

亞馬遜迫於員工壓力宣《氣候承諾》

砸34億購10萬部電動貨車 大面積植樹造林



▲澳洲悉尼的學生20日罷課參加氣候變化示威 網絡圖片



▲肯尼亞內羅畢的環保分子呼籲不要使用化石能源 路透社



▲澳洲墨爾本示威者在街頭模擬石油給環境造成的影響 路透社

反暖化示威遍地開花

【大公報訊】據《華盛頓郵報》、法新社及路透社報導：在環保分子和自家員工的持續施壓下，一直在應對氣候變化議題上碌碌無為的電商巨頭亞馬遜，19日終於宣布一項企業首創的「氣候承諾」，計劃斥資4.4億美元（約34億港元）採購10萬輛電動貨車，以及大面積植樹造林，在2040年前達成該企業的零碳排目標，較巴黎氣候協定規定的期限提早10年。

全球首富、亞馬遜行政總裁貝佐斯當天宣布這項「氣候承諾」（Climate Pledge），到2030年前亞馬遜將100%使用可再生能源，高於目前的40%，並於2040年前達到「碳中和」的目標，比巴黎協定2050年的減碳期限提前10年。「碳中和」是指排放多少碳，就減相同量的碳來達到平衡，即淨釋放碳量為零。

首批電動貨車2021年上路

為了實現這一目標，到2030年之前，亞馬遜將從美國汽車設計和製造初創公司Rivian購買10萬輛電動送貨汽車，總價值達4.4億美元。亞馬遜和福特汽車公司是Rivian的投資者之一。

亞馬遜的首批電動貨車將在2021年之前上路，次年年底將有1萬輛上路，到2024年完成部署10萬輛的目標。

網絡購物成為潮流的當下，電商巨頭亞馬遜在美國共擁有3萬輛運送客戶訂單的貨車，每年要運送100億個包裹，貝佐斯表示，希望通過自身的規模和覆蓋範圍引領潮流，「如果像亞馬遜這樣龐大的企業都能做到，那麼其他任何公司都能做到。」他亦透露，已經同其他跨國公司高層商談過，「不少人有興趣加入」。

此外，亞馬遜還承諾與自然保護協會（Nature Conservancy）合作，投資1億美元幫助恢復森林和濕地，並稱該公司將「仔細研究」政治競選捐款，以免捐款流向否認氣候變化的政客。

唯一未上報碳排的大型零售商

雖然亞馬遜此前一直聲稱該公司生意對氣候的影響正在降低，但其拒絕透露碳排數據給碳披露項目組織（CDP），在可再生能源項目的透明度方面落後於谷歌、蘋果以及Facebook，是唯一直沒有上報數據的大型零售商，因此成為環保分子的攻擊對象。報導指，貝佐斯此舉旨在擺脫公司在環境議題上糟糕的聲譽。

北美CDP主席薩爾達（Bruno Sarda）認為，亞馬遜的「氣候承諾」「沒有必要」，因為碳排報告標準已經存在，而該氣候承諾缺乏測量和披露碳排的問責制度與透明度。

亞馬遜可持續發展團隊則回應稱，公司已經建立了一個「全球最複雜的碳核算系統」，幫助其從各種業務中獲取數據。

員工罷工促亞馬遜扛環保責任

貝佐斯現身之際，亞馬遜正面臨來自員工的越來越大的壓力，要求其解決對環境的影響。「亞馬遜氣候正義組織」的1500名亞馬遜員工20日舉行罷工，作為23日聯合國氣候峰會到來之際，全球氣候罷工的一部分。

這次罷工是亞馬遜西雅圖總部25年來的第一次罷工，上述組織要求，亞馬遜應終止與否

認氣候變遷的企業與政客合作、廣大運用電動汽車，並在2030年前實現零碳排放。

貝佐斯表示自己理解

員工對氣候議題的熱情，但是他不同意員工的某些要求，例如他還是會繼續跟石油、天然氣公司合作，這些公司理應獲得亞馬遜的雲端軟件等服務。

▼受人類活動影響，美國與加拿大的鳥類數量自1970年來減少約30億隻 美聯社



人類活動釀生態危機 北美鳥類50年銳減30億隻

【大公報訊】綜合法新社及路透社報導：鳥類對生態系統不可或缺，但科學家19日宣布，受人類發展農業等活動影響，美國與加拿大的鳥類數量驟降，自1970年來已減少約30億隻，相當於總數的29%。科學家警告，全球已普遍出現生態危機。

研究報告在《科學》期刊上刊登。研究結果顯示，北美洲草原鳥類數量減少最為顯著，主要是因為農業用地擴張、草地與大草原流失，以及殺蟲劑用量增加，對整個食物鏈造成影響。但森林鳥類及棲息地更為多樣的廣棲性物種，數量也在減少。

減少的鳥類中，超過90%屬於12個物種，包括麻雀、鶯、黑鳥與雀類。

研究報告的第一作者、鳥類學家羅森伯格表示：「我們觀察到全球各地都出現類似情況，着重發展農業與土地使用改變，已對這些鳥類數量構成壓力。」他指出，鳥類在很多生態系統中都扮演重要角色，在食物網中既是捕食者也是獵物。鳥類大量流失，意味着人類及其他生物賴以為生的生態系統遭到破壞。

