

首跨伶仃洋直達珠江西岸 融入「八縱八橫」沿海通道

深江高鐵年底開建 將駁廣深港

粵港澳大灣區將新增跨珠江口高鐵通道。記者19日從江門市發改局發布《新建鐵路深圳至茂名鐵路深圳至江門段環境影響評價徵求意見稿公示》獲悉，作為大灣區城際網主要跨江通道和環灣通路的重要組成，深圳—江門高鐵最新線路走向與站點設計曝光。其中，明確以隧道下穿形式跨越珠江口，並將新建聯絡線連接深圳北站駁通廣深港高鐵，新建西麗（不含）、深圳機場等7個車站。據悉，該高鐵擬今年底開工，將促使深港地區首度通過高鐵跨越伶仃洋直通珠江西岸，而國家「八縱八橫」高鐵主幹道之「沿海通道」亦實現貫通。

大公報記者 方俊明江門報道



▲深江高鐵將新建聯絡線連接深圳北站，駁通廣深港高鐵。圖為旅客搭乘廣深港高鐵 大公報記者方俊明攝

據公示最新線路規劃，新建深茂鐵路深圳至江門段（下稱「深江高鐵」）工程建設標準為高速鐵路，設計速度目標值為正線「西麗至南沙」段及「深圳北至深圳機場」聯絡線200km/h，正線「南沙至江門」段250km/h；新建設西麗（不含）、深圳機場、濱海灣、南沙、中山北、橫欄、江門共7個車站。

其中，東莞濱海灣站向西，將新建近14公里長的隧道下穿珠江口，連接廣州南沙站；而非之前討論的公鐵兩用大橋方案。業內人士分析，這對南沙港區超大郵輪母港、集裝箱貨輪的進出大有益處。

八縱八橫」高鐵主幹道之「沿海通道」的重要組成部分，深江高鐵的建設，將打通「沿海通道」跨珠江口「斷頭路」。

廣東省政府有關部門透露，目前深江高鐵項目籌建工作正在加緊推進，爭取今年內盡早開建。而按全線總工期5.5年算，該項目最快於2024年建成運營；屆時，將貫通遼中南、京津冀、山東半島、長三角、海西、珠三角和北部灣城市群，成為支撐全國「沿海發展軸」主要基礎設施。

樞紐站：南沙站

車站總規模：14台30線，比肩廣州南站，將成為大灣區又一超級交通樞紐

匯聚軌道線：深江高鐵、南沙港鐵路、廣中珠澳鐵路、肇順南虎城際、廣州地鐵15號和18號線等

深江高鐵樞紐站規劃

（記者方俊明整理）

樞紐站：深圳機場站

車站總規模：6台14線，規模較之前規劃擴大，深圳機場成為大灣區首家明確引入國家鐵路幹線的機場

匯聚軌道線：深江高鐵、至深圳北站聯絡線（駁通廣深港高鐵）、廣深港新通道（廣深第二高鐵）、深圳地鐵一號線等



深江高鐵最新線路示意圖

連接多條高鐵輻射粵西

「該高鐵項目整體位於大灣區中心，東起深圳，中段經由廣州南沙、中山，溝通珠澳，西至江門樞紐，西端在江門樞紐組合銜接多條高鐵，輻射粵西、海南及西南廣大片區。」廣鐵集團有關負責人向大公報表示。

其中，深江高鐵將在深圳西麗站與在建的贛深高鐵（連接香港的京九高鐵廣東段）交匯，並新建超20公里的聯絡線將深圳機場站與深圳北站連接，進一步駁通廣深港高鐵。而且，深圳段幾乎全部為地下段，屆時深圳北站、西麗站、深圳機場東站都可以始發終到。

最快2024年建成運營

同時，深江高鐵江門站也將新建一條近2公里的聯絡線與廣珠城軌新會站連接，這意味着借道現有的廣珠城軌江門支線，可與廣州南站實現貫通。此外，江門站還將預留與廣佛江珠城軌之間的聯絡線，為日後開通更多跨線路列車預留空間。

更值得關注的是，深江高鐵是國家「

穗莞深城軌最快月底通車

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：19日，記者從廣東省政府有關部門獲悉，目前穗莞深城軌正進入聯調聯試，靜態驗收報告順利通過專家評審，預計最快於9月30日開通運營，屆時可望每5分鐘就有一班列車，旅客幾乎實現「隨到隨走」。而該城軌還將在深圳機場站，與深江高鐵等線路實現銜接。

據了解，穗莞深城軌位於大灣區廣深港主軸，連接廣州、東莞、深圳三市。該項目工程正線全長近74公里，設計時速為每小時140到160公里，設新塘南、中堂、望牛墩、東莞西、洪梅、東莞港、深圳機場等15個車站。

值得關注的是，開通後的穗莞深城

軌將實施公文化運營管理模式。運營初期將開通跳站停車模式，每兩站經停一次，可望平均每隔5分鐘就有一趟車；旅客可直接手機掃碼進站，幾乎實現「隨到隨走」。屆時，從廣州新塘站到深圳機場全程運行時間為60分鐘左右；從東莞西站到廣州新塘站最快僅需10分鐘，而從東莞西站到深圳機場最快也僅30分鐘。

廣鐵集團有關負責人表示，穗莞深城軌規劃連接琶洲支線，將引入廣州中心城區，未來還可以直達廣州白雲機場；而經深圳機場至前海段，也將進入前海自貿區等。該項目對提升綜合競爭力具有重要意義。

珠海一號03組衛星順利入軌

【大公報訊】記者凱雷、實習記者李劍寧北京報道：19日14時42分，中國在酒泉衛星發射中心用長征十一號運載火箭，採取「一箭五星」的方式成功將珠海一號03組衛星發射升空，衛星順利進入預定軌道，



