

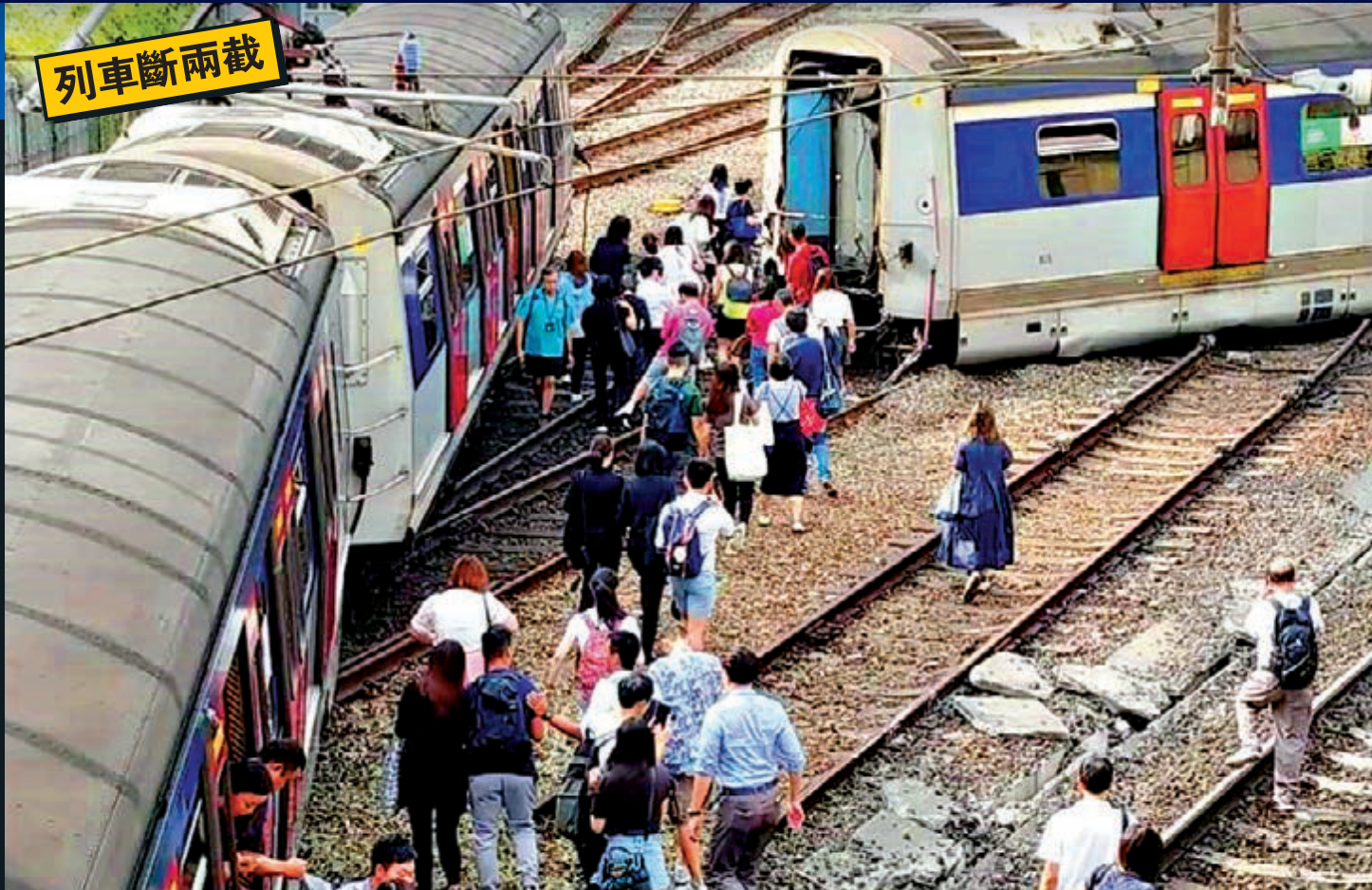
車廂傳怪聲劇震 沙塵滾滾如末日 全車尖叫 以為暴徒掙汽油彈



▲列車斷成兩截，乘客互相幫忙離開車廂 視頻截圖



▲受傷乘客朱小姐需送院



▲港鐵東鐵線列車出軌，乘客慌忙跳落路軌逃生

網上圖片

「我以為暴徒真係癲到掙汽油彈入列車，詎住同歸於盡呀！」紅磡站列車出軌事故釀八人受傷，肇事列車乘客稱，事發時車廂左搖右擺，傳出「打打打打」的怪聲，以為亂港暴徒再攻擊港鐵企圖「攞炒」。有乘客稱車廂內當時沙塵滾滾，恍如世界末日，十分恐怖。港鐵派出兩輛重型吊機到場，三卡出軌車廂至昨晚深夜移回路軌，其間，O記探員有到場調查蒐證。



東鐵出軌

大公報突發組

「我坐喺（列車）第三卡瞓眼瞓，就嗰埋站時，突然感覺到架車搖得好勁，之後發出巨響。我仲以為暴徒今次真係癲到掙汽油彈入列車，詎住同我哋同歸於盡呀！」乘客張小姐憶述事發經過時，仍然驚魂未定，身體不停抖震，不斷哭泣說：「好在架車無反轉！」

