

李克強歡迎美企擴大對華經貿投資



▲9月10日，中國國務院總理李克強在北京中南海紫光閣會見來華出席中美企業家對話會的美方代表

【大公報訊】據新華社報道：中國國務院總理李克強9月10日下午在中南海紫光閣會見來華出席中美企業家對話會的美方代表。美國工商企業界和前高官代表圍繞中美經貿關係等談了看法和建議。李克強同他們座談交流。李克強表示，中國擁有廣闊的市場，歡迎包括美國在內的各國企業擴大對華經貿投資合作，更好實現互利共贏。

李克強表示，今年是中美建交40周年。40年來，兩國經貿關係不斷向前發展，實現了互利共贏。中美分別是世界上最大的發展中國家和發達國家，兩國存在廣泛的共同利益。雙方應當按照兩國元首達成的共識，本着平等和相互尊重的原則，求同存異，找到雙方都可以接受的解決分歧的辦法。

李克強指出，中國對外開放的大門會越開越大，正在致力於打造市場化、法治化、國際化的營商環境，對在國內註冊的內外資企業一視同仁，更加重視保護知識產權。中國的製造業已經全面放開，服務業開放也在加快推進。中國擁有廣闊的市場，歡迎包括美國在內的各國企業擴大

對華經貿投資合作，更好實現互利共贏。

美方代表祝賀新中國成立70周年。他們表示，美企對中國擴大開放新舉措感到鼓舞，將秉持長遠眼光看待當前美中經貿摩擦，反對削弱同中國經濟關係的作法，絕不願看到美中經貿脫鉤。希望兩國經貿磋商取得積極進展、盡早達成協議。相信雙方一定能夠找到推動中美關係持續前行的辦法。

劉鶴晤花旗CEO 重申反對貿戰

10日，中共中央政治局委員、國務院副總理劉鶴應約會見美國花旗集團首席執行官高沛德。劉鶴表示，中方堅決反對貿易戰，這不符合中美兩國及整個世界的利益。中美兩國經濟高度互補、聯繫緊密，希望美國工商界在發展穩定、合作的雙邊經貿關係中發揮積極作用。高沛德表示，花旗集團一貫支持經濟全球化和自由貿易，高度重視中國市場。由衷希望美中經貿磋商取得積極進展，盡快達成一致。

公安部發電子牌證 提升港珠澳橋使用率

港人申領內地貨車駕照 延至60歲



大灣區熱線

大公報記者 趙一存、方俊明報道

公安部交通管理局10日在京發布六項便民改革新舉措，將於本月20日起在全國範圍內推行，當中包括將港澳居民換領內地大中型客貨車駕駛證年齡由50周歲延長至60周歲，便利港澳台駕駛人在內地從事客貨運輸。同時，港澳機動車通行港珠澳大橋將核發電子牌證。有經常往返兩地的香港司機告訴大公報，新政策放寬港人北上駕駛車輛工作之年限，增加香港司機特別是年長司機內地就業機會，「多了個搵食飯碗」；至於通行港珠澳橋將核發電子牌證則有助提升大橋使用率。

根據公安部交通管理局的六項新舉措，包括三項便捷快辦服務、三項網上交管服務。在「臨時入境車輛牌證便捷可辦」方面，主要內容有二。首先，簡化申領手續，延長使用期限，推進臨時入境牌證業務向邊境口岸和自由貿易試驗區等地延伸，便利臨時入境人員車輛出行，吸引境外人才來華旅遊旅居、就業創業，更好服務國家對外開放戰略，每年將惠及上億人次的來華境外人員。第二，將港澳台居民換領內地大中型客貨車駕駛證年齡由50周歲延長至60周歲，便利港澳台駕駛人在內地（大陸）從事客貨運輸。

意在延長駕車工作年限

在簡化申領手續方面，劉宇鵬介紹，申請小型汽車、摩托車臨時駕駛許可的境外人員，持出入境身份證件、境外駕駛證及其中文翻譯文本即可直接申領，不需再接受體檢、提交身體條件證明。其次，入境短期停留的境外人員可申領有效期3個月的臨時駕駛許可。停留時間超過3個月的，有效期可延長至1年。臨時駕駛許可有效期內可多次使用，方便其在國內工作、生活、學習期間駕車出行。

同時，除了對香港和澳門機動車經港珠澳大橋通行的車輛，也對澳門機動車進入橫琴、台灣地區機動車進入平潭等情況的車輛核發電子臨時入境機動車牌證，不再發放紙質牌證。電子臨時入境機動車牌證有效期為1年。

