



暴亂百日
真相還原

—隨報送特刊—

◀港鐵東鐵線昨晨發生嚴重事故，一列車駛至紅磡站前數十米處出轨，車身斷開兩截。事故中500人被追疏散，至少8人受傷，其中5人送院醫治 大公報記者林良堅攝



東鐵出轨原因推測

1

路軌出現外物

★★★★★

2

路軌轉轍器(波口)零件鬆脫

★★★★☆

3

路軌出現裂縫

★★★★☆

4

列車車輪磨損

★★★☆☆

大公報綜合港鐵內部消息及專家意見整理 (5★為機率最高)

損壞

▶受訪者提供的這張獨家圖片，看得出路軌轉轍器的零件有

獨家圖片



上發現有三處裂縫

▶港鐵及受訪者提供的三張圖片，顯示出在事故現場的路軌



獨家圖片



東鐵出轨

大公報記者

突發組

港鐵東鐵線發生自通車以來最嚴重事故！一列東鐵線列車在昨晨駛至紅磡站時，其中三卡車廂突然離奇出轨，車身劇震，車廂斷開，車門飛脫，乘客受到驚嚇而哭喊呼救。事件導致八名乘客受傷，約五百人需要自行及協助疏散，事故意外原因仍在調查中。綜合港鐵內部職員拍攝所得獨家圖片和消息以及專家意見，至少有四個原因可能導致意外發生，其中又以「人為破壞」及「轉轍器(波口)零件鬆脫」的可能性最高。港鐵及機電署不排除任何意外可能性，包括軌道有外物導致列車出轨。

事發於昨晨8時30分上班繁忙時間，東鐵線一列駛往紅磡站的列車，在駛入紅磡站一號月台時，第4、5及6節車卡突然出轨，斷成兩截，呈T字形橫互路軌中。由於當時撞擊力巨大，導致車卡門亦飛脫，部分乘客在車廂內如「人肉搖鈴」般，跌得東倒西歪，尖叫聲充斥車廂，「嗰一瞬間覺得好恐怖」，有乘客事後驚魂未定，面色煞白地形容。

市民擔心恐怖襲擊

意外發生後，坊間議論紛紛，部分市民更擔心事件與亂港暴徒連日破壞港鐵設施有關。大公報記者其後獨家聯絡到其中

一名東鐵線資深車長陳先生(化名)，剖析相關事件。「其實一睇到列車紅磡站出轨，我第一個聯想到嘅就係：係咪有暴徒掙落路軌，所以成架車跌咗出去？因為呢個站長久以來都存在保安漏洞。嗰人好易翻過鐵絲網入到路軌，放咗雜物喺度。聽到有人話，列車頭三卡都無出轨，點會係外物造成？但我哋內部好清楚，只要件外來物夠長，頭幾卡車縱使衝得過，但只要件嘢KICK得住路軌，一樣可以導致往後幾卡列車出轨。」

陳車長其後向《大公報》提供兩張獨家圖片，推測另一個導致出轨意外發生的原因，可能是路軌轉轍器(俗稱：「波口

」)零件鬆脫。「我哋見到，呢張相裏面啲零件好似出現毀爛情況，唔排除肇事列車前半部已成功右轉，準備轉入紅磡站月台，但波口零件鬆脫，令架車突然變返正行，導致後半截列車，被尾卡車的推動力推前擠出路軌，以及令第四與第五卡車斷成兩截。」

路軌發現三處裂縫

有港版「神探加利略」之稱的工程師盧覺強，推測事件起因可能來自四個方面：其一是有外物出現在路軌，導致列車出轨；其二為列車輪緣過分磨損，令車輪難以抓緊路軌，產生的強大衝力出轨；其三



◀東鐵列車脫軌，乘客驚惶沿路軌疏散逃生 網上圖片

是路軌本身崩缺有裂縫，由斷裂引起出轨；其四是車速過快，引致失控出轨。「其實頭三個原因，機會都好大，港鐵應該好好徹查。列車出轨係好嚴重嘅事故，會引起重大傷亡。今次無事，只係不幸之中嘅大幸。」

另外，有不具名工程師分析指出，路軌裂痕情況一般出現在高速行使地段，摩擦力強，靠近站台位置很少出現裂痕，認為事故屬人為的機率極高。

港鐵車務總監劉天成亦指列車出轨可

能存有三大原因，包括有外物、路軌損壞及行駛不當。港鐵人員在搜證時發現事故發生位置附近數十米路軌有3處損壞，包括兩道闊約30毫米，及一道僅闊約1毫米裂縫。劉天成表示，將會調查這些裂縫是否與出轨事件有關。

對於坊間不少人懷疑是暴徒拋雜物入路軌造成事故，機電工程署署長薛永恒表示，不排除任何可能性，會向機件故障、阻礙物等方向着手調查，惟預計未來需三至六個月才能完成相關調查。