其他地區也有鳥類數量急劇減少的報告。法國全國生物多樣性觀察站估計，法國草原鳥類在1989年至2017年間減少約三成。



▲德國柏林的環保分子警告融冰會給人類帶來毀滅性打擊 美聯社

為地球罷課 全球百萬學生籲減排

【大公報訊】

據法新社及路透社報導：為了響應瑞典少女桑伯格（Greta Thunberg）的號召，來自亞太地區的數百萬名學生20日起，各自在當地發起罷工、罷課抗議行動，以在聯合國23日召開氣候行動峰會前，呼籲各國元首及商界採取行動，並承諾於2030年實現零碳排放。有媒體形容這是全球史上為氣候變化危機而發起的最大型示威。

澳洲及新西蘭等是第一批開始進行活動的國家，預計多達30萬人參加澳洲的罷工行動。除了上述兩國，美國、德國、英國、法國、比利時，乃至印度、印尼及韓國等都有活動舉行。

美國環保團體美國青年氣候

罷工運動（U.S. Youth Climate Strike movement）聯合創辦人比利亞塞尼奧爾預計，全球約有5200場示威活動，遍及156個國家和地區。路透社引述活動組織者指，這是首次有成人參與學生發起的大型示威活動。

這項示威活動的倡導者，瑞典16歲學生桑伯格，將在聯合國峰會舉辦地紐約市帶頭進行示威。桑伯格自2018年8月開始每周五罷課，到斯德哥爾摩的議會大樓外示威，要求政府處理氣候問題。她於18日在美國國會發言，呼籲議員聽取科學家意見。不過，由於美國總統特朗普不贊同氣候變化的論點，同時退出巴黎氣候協定，因此政府至今低調。

澳洲當地大學表示不會懲罰學生罷課，但亦有部分學校採取不同態度，有學生冒着缺席考試的風險「為生病的地球而戰」。澳洲議員凱利（Craig Kelly）對示威反對態度，警告學生「被謊言蒙蔽」，「事實上，氣變和乾旱增加之間並沒有任何關係。」

美日澳失氣候峰會發言權

【大公報訊】據《澳洲人報》報導：將在23日舉行的聯合國氣候峰會規定，只有在峰會上提出有意義承諾的國家，才能獲得三分鐘發言時間，包括中國在內的約60個國家已表達加強應對氣候變化問題的意願，澳洲、美國和日本在內的一些大型經濟體則因拒絕承諾被禁止發言。

此次氣候變化峰會由聯合國秘書長古特雷斯召集，他把對抗氣候變化稱為「人類生死存亡之戰」，而這次峰會將考驗他過去一年的奔走努力是否有用，並顯示2015年簽訂巴黎氣候協定的各國領袖有沒有決心減少碳排放。

古特雷斯要求與會各國保證採取具體行動，比如到2050年達到零排碳、減少補助化石燃料，以及停止興建燃燒煤炭的火力發電廠。在197個巴黎協定締約方中，只有不到三分之一的締約方響應，並獲准在紐約會議上發言。矢言明年退出巴黎氣候協定的美國，以及其盟國澳洲和日本，皆採取冷淡態度。而在過去的會議上，澳洲曾被要求代表傘形集團發言。傘形集團包括美國、日本、俄羅斯、加拿大和以色列等。

據報，外界批評澳洲嚴重依賴煤炭，還拒絕為一項綠色氣候基金追加資金。雖然中國和印度仍在投資燃煤發電，但由於兩國都是發展中國家，且積極支持應對氣候變化問題，因而獲得在峰會上的發言權。

中方18日發表聲明稱，氣候融資是有效應對氣候變化的辦法。作為最大的發展中國家，中國也有權獲得資金支持。中方敦促發達國家兌現承諾，即從2020年起每年提供1000億美元，用於支持發展中國家應對氣候變化問題。

突尼斯流亡前總統本·阿里逝世

【大公報訊】綜合BBC、《紐約時報》及法新社報導：突尼斯前總統本·阿里19日於沙特阿拉伯因病逝世，享年83歲。他於2011年「茉莉花革命」爆發時被推翻，並在同年1月流亡沙特。

突尼斯外交部19日下午發表聲明稱，「我們在半小時前證實他（本·阿里）的死訊。」但當局沒有披露其他詳情。本·阿里的律師引述其家人與醫生的說法，證

實他因罹患前列腺癌於上周病重送院，後不治逝世。律師表示，其遺體將按照遺願在沙特的伊斯蘭教聖城麥加下葬，葬禮將在20日晚些時候舉行。

自1987年掌權後，本·阿里開啟了連續五屆連任的總統生涯。上任之初，他大力推動改革，承諾開放經濟、推進民主，並致力於改善公共安全、教育與女性權利。在執政的前二十年間，突尼斯經濟平均

每年增長4%以上，增幅峰值接近8%。

但2008年全球金融危機爆發後，突尼斯經濟增長停滯，失業率與物價居高不下，民眾怨聲載道，對本·阿里長期的高壓統治以及政府貪腐無能感到不滿，2011年「茉莉花革命」由此爆發，政權更迭。

本·阿里在革命中被迫下台，流亡沙特，一直在吉達過着低調的隱居生活。2011年至2012年間，他與妻子特拉布勒西

被突尼斯法院以挪用公款、謀殺反對者等罪名，先後判處入獄20年、35年與終身監禁及巨額罰款。

突尼斯政府表示，儘管本·阿里死前有多項重罪在身，但終究是突尼斯人，是本國歷史的一部分，因此當局並不反對讓他的遺體回到故鄉下葬。法新社之後進行街訪，大部分國民亦不反對本·阿里在突尼斯舉行葬禮。



▲突尼斯前總統本·阿里19日逝世 美聯社