公安部交管局副巡視員劉宇鵬表示，面向港澳台居民和車輛的舉措，意在延長港澳台人員駕駛車輛的工作年限，增加就業機會，保障改善民生，促進港澳台和內地（大陸）物流運輸發展；進一步優化提升進入內地大陸的車輛牌證服務管理，便

利港澳台駕駛人在內地駕車，更好地服務促進港澳台和內地（大陸）經貿發展和人員的往來，促進粵港澳大灣區、平潭綜合試驗區的發展，讓港澳台居民更便捷全面地了解內地，提供更多的發展機遇。

港「搵食車」司機中年居多

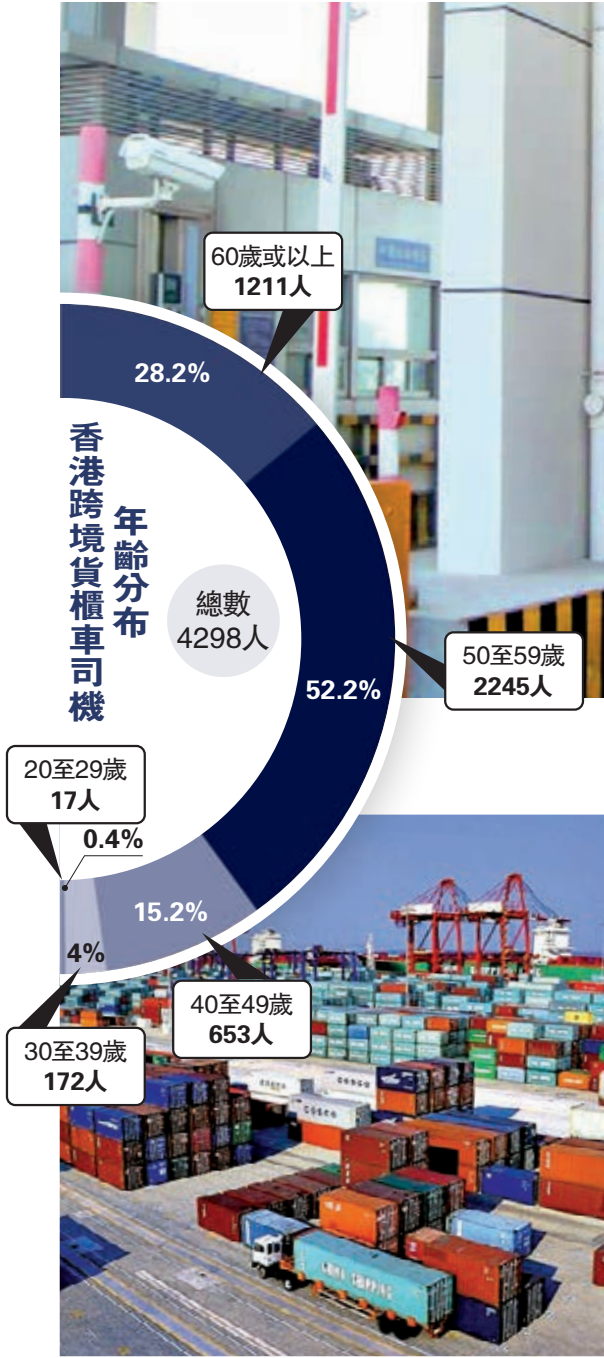
經常往返粵港兩地的香港司機劉先生告訴大公報，電子臨時入境機動車牌證可免去跨境兩地的窗口「申辦」麻煩，再申辦流程也有望「足不出戶」搞掂。他形容，放寬港澳台居民換領內地大中型客貨車駕駛證年齡，等同放寬港人北上駕駛車輛工作年齡。他指出，據其周邊同行年齡分析，從事大中型客貨車駕駛的年輕人比例較低，超過50歲不在少數。

根據香港運輸署記錄，2017年底本港有超過4.4萬人持有駕駛掛接式車輛的有效駕駛執照，當中約4300人為跨境貨櫃車的指定駕駛者，50至59歲的有2245人，佔比52.2%，60歲或以上有1211人，佔比28.2%。（詳見右表）

在廣東多市創業的港人胡樹偉說，今次明確港澳機動車通行港珠澳大橋將核發電子牌證，可提升大橋的使用率，有助推動北上創業，還可吸引更多港澳居民赴珠江西岸、粵西地區乃至大西南自駕遊。



