

一直以來，世界汽車市場都由日本、歐洲多國和美國三分天下，直至上世紀90年代，韓國汽車開始加入競爭，使全球汽車市場格局開始出現變化。進入21世紀之後，中國汽車業實力崛起，加上科技領域急速發展，中國汽車工業亦開始從進口組裝的形式轉向自主創新，各式各樣與汽車工業有關的配套產業如雨後春筍，遍地開花。

鄧世傑 文、圖



擺脫老套造型 國產車國際化



▲ G10的車身長 度達5168mm	
▲ MAXUS G10 一門雙傑	
「上汽大通」MAXUS G10 多用途車規格表	
長×闊×高 (mm)	5168×1980×1928
軸距 (mm)	3198
淨重 (kg)	2100
引擎形式	直列式四汽缸雙頂凸輪軸16氣閥渦輪增壓
汽缸容積 (c.c.)	1995
最大馬力 (hp/rpm)	218/5500
最大扭力 (Nm/rpm)	330/2000~4000
傳動系統	6前速手動／自動雙模式波箱
驅動系統	後輪驅動
懸掛系統	前：麥花臣式獨立懸掛 後：五連式非獨立懸掛
制動系統	前：通風碟式 後：碟式
輪胎	225/55R18

由於中國內地市場大，令各種品牌汽車乘勢而起，儘管在設計、零部件和性能表現方面未必可以即時趕上歐美日汽車水平，但勝在製造成本低廉，使它與進口汽車之間呈現一股強大的競爭力，迎合了中國現時老百姓的消費能力。

當地車廠產品暢銷，自然積累了越來越可觀的財富，這無形中對中國汽車的繼續發展轉型注入了強大的動力，也孕育出一批又一批汽車科技人才，令中國汽車領域在2010年開始進入起飛階段，繼國產巴士進入本港和海外多地市場之後，貨車與私家車亦開始打開外銷市場，「宇通」、「金龍」、「海格」、「東風」、「重汽」、「江淮」、「福田」、「廣汽」和「華菱」等名字相繼在不同國家和地區的公路上出現，並且陸續建立起自身的信譽，成為促進世界經濟發展的一分子。

最近，英之傑集團也乘着這股東風，將代理汽車的業務由進口汽車方向轉移至內地，引入由上海汽車集團出產的「大通」（MAXUS）多用途車和客貨車。藉此將新一代的國產汽車介紹給港人。正如上述，國產汽車的最大優點是性價比高，同一級數的國產汽車與外國產品比較，售價要便宜一大截，或許耐用程度會有差異，但對車主而言，購車成本降低，自然可以預留資金作其他發展。

經濟實惠是賣點

以「大通」的G10多用途車為例，它與現時流行的「豐田」ALPHARD比較，車廂設備可以說是不相伯仲，但售價方面就相去遠矣。ALPHARD每輛賣70多萬港元，但G10售價不超過36萬港元；至於使用同一車身，但改配1850c.c.柴油渦輪增壓引擎的G10 Pro客貨車，售價約21萬港元起，無論買家是一筆過付款還是分期付款，都可以節省一大筆開支。

假如閣下準備購置一輛舒適經濟七人

車的話，筆者認為，各位可以考慮加入G10行列，因為它的設備可提供一個舒適安全及多姿多彩的駕乘環境，除了設有原廠電動雙趟門和電動尾門之外，還有主動轉向連自動開關功能頭燈、LED日間行車燈、三排全景式天幕、雨點感應自動開關水撥、多功能軀環、原廠15.5吋多功能顯示屏、閱讀燈、充電插座、10吋輕觸式音響系統、10.2吋屏幕後排座位娛樂系統、藍芽系統、定速巡航系統、原廠360度泊車鏡頭連警示器、全車真皮座椅（中排獨立大班椅連腳墊）和尾門腳踢感應開關功能等，長短途行車皆宜。