憶述事件不斷哭泣周身震

在事故中受傷的朱小姐稱，平日列車進入紅磡站時都會有擺動，所以不以為意，但突然變成劇震，她才意識到車廂可能出軌，「我有緊握扶手，但成個人都仲係向後傾，跌咗喺地下，右手同臀部撞傷都唔到。好彩有其他乘客扶起我，我先走得咗。」

多名乘客見義勇為協助老弱婦孺逃生。在第五卡車廂的郭先生曾是港鐵車站職員，昨晨在太和站登車，擬往紅磡站轉乘西鐵到南昌站附近上班，他稱事發後沙塵滾滾，瀰漫整個車廂，乘客驚恐尖叫，情況混亂。他撞到左後腦受傷，但忍痛協助多名乘客離開車廂，他到達月台後感頭暈頭痛加劇，送院治理。

乘客拉開車門 助老弱婦孺逃生

男乘客阿聰稱，當時忽然感到列車急煞，他望向路軌時見車廂已彎曲變形，車內一片哀嚎。港鐵職員當時未抵達，他馬上拉開車門，協助老弱婦孺離開。

事故中八名受傷乘客年齡介乎24至58歲，其中五人送伊利沙伯醫院治理，一人自行求醫，兩人拒絕送院。港鐵主席歐陽伯權、港鐵行政總裁金澤培昨午到事故現場視察後，前往醫院探望受傷乘客。



▲阿聰在事發車廂協助其他人落路軌逃生



車廂扭曲

▲車廂內部嚴重損毀，接駁鐵片扭曲鬆脫



▲車廂斷開兩截，部分車卡出軌

大公報記者林良堅攝



車門飛脫

▲列車撞倒防撞欄車門飛脫，車底零件損毀 大公報記者林良堅攝

本港鐵路過往嚴重事故

2019年7月 工程車出軌

一列負責起吊路軌的80噸重工程車，凌晨在東鐵線大學站與大埔墟站之間進行更換路軌工程時出軌，轉向架偏離軌道，「搶救」逾九小時才將工程車移正。

2019年3月 空載車相撞

兩列空載列車於荃灣線測試新信號後備系統期間，信號軟件出錯，令兩列車在來往中環至金鐘站路軌上「鉸剪位」相撞，其中一列車被撞致扭曲變形出軌。



▶港鐵今年三月發生空載列車相撞嚴重意外 資料圖片

2006年初 車底現裂紋

有列車被發現車底組件出現裂紋，經調查發現問題路軌分布12.6公里。九鐵事後更換問題路軌及安裝「光纖傳感系統」，監察路軌及列車組件受壓情況。

1993年4月 三車廂甩尾

一列由荃灣開往大窩口站的列車行駛中，車卡的連接器突然鬆脫，最後三卡車廂被甩開留在隧道內，成為全球首宗同類事故。

1984年11月 入錯線翻側

一列由紅磡駛往上水的九廣鐵路電氣化火車，到達上水站落客後，駛至路軌交匯處時，誤入側線。其後撞斷一條電纜柱及撞毀石壘後翻側，第一卡斷成兩截，第二卡車廂則壓着車頭。

大公報記者整理

直通車停駛 九龍塘站「打蛇餅」

【大公報訊】記者軒沛報道：受列車出軌事故影響，紅磡至旺角東站服務昨天整日暫停，東鐵線多個車站班次時間延長，港鐵加派超過130名車務員工到受影響車站協助乘客，運輸署協調巴士公司於放工時段加開四條巴士特別短途班次。港鐵19班城際客運直通車需要取消，受影響旅客可於30日內到香港或內地售票點辦理退票手續。

乘客陸先生稱，原打算到紅磡站搭港鐵回鄉，抵達後發現暫停服務，唯改往九龍塘轉車。李先生於聽到列車出軌消息後，立即趕往紅磡站，因為擔心昨日返港的老婆仔女「中招」，慶幸他們並非乘搭肇事列車。由新加坡來港鄭先生稱，昨晨在紅磡站出關便聽到列車出軌消息，慶幸避過一劫。

昨日傍晚放工繁忙時間，九龍塘站內「打蛇餅」，市民在月台至少等兩轉才能上車，大批車站職員協助指揮人流。港鐵臨時加開免費接駁巴士，來往大圍及鑽石山，排隊人數不多，據現場觀察，不少乘客為免麻煩寧選擇其他交通工具如巴士、小巴或的士。

赴港旅客行程受阻需廣州過夜

【大公報訊】記者敖敏輝、方俊明廣州報道：昨日發生的港鐵列車出軌事故，致廣九直通車車次全部停運，部分旅客因此行程受阻，或在廣州過夜，或改乘廣深港高鐵。較往日相比，廣深港高鐵旅客增加，車票相對緊張。而廣深和諧號列車票源充足，亦有大量旅客改變行程安排，前往深圳後再返港。

大公報記者昨日在廣州東站現場直擊，有旅客表示，直通車停運導致行程受阻，不過就在廣州東站改乘廣深城際（和諧號），車票基本可「隨買隨走」。而如果要搭乘廣深港高鐵，要轉到廣州南站，班次和車票則相對比較緊張，「但沒有想像中那樣一票難求」。東站售票工作人員告訴記者，今日起廣九直通車全部班次都可以預訂。

在廣州東站售票處，專設了「售、改簽香港車票」窗口。旅客劉小姐到了東站才知道廣九直通車昨日停運了，唯有退票，改為乘坐廣深城際到深圳再赴港。在旁邊的「售香港、西九龍車票」窗口，多名旅客在輪候購票，大多數都改買廣深城際車票。