

「9+2」首長共議加強對接灣區 建西部陸海新通道

林鄭：港科研優勢可與泛珠互補

2019年泛珠三角區域合作行政首長聯席會議6日在廣西南寧舉行，就利用泛珠三角平台加強對接粵港澳大灣區建設，共建西部陸海新通道，共同推進「一帶一路」有機銜接等議題進行討論。香港行政長官林鄭月娥在會議上表示，香港科研方面的優勢與泛珠其他省份的先進製造業具有很強的互補性，可以互惠共贏。她又希望香港和泛珠省區可以善用各自地理優勢，共建高效的港口物流網絡，為構建西部陸海新通道提供更有力的支援。

大公報記者

黃寶儀、曾萍南寧報道

▶9月6日，2019年泛珠三角區域合作行政首長聯席會議在廣西南寧召開，內地9省（區）省長（主席）、香港行政長官林鄭月娥、澳門經濟財政司司長梁維特出席會議。圖為會前合影

大公報記者黃寶儀攝



在上午的聯席會議中，林鄭月娥表示，香港會致力發揮「一國兩制」的獨特優勢，利用其高度開放、國際化的經濟及法律制度，與大灣區及泛珠省區的廣闊市場有機結合起來，共同開拓海外市場機遇，攜手促進區域經濟發展。林鄭月娥表示，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》其中一項重點工作是建設「國際科技創新中心」，特區政府已投入大量資源，提升香港的創新及科技發展水平，以配合建設「國際科技創新中心」的工作，為香港的創科發展提供有利環境。

為創科發展提供有利環境

林鄭月娥認為，香港有非常好的科研院校，亦有完善的知識產權保護措施、國際化優勢和良好的法治，這是香港在科研方面的優勢，但科研需要轉化為成果，香港要和大灣區裏內地城市的先進製造業合作，泛珠區域裏的其他省份亦有很強、很先進的製造能力，香港與泛珠其他省份具有很強的互補性，可以互惠共贏。

香港與泛珠其他區域緊密合作的另一個重點則在「一帶一路」方面。林鄭月娥指，香港是國際航運中心和區域物流樞紐，擁有優越的地理位置、世界級的聯通能力、高效的關稅系統，以及豐富的國際貿易經驗。香港和泛珠省區可以善用各自地理優勢，強化港口的班輪航線聯繫，共建高效的港口物流網絡，為構建陸海新通道

提供更有力的支援。

此外，林鄭月娥表示，香港國際化、高水平的專業服務團隊，能為「一帶一路」建設項目提供優質服務。林鄭月娥希望往後無論是金融、服務業、貿易或其他專業服務，可以將香港在「一帶一路」沿線國家的工作與泛珠三角區域的各個地區結合得更好。

在南寧期間，林鄭月娥還與廣西壯族自治區黨委書記鹿心社及自治區主席陳武舉行會面，雙方同意在交通物流、教育、醫療衛生、檢測和認證、旅遊、青年發展等領域加強務實合作；並分別與江西省省長易煉紅及四川省省長尹力舉行會面，探討雙方在經貿、「一帶一路」建設、青年發展和文化交流等方面的合作交流。

港專業可服務「一帶一路」

泛珠三角區域合作行政首長聯席會議由福建、江西、湖南、廣東、廣西、海南、四川、貴州、雲南等九省區和香港、澳門兩個特別行政區共同推動成立。會議上泛珠合作各方一致同意，2020年泛珠區域合作行政首長聯席會議由海南省承辦。

2019年泛珠六項年度重點工作

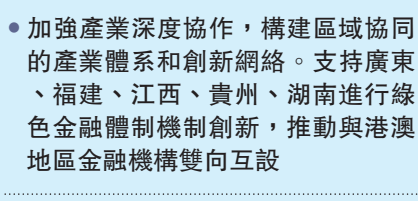
- 一、攜手推進泛珠三角區域對接粵港澳大灣區建設
- 二、加強基礎設施互联互通，共建西部陸海新通道
- 三、加強產業深度協作，構建區域協同的產業體系和創新網絡
- 四、深入推進區域旅遊合作
- 五、加快推進市場一體化建設
- 六、深化生態文明建設合作

（資料來源：新華社）

泛珠三角區域九省（區）及港澳範圍

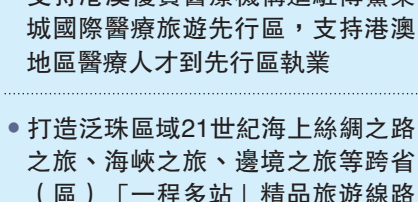
泛珠區域年度重點工作涉港內容

- 發揮香港在人才、金融、專業服務、品牌建設、管理方面及法律的優勢，助推泛珠內地省區的製造企業向高端及高增值生產邁進，為泛珠區域的商事投資及糾紛，提供促成交易及爭議解決服務
- 加強產業深度協作，構建區域協同的產業體系和創新網絡。支持廣東、福建、江西、貴州、湖南進行綠色金融體制機制創新，推動與港澳地區金融機構雙向互設



- 支持港澳優質醫療機構駐博鰲樂城國際醫療旅遊先行區，支持港澳地區醫療人才到先行區執業
- 打造泛珠區域21世紀海上絲綢之路之旅、海峽之旅、邊境之旅等跨省（區）「一程多站」精品旅遊線路。依託廣深港高鐵路，共同建設泛珠高鐵路經濟帶和以精品旅遊線路為特徵的黃金旅遊帶