長短途行車皆宜

G10多用途車的動力，來自一台只有1995c.c.的直列式四汽缸雙頂凸輪軸16氣閥渦輪增壓汽油引擎，最大馬力和最大扭力分別為218ps/5500rpm和330Nm/2000~4000rpm，可能有朋友會覺得這台只有兩公升的引擎是否足以驅動總重達2800KG（淨重2100KG）的G10？筆者的實地測試結果顯示，這台引擎不論在公路飛馳抑或爬坡越嶺，動力輸出都源源不絕，加上ZF六前速+/-自動波箱，令行車過程順暢自然，更值得一提的是，G10的空調系統不僅寧靜夠凍，而且風口分布平均，不管置身車廂任何位置，都能享受到舒適涼快的行車環境。在制動表現方面，G10除了配備前後四輪煞車碟（前輪透氣碟）之外，還有ABS防煞車系統、EBD電子制動力分布系統和輔助煞車系統等，要減速和煞車都得心應手。不過，車廂內的安全氣囊就只有前座兩個，明顯未能追上今日車主對行車安全的要求，希望廠方能夠從速加以改善。

有人或者會關注G10能否進出香港的室內停車場，可以告訴各位，G10的車身高度1928mm，大部分停車場都可以進出。



▲中門打開時有上落輔助踏板



▲後排座位可以部分覆摺，以騰出空間



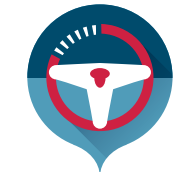
▲配用18吋合金輪圈



發出218匹最大馬力



車顯示功能



車主錦囊

有車氏

很多朋友在考獲駕駛執照之後，都渴望晉身車主行列，但在選擇過程中，卻往往令這些朋友感到困擾，因為財務負擔、車型選擇、車輛用途、外形設計、耗油量和車身高度等因素，都會左右購買時的決定。

為免買錯車而後悔，筆者建議各位準車主應先衡量一下自己的財務負擔能力，切勿讓養車開支超出自己的能力，假如是採用分期付款方式購買的話，就要計算一下月供金額是否可以維持長達60個月的付

供車會不宜短視

款期，如果發現每月收入不穩定，又或者工作環境可能會出現變化的話，就要先預備一筆款項以備不時之需，須知道，分期付款的方式其實是財務機構先代閣下向代理商墊支車價，等於閣下向銀行或財務機構借錢，並以車輛作為抵押，如果借款入中途出現斷供時，貸款一方有權收回抵押車輛作補償，並且將抵押品進行拍賣，一旦拍賣收益不足以抵償欠款的時候，財務機構會透過法律途徑追討不足之數，因此買車享樂隨時會變成惹上官非。在香港目前經濟不穩的情況下，各位要做好準備。

甲蟲車「起死回生」

鄧世傑

德國大眾車廠早前已經宣布，甲蟲車（Beetle）已於今年7月份正式停產，意味着這款數十年來迷倒世界不少車迷的經典汽車「壽終正寢」，大眾汽車行政總裁Herbert Diess也向外界表示，不會讓甲殼蟲「起死回生」，也沒有推出甲殼蟲電動版的計劃。

不過，大眾高層的話音剛落，甲蟲車的命運又發生了翻天覆地的變化。據外媒報道，大眾汽車會在今年的法蘭克福國際車展上，展示一款甲殼蟲純電動車型。

看到這裏，讀者肯定與筆者一樣詫異：「甲殼蟲不是已經停產了麼？怎麼還會推出純電動車？」原來這是一款由上世紀的經典甲殼蟲改裝而來的純電動概念車，雙門開蓬結構，由大眾與eClassic公司合作打造，它真

正的名字叫e-Beetle。

據發展雙方的官方介紹，該車的動力系統來自大眾全新e-UP，搭載一台最大功率為82馬力的驅動電機，最高車速150km/h，並配以36.4kWh的電池組，續航里程可達200km，在快充模式下，充電一小時所補充的電量，能夠為車輛提供150km的續航里程。

對於此次概念車的推出，大眾汽車集團零部件管理委員會成員Thomas Schmall表示：「與eClassics合作主要是為了能夠讓大眾研發的電驅動系統，使更多的經典汽車延續它的『生命』，用電氣化的方案，讓更多的老爺車像這台甲殼蟲一樣『復活』。」此外，官方表示，未來還可能推出保時捷356的純電動「復活」車型。



▲採用經典外形製作的電動版甲蟲車