▲港澳機動車獲發電子通行牌證，港珠澳大橋使用率可望提升



▲有香港司機認為，公安部新政策增加香港年長司機北上就業機會，如同「多了個搵食飯碗」

公安部交通管理局新舉措概要

車輛登記銷售企業快捷代辦 內容：提供購買車輛、購買保險、選號登記等全流程服務，變多頭奔波為在銷售企業一站辦結 效果：每年將惠及1500多萬車主，節約交通成本至少2億多元	臨時入境車輛牌證便捷可辦 內容：簡化申領手續，延長使用期限，推進臨時入境牌證業務向邊境口岸和自由貿易試驗區等地延伸 效果：每年將惠及上億人次的來華境外人員
租賃車交通違法處理簡捷快辦 內容：承租人可以通過「交管12123」APP網上查詢、自助處理租賃汽車交通違法，免去多地奔波 效果：惠及300多萬名承租駕駛人、2萬多家租賃企業	便利港人申領內地貨車駕照 內容：將港澳台居民換領內地大中型客貨車駕駛證年齡由50周歲延長至60周歲 效果：便利港澳台駕駛人在內地（大陸）從事客貨運輸

深院首試5G網絡聯合大會診

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：10日，由深圳市醫師協會呼吸內科醫師分會主辦，深圳市人民醫院、深圳市呼吸疾病研究所承辦的「5G視頻大查房」順利完成。此次5G遠程「大查房」為深圳市首次，5G網絡的高速率、大連接、低延時大派用場。

在中國電信深圳分公司技術支持下，無論從病房診視病人，醫學檢查結果和影像圖像的分享、專家直接的討論，都體現出超常的「現場真實感」。千兆級的下載速率讓現場的專家對下載片源體驗幾乎無等待，超快速的數據和圖片的共享，讓身處不同醫院的專家們如同坐在同一個會議室面對面交流討論，給患者提供更多學科聯合高質量會診意見，大幅提升會診質量和效率。

深圳市人民醫院院長邱晨表示，以5G技術創造萬物互聯醫療新場景，為患者「足不出戶」請海內外頂級專家完成診療不再是「天方夜譚」。據悉，深圳市人民醫院與深圳電信簽署5G戰略合作協議，在智慧急救、遠程會診、5G移動醫護、5G傳輸電路、共建5G實驗室等領域開展合作，目前已完成5G基站建設，並積極推動5G醫療行業應用落地，共同打造5G+智慧醫療示範醫院。

北斗結合5G 進軍四千億導航市場

【大公報訊】記者周琳鄭州報道：北斗衛星導航系統總設計師楊長風10日在中國北斗應用大會上透露，自去年北斗三號基本系統建設完成後，落地應用持續擴大，去年產業產值已超過3000億元。目前物美價廉的北斗芯片進入28納米時代，實現規模化應用，帶動了更強的北斗產業生態。

北斗衛星導航系統由中國自主研發，作為全球四大衛星導航的核心供應商，去年正式向全球提供基本衛星導航服務，2020年前將完成全面建設，近六成國產手機已使用北斗芯片。深圳華大北斗科技公司技術負責人劉輝告訴大公報，隨着中國越加強調自主技術，更多原本屬意美國GPS陣營的國產手機開始轉為購買北斗芯片。中國衛星導航定位協會會長於賢成對大

公報表示，未來北斗的高精度和5G的高速度結合，將極大地提高人民生活質量，如在智能駕駛、智能穿戴、健康養老等方面大放異彩，預計至2020年中國衛星導航產業規模將超過4000億元人民幣。



▲民眾於北京一場展覽上體驗「北斗高精度導航駕駛」資料圖片

中方批美隨意扣留華為貨物違法

【大公報訊】據人民日報報道：針對美方近日將兩年前無故扣押的一批電信設備歸還給華為公司，中國外交部發言人華春瑩10日於例會上回應提問時指出，美方此舉是從事實上承認了其行為的違法性和隨意性。

華為P40手機或搭載鴻蒙

華春瑩指出，中方堅決反對美方在拿不出任何證據的情況下誣陷中企，並且濫用國家的力量打壓特定的中企，這種行為既不光彩也不道德，更是對美方一貫標榜的市場經濟原則的否定，將嚴重損害美國自身的形象和信譽，也將嚴重影響各國企業對於和美國開展合作的信心。至於微軟總裁近日受訪時稱，華府在

沒有以確鑿事實邏輯和法律條款為依託的情況下，不應該對華為採取限制措施。華春瑩表示注意到有關報道，促美停止泛化國家安全錯誤做法，停止對中國特定企業無理打壓。

另據澎湃新聞報道，9日，華為在2019年德國柏林消費電子展上對媒體確認，即將發布的秋季旗艦手機Mate 30將不預裝谷歌的應用程序和Google Play服務。據悉，Mate 30系列將運行於Android 10，但谷歌應用程序將無法在發布時使用。華為消費者業務CEO余承東在展會上受訪時透露，若華為手機繼續不被允許使用谷歌服務，會考慮應用鴻蒙系統，首款搭載鴻蒙系統手機產品是可能於明年3月發布的華為P40。