星 ▶ 19日，中國成功發射珠海一號03組衛星 新華社 衛

任務獲得圓滿成功。

這次長十一「太空」商業專車「一箭五星」發射中，包括一顆高光譜衛星「國緣V9」，由此實現珠海一號遙感微納衛星星座高光譜衛星八星組網，對全球進行覆蓋一遍的時間大約是2.5天，對特定區域重訪周期也將提升至1天一次。國緣V9號衛星是新華社民族品牌工程推出的首顆品牌冠名衛星，它是珠海一號03組5顆衛星之一，為高光譜3D星，整星質量70公斤，圖像分辨率可達10米，圖像幅寬達150公里，是目前為止中國商業航天領域分辨率最高的高光譜衛星，將廣泛應用於城市建設、農業管理、交通規劃、環境保護等數十個領域。

在長征十一號運載火箭成功發射「國緣V9」衛星之際，中國航天科技集團宣布：2米直徑整流罩和規模更大的長征十一號甲固體運載火箭正在研製，這將進一步提高火箭的任務適應性，推動商業航天發展。

白雲機場啓十條「易安檢」通道

【大公報訊】據中新社報道：廣州白雲國際機場19日舉行「易安檢」啟用儀式，首批投入運行的10條「易安檢」通道正式開放。旅客在經歷了多年的傳統民航安檢模式後，將會得到更為便捷的全新體驗。

該舉措是此前廣州白雲國際機場「二維碼過檢」「一證通關」及「自助安檢智能通道」等系列做法的集成和升級。該機場因此成為中國民航首批「易安檢」模式試點單位之一。首批啟用的通道位於該機場二號航站樓國內安檢區域，編號為37至46號，安檢現場設有醒目標識指引。「易安檢」模式顧名思

義體現在「易」上，安檢通道綜合運用人包對應、籃筐回傳及毫米波人體成像設備等先進技術和設備，引導旅客自助完成安檢，此方式將



▲在白雲機場，一乘客通過「易安檢」通道 中新社

有效提高通行效率、提升旅客出行體驗。

加入廣州白雲國際機場「易安檢」，旅客需提前關注公眾號「白雲機場」或「白雲機場發布」，註冊成為「易安檢」會員。使用初期，旅客也可自行選擇通過金屬安全門檢查。未加入「易安檢」的旅客以及12歲以下兒童，仍要按照原來的方式通過安檢。

廣州白雲國際機場相關負責人表示，「旅客「易安檢」計劃」是中國民航局近年來大力推進研究試點的重點工作，旨在為民航旅客打造更為安全、便捷、舒暢的出行條件。

陝蘋果汁首搭中歐班列輸俄

【大公報訊】記者李陽波西安報道：中歐班列長安號（西安—莫斯科）果汁專列18日從西安港出發，一路向北奔向9717公里以外的俄羅斯莫斯科，這也是陝西濃縮蘋果汁首次搭乘長安號出口俄羅斯。據悉，本次長安號共搭載1200噸陝西優質濃縮蘋果汁，將從滿洲里口岸出境，12天左右便可以到達俄羅斯消費者手中。

本次中歐班列長安號果汁專列運送的1200噸濃縮蘋果汁，全部來自陝西蘋果的優質產區富平縣。據介紹，此前陝西濃縮蘋果汁出口要先通過鐵路運送到青島港、天津港，再通過海運運抵歐洲，需要40多天，現在只需12天，時間縮短了三分之二以上，同時也大大降低了物流成本。

俄羅斯阿納普公司中國區負責人張驥告訴記者，用中歐班列長安號運輸蘋果汁是一個歷史性突破，物

流時間和成本大大降低，能夠更好地保證品質，更好地滿足市場和客戶需求。陝西是蘋果主產區，果汁品質很好，今年年底前該企業還將組織2萬噸蘋果汁到俄羅斯。

據介紹，今年1—7月，中歐班列長安號已累計開行1073列，開行量、重載率、貨運量等核心指標位居全國前列。



發安 ◀ 中歐班列長安號（西安—莫斯科）果汁專列首 大公報 攝

財政部：今年減稅降費料超兩萬億

【大公報訊】記者海岩北京報道：財政部副部長許宏才19日在2019預算绩效管理國際研討會上表示，當前中國經濟運行總體平穩，財政部加力提效實施積極的財政政策，實行更大規模的減稅降費，預計全年減稅降費規模可能超過年初預計的2萬億元（人民幣，下同）。企業受益的同時，財政收入放緩，一些地方財政收支緊張，下一重點加強預算绩效管理，把錢用在刀刃上。

國務院總理李克強此前在政府工作報告中提出，2019年實施大

規模的減稅降費，相關減稅降費措施使企業減輕負擔達2萬億元，並從4月開始降低增值稅率，5月起降低社保費率。國家稅務總局數據稱，上半年全國累計新增減稅降費1.17萬億元。

大力壓減一般性支出

不過，受經濟下行壓力持續加大、減稅降費政策落地等影響，財政部最新公布數據顯示，1—8月累計，全國一般公共預算收入同比增長3.2%，要實現5%的全年預期增長目標，稅收收入累計

增速年內首次由正轉負，同比下降0.1%。8月主要稅種收入均同比下降，其中降幅最大的是企業所得稅，同比下降13.4%，連續三個月下降。與此同時，財政收入下滑對支出的影響也逐漸顯現，財政支出年內首次出現負增長，8月同比下降0.2%。

在財政收支矛盾加劇背景下，許宏才表示，當前要加強預算绩效管理，大力壓減一般性支出，把低效無效資金省出來用於急需的領域，切實優化財政支出結構，提高財政資金使用效益。