賽場，用作助威道具」。然而，2020年東京奧組委3日回應指，並打算將旭日旗列為禁止攜帶品，認為其在本國內廣為使用，懸掛旗幟本身並無政治宣傳意味。

或引起日韓觀眾衝突

針對日本的態度，韓國外交部發言人金仁淑3日在例行記者會上說：「相信日方也很清楚，周邊國

家把旭日旗看作是日本軍國主義和帝國主義的象徵，日方應以謙虛的態度正視歷史。」他還表示，韓國政府有關部門將繼續合作，努力使這一情況得到糾正。

此前，韓國體育會也以「若有日本觀眾在場內揮舞旭日旗打氣，可能會與韓國觀眾發生衝突」為由，要求日本奧組委禁止攜帶旭日旗進入會場。該協會表示，將會與外交部、文化體育觀光部等部門合作，力促日本禁止將旭日旗帶入賽場。

實際上，今年8月公開的東京殘奧會獎牌設計，就已被質疑扇面上的「放射線設計」讓人聯想到旭日旗。在設計公布後，韓國殘疾人體育會表示要向國際殘奧委提出抗議，韓國體育會日前亦要求日方更換殘奧會獎牌設計。一名外交部相關人士認為，日本「以政治目的利用體育」的做法與體育倫理背道而馳。

韓欲與中朝合作

韓國國會文化體育觀光委員會委員長安敏錫4日再次就日方決定表示遺憾，並表示韓國欲與中國和朝鮮合作，共同阻止旭日旗進入奧運賽場。他說：「如果探索與過去曾遭受（日本）侵略傷害的亞洲各國展開國際合作，尤其以中國和朝鮮為中心，會產生效果。」尚不清楚中朝對這項提議的態度。

安敏錫提到，旭日旗有可能會成為打破朝韓目前關係僵局的契機。他當日還提及東京奧組委拒絕在官網的日本地圖上刪除韓日爭議領土獨島（日稱「竹島」），認為韓國若與朝鮮就這一問題展開合作，可能產生不同效果。

對此，日本內閣官房長官官義偉5日稱「無

法置評」，並重申懸掛旭日旗並非政治宣傳，東京奧組委也無意禁止觀眾攜帶其入場。

韓將致函國際奧委會抗議

此外，韓國KBS電視台4日報道稱，韓國政府已計劃正式致函國際奧委會，要求東京奧運會禁止旭日旗。韓國文化體育觀光部相關人士表示：「考慮到韓國和中國等亞洲受害國家的感受，我們將於中秋節之前將這封信寄給國際奧委會。」該人士還表示，目前正在考慮發送信件的主體是政府還是體育協會，將在討論後作出決定。

該人士還透露，韓國將在下周於東京舉行的奧運參賽團團長會議上，就旭日旗的使用和獨島標記問題，進一步向東京奧組委傳達韓國的立場。



▲日本民眾曾在2017至2018歐洲冠軍聯賽上舉起旭日旗 網絡圖片



▲東奧早前公布的殘奧獎牌設計被指會讓人聯想到旭日旗 網絡圖片

▲韓國民眾8月15日舉行抗議 美聯社

安倍改組內閣 傳外相換人



▲經濟再生擔當相茂木敏充有望出任外相 網絡圖片

【大公報訊】綜合共同社及路透社報道：日韓關係持續緊張，多名相關人士5日透露，日本首相安倍晉三（自民黨總裁）11日將改組內閣和調整黨內高層人事，經濟再生擔當相茂木敏充有望出任外相。

《讀賣新聞》報道則說，茂木敏充在成為外相之後，可能仍會繼續他和美國貿易代表萊特希澤貿易會談的首席談判官員角色。此外，外相需要處理因原被徵勞工訴訟問題惡化的日韓關係、陷入停滯的日俄和平條約締結談判。安倍對集總了日美貿易談判框架協議的茂木的工作能力給予

高度評價。自民黨幹部稱「茂木大概會平調當外相」。

另一方面，由於兩國關係緊張，韓國政府減少了有關赴日工作機會的招聘會，同時許多日本企業也已表示拒收韓國畢業生。

由於經濟增長放緩和最低工資標準提升，韓國青年正面臨嚴重的失業問題。越來越多韓國畢業生決定出國工作，而失業率低下且勞動力短缺的日本在過去三年中一直是最受韓國人歡迎的海外工作場所，日本公司近年來僱用的韓國高校畢業生數量

也激增。去年，在5783名選擇在海外工作的韓國畢業生中，有三分之一選擇了日本。

然而，近來的日韓矛盾改變了這種現狀。韓國勞工部上個月取消了將於本月下旬舉辦的以日本和東南亞為對象的就業展覽會，同時，該部門計劃於11月舉辦的第二屆全球年度招聘會，也將不再向以往那

樣關注赴日就業機會。同時，日本民眾的情緒也正在惡化。在7月的一次赴日工作招聘會上，參與活動的日本僱主也比上次減少了69家。



▲韓國民眾8月15日前剪碎一幅巨大的旭日旗 法新社

▲韓國大學生8月7日在首爾的一次集會上撕扯旭日旗 美聯社

伊朗解除核限制 反擊美國運輸制裁

【大公報訊】綜合法新社、路透社及新華社報道：美國4日再向伊朗石油運輸網絡施壓制裁，並拒絕法國提出的伊朗石油信貸額度計劃。伊朗總統魯哈尼同日宣布進一步減少履行核協議的承諾，全面取消核研發限制。