- 完善統一的區域市場規則體系，推動跨地區市場監管共治



- 加強內地9省區與港澳生態環保合作，支持香港舉辦國際環保博覽。加強跨省環境應急與風險防範交流合作，聯合開展北部灣區域大氣污染聯防聯控工作

（記者黃寶儀整理）

共推「絲路海運」產業深度協作

【大公報訊】記者黃寶儀、曾萍南寧報道：2019年泛珠三角區域合作行政首長聯席會議6日在廣西南寧舉行，會上確定了泛珠三角區域合作六大本年度重點工作。

與會各方認為，要以粵港澳大灣區建設為契機，泛珠三角各省區將共同推進基礎設施互联互通、統一市場建設、產業協作發展，促進區域內經濟協調聯動發展。

區域協同推創新要素流動

其次，泛珠三角各方將發揮廣東、四川全面創新改革試驗區和珠三角、成都、長株潭等國家自主創新示範區及國家「雙創」示範基地的輻射帶動作用，構建區域協同創新體系，推動區域內人才、科技、資金等創新要素加速流動。粵港澳大灣區高度市場化的優勢，可以強化科技支撐，

進一步強化基礎研究、應用基礎研究、產業技術創新。

在合作推進「一帶一路」建設上，「9+2」各方將共同推進「絲路海運」建設，提升港口、航運、物流合作水平，打造陸海內外聯動、東西雙向互濟的國際貿易物流新通道，鼓勵泛珠區域企業利用香港的專業服務「走出去」，共同參與「一帶一路」建設。

共建西部陸海新通道，是另一年度合作重點。與會各方認為應加快推進省際間鐵路、高速公路建設，共同打造幹支流航運，盡快暢通向南出海出境國際大通道。

會議還確定加強產業深度協作，構建區域協同的產業體系和創新網絡；深入推進區域旅遊合作，打造泛珠區域21世紀海上絲綢之路之旅、海峽之旅、邊境之旅、郵輪之旅等跨省（區）「一程多站」精品旅遊線路；加快推進市場一體化建設，探索建立泛珠內地9省區信用合作機制，完善統一的區域市場規則體系，推動跨地區市場監管共治；建立健全流域生態保護補償機制，推進環境污染和生態破壞聯防聯控聯治等重點合作內容。



行政長官林鄭月娥在南寧了解檢驗檢測實驗室運作



行政長官林鄭月娥與廣西壯族自治區主席陳武為廣西—香港標準及檢定中心有限公司揭幕

港優質「正」印落桂 締互惠共贏

【大公報訊】記者黃寶儀、曾萍南寧報道：6日，香港行政長官林鄭月娥與廣西壯族自治區主席陳武一同為廣西—香港標準及檢定中心有限公司（STC）揭幕。

林鄭月娥致辭表示，廣西—香港標準及檢定中心有限公司正式成立，標誌桂港兩地在更大範圍、更寬闊領域和更深層次的務實合作。「相信STC將充分發揮香港全球化檢測認證資質和國際化品牌優勢，擴大香港優質「正」印認證範圍，推進更多廣西產品、品牌拓展國際市場，締造桂港兩地互惠共贏。」

廣西壯族自治區主席陳武則表示，廣西—香港標準及檢定中心有限公司成立後，為「桂」字號產品搭建通往海外市場的便捷通道的同時，也標誌着桂港兩地質量

技術合作邁向新的台階。「下一步，希望桂港雙方藉此契機，做大做強檢測認證基地，為產業配套發展提供國際化、便捷化、一站式的服務。」

六堡茶輸港增近十倍

據了解，STC透過CEPA落戶廣西，目前廣西已有56家企業通過認證，為其行銷海外「鋪平道路」。廣西梧州茂聖茶業有限公司董事長助理陳青鎮告訴記者，有「黑茶瑰寶」之稱的梧州六堡茶，通過申請香港優質「正」印認證，出口香港市場的總值相較去年增加了9.5倍。

據悉，STC利用香港與國際接軌的標準，為廣西企業提供「一站式」認證服務，推動廣西產品發展，打開國際市場。

科技合作添平台 互联互通獲成效

【大公報訊】記者黃寶儀、曾萍南寧報道：廣東省省長馬興瑞6日在廣西南寧出席2019年泛珠三角區域合作行政首長聯席會議，並於會上通報了去年會議以來相關工作推進情況。他指出，一年來泛珠區域合作各方不斷拓展各領域合作，在促進互惠共贏上取得新進展。

各省制定融入灣區政策

在去年的泛珠合作中，全面對接粵港澳大灣區是重點之一。其間，香港發揮國際化優勢，積極向海外推廣粵港澳大灣區；澳門研究推動CEPA項下金融、教育、旅遊、文化等在大灣區內率先擴大開放；粵港澳三地全面貫徹落實大灣區《規劃綱要》，推進國際創科中心建設、基礎設施互联互通等工作取得新成效。

此外，各省區研究制定對接融入粵港澳大灣區有關政策措施，江西、湖南、雲南省舉辦對接大灣區有關活動，廣西聯合

廣東制定出台《全面對接粵港澳大灣區粵桂聯動加快推進珠江—西江經濟帶建設三年行動計劃（2019—2021年）》。

同時，泛珠內地9省區與港澳合作向經貿、旅遊、科技、金融、環保、勞務等多領域全方位推進，各省區還推動區域科技創新和科技合作平台建設。其中，廣西與廣東簽署融入大灣區科技合作協議，共同構建區域科技創新體系；湖南與香港共建區塊鏈技術應用聯合實驗室；粵港澳三地合作推進國際科技創新中心建設，廣東省財政科研資金過境港澳使用取得突破，港深創新及科技園、粵澳合作中醫藥科技產業園等建設扎實推進。

融入「一帶一路」建設也是泛珠合作的重要內容，香港積極為「一帶一路」建設項目提供多元及高標準的支援服務，澳門加入「海上絲綢之路保護和聯合申報世界文化遺產城市聯盟」，而福建率先開行「絲路海運」。