美國財政部4日表示，制裁對象包括16間公司、10名個人及11艘運油船。美方認為，這些對象涉及的石油運輸網絡實為伊朗革命衛隊所控制，涉嫌出口數以百萬桶石油，並違反歐洲制裁令讓敘利亞從中獲利。這是美國自3日制裁伊朗民用太空項目後，再度加碼制裁。根據美方規定，受制裁對象在美國境內的資產將被凍結，美國公民亦不得與其進行交易。

美國國務院4日還拒絕了法國提出的伊朗石油信貸額度計劃，表明不會取消制裁或給予豁免。法國此前提議，向伊朗提供150億美元的信貸額度用以「預購」石油，以換取伊朗全面遵守伊朗核協議。

魯哈尼同日宣布伊朗將採取第三步行動，下令伊朗原子能組織立即展開所需研發活動，中止有關限制研發的所有承諾。他還提及將於6日起啟動新型離心機研發，以加速提煉濃縮鈾。此外，針對魯哈尼早前拒絕與美國展開雙邊會談，美國總統特朗普4日表示願意在即將到來的聯合國大會上與魯哈尼會面，指「一切皆有可能」。

另外，美國國務院4日證實，其伊朗事務特別代表胡克曾向伊朗油輪「阿德里安·達里亞1」號（前稱「格蕾絲1」號）的印度籍船長庫馬爾（Akhilesh Kumar）發送電郵，試圖以數百萬美元利誘後者將油輪駛至會扣押該船的國家，但後者並未答應。

「阿德里安·達里亞1」號此前被懷疑涉嫌違反歐盟制裁命令向敘利亞運送石油，在英屬直布羅陀被扣押六周，上月中旬獲釋。美國財政部上周已決定對該油輪和庫馬爾實施制裁，並凍結庫馬爾所有可能在美國擁有的資產。



▲伊朗總統魯哈尼（中）4日發表電視講話 法新社

日橫濱列車撞貨車釀1死35傷

【大公報訊】綜合共同社及法新社報道：日本橫濱市5日發生一宗急線列車與貨車相撞事故。當地時間上午11時40分左右，京急線一列快速特急列車在行經橫濱市神奈川區一處平交道時與一輛貨車相撞，導致列車至少三節車廂出軌。目前事故已造成一名男性死亡，另有至少35人受傷。

死亡男子被證實為貨車司機，在受傷的30餘人中，有一名20多歲的女性傷勢較重，其他傷者皆為輕傷。根據事故現場照片，列車大幅傾斜，車窗破裂；卡車被夾在列車及圍欄間拖行一段距離，因為燃燒

而冒出陣陣黑煙，損壞情況相當嚴重。據附近居民描述，事發當時聽見一聲巨響。列車上有乘客表示，車窗在突然受到很大撞擊後破裂，引發車廂內一陣騷動，有乘客跳窗逃生。因為現場離車站不遠，有站務人員急忙趕來引導車上乘客下車。電車上共有約500名乘客，事發後已全數疏散。

據悉，京急快速特急列車一般行經此路段的時速可達120公里，所以可能是在高速行駛情況下直接撞擊拋錨在平交道上的貨車。目前警方正在調查詳細事故原因

。受事故影響，京急線來往京急川崎及上大岡站之間的服務已經暫停。



▲日本橫濱一列快速特急列車5日撞上一輛貨車 法新社

「多里安」抵美東海岸 巴哈馬升至20人死亡

【大公報訊】綜合新華社、美聯社及路透社報道：本月1日從加勒比海島國巴哈馬登陸的颶風「多里安」5日已轉為三級颶風，抵達美國東海岸南、北卡羅來納州，造成大規模斷電，並對佐治亞州至弗吉尼亞州沿海地區構成嚴重威脅。此前「多里安」肆虐巴哈馬近兩天，已造成至少20人喪生。

巴哈馬總理明尼斯4日表示，「多里安」已在阿巴科群島及大巴哈馬島造成至少20人喪生。隨着搜救工作展開，死亡人數可能繼續增加。有聯合國官員指，約7萬多人需要緊急援助。美英均已派出直升機協助救援。日前，「多里安」曾一度由五級颶風



▲「多里安」摧毀了大巴巴科島的馬什港 美聯社

降至二級，但4日晚再次增強至三級。美東時間5日上午8時，「多里安」風眼位於南卡羅來納州查爾斯頓東南偏南約115公里

處，並以每小時13公里的速度沿海岸向北移動，最大持續風速達每小時185公里。美國國家颶風研究中心指，「多里安」可能維持此強度直至周六。颶風致南卡羅來納州及佐治亞州超過21萬戶住宅及商業單位斷電，更有報告稱南卡羅來納州數間住宅被旋風摧毀。

颶風帶來暴雨，導致多地發布洪災警報。查爾斯頓因半島地形，水災嚴重，超過1500人前往28個避難所尋求庇護。南、北卡羅來納州及佐治亞州等預計將受颶風威脅的地區已對居民進行了撤離。而原先預計將直面颶風的佛羅里達州，則因「多里安」從較安全距離外經過而鬆了口氣。