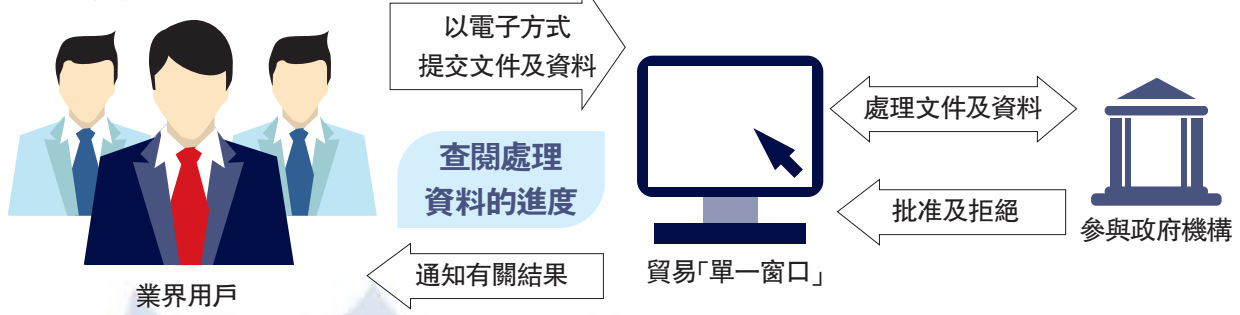


港交通航運 灣區機遇 (之三完)

發展國際貿易單一窗口是大勢所趨，而香港「單一窗口」預計最快2023年末季開始實施。香港恒生大學全球供應鏈政策研究所主任黃惠虹期望，香港的「單一窗口」可加快與大灣區城市及內地其他省市的「單一窗口」對接。國家海關總署代表聽取意見後提出兩點建議，一是建立兩地交流工作機制，二是在香港「單一窗口」建設中，同時啓動與內地「單一窗口」系統對接的相關標準規範工作。

大公報記者 林靜文北京報道

資料的流向



兩地「單一窗口」盼加快對接 共拓區域平台

建交流工作機制 促啟動系統對接標準



▲香港恒生大學全球供應鏈政策研究所主任黃惠虹，冀加快發展「單一窗口」區域平台

為維持香港作為貿易及物流樞紐的競爭力，港府正在發展貿易單一窗口，以提供一站式電子平台，讓業界向政府提交進出口貿易文件。有關平台可為業界節省時間和成本，隨時以電子方式經該中央資訊科技平台向政府提交貿易文件，而無需逐一聯繫不同政府部門。貿易商亦可透過「單一窗口」平台，隨時查閱處理其申請和所提交資料的狀況。

根據有關規定，內地「單一窗口」是依託中央和地方兩級平台建設，前者負責統籌規劃，後者則可結合地方特色開展地方「單一窗口」的建設工作。海關總署代表建議，香港可與地方性平台企業對接，以開展有關工作。

早前，珠海電子口岸公司與香港物流和供應鏈多元技術研發中心合作開發了「香港-珠海貿易便利電子平台」，便是兩地「單一窗口」連接的案例之一。

據介紹，香港貿易「單一窗口」會分三階段推出，去年底推出的首階段，將從現時涵蓋5類貿易文件逐步拓展至13類，主要是提供電子服務，讓業界自願使用貿易「單一窗口」提交貿易文件；第二階段將涵蓋另外28類貿易文件；第三階段將涵蓋所有貨物均需要或將需要提交的貿易文件。第二和第三階段預計最早於2022年和2023年推出。

海關：灣區貿易統一正推進

為推動粵港澳大灣區的融合發展，黃惠虹還建議，可建立一套統一的資料統計方式和機制。海關總署代表談及，有關大灣區內貿易統一的工作正在推進當中，強調灣區內的合作基礎良好。此外，粵港澳三方較早前已就大灣區對外貿易聯合統計工作舉行工作會議，並制定



▲業界期望，可建立灣區統一的資料統計機制

形成了試行方案，確定了對外貿易的統計方式、交換數據的內容以及研究制定了大灣區貿易統計的測算方法。

海關總署代表透露，有關基礎數據的調取工作已經完成，未來會在三方同意的情况下，聯合對外公布大灣區貿易統計數據。

此外，香港業界代表還就大灣區內的資訊流通、供應鏈競爭力、建立資料中心等與各部委溝通，各部委代表紛紛認同，在大灣區發展創新科技大有可為。



▲訪京團代表合照留影

助加快區內訊息傳達互換

香港的主要貿易夥伴，包括內地、美國、日本及新加坡，都已或正在發展「單一窗口」，而第二大貨物貿易夥伴東盟的10個成員國，更以2025年達成所有成員國的「單一窗口」連接成為東盟「單一窗口」為長遠目標。黃惠虹指出，若香港「單一窗口」可與內地「單一窗口」連接，繼而與東盟國家的「單一窗口」串連，發展區域平台，料有助加快區內訊息的傳達及互換，還可促進貿易物流發展。

有見「單一窗口」已在大灣區內9個城市陸續推行，惟香港「單一窗口」最快五年後才落實。黃惠虹提出，為促進香港作為轉口港的角色，加快推動兩地「單一窗口」的對接。

海關總署代表回應指，支持香港「單一窗口」的建設，同時支持香港與內地「單一窗口」的互聯互通。她提出，一是雙方可建立交流工作機制，包括細節的溝通及建設經驗的借鑒等方面；二是香港在建設「單一窗口」的過程中，可與內地「單一窗口」系統對接，使得建成後能盡快與內地實現互聯互通。

生鮮食品需求勁 冀在珠深設冷鏈物流中心

【大公報訊】記者林靜文北京報道：內地網購蓬勃發展，當中包括不少高價值的生鮮食品及藥品，在配送時需要嚴格的溫度控制，冷鏈運輸物流服務的需求不斷增加。香港付貨人委員會執行總幹事何立基建議，在珠海及深圳設立冷鏈物流中心，作為分銷中心，促進冷鏈物流服務。另香港物流協會冷鏈物流委員會主席古博誠也提出了取消冷鏈運輸包裝進口稅的建議。

何立基表示，為配合內地對高價值生鮮食品及藥品的需求，建議內地政府可推行促進冷鏈運輸物流服務的政策，包括簡化清關手續，以及在珠海及深圳設立冷鏈物流中心等。

發改委代表指出，國務院早前印發了《關於加快發展冷鏈物流保障食品安全促進消費升級的意見》，在有關意見指導下，深圳亦在加快建設冷鏈物流設施，包括在鹽田和蛇口口岸、高速公路旁建設冷鏈物流基地，用於處理進口和外地集運到深圳的生鮮冷凍食品。

他鼓勵業界，抓緊研究有關方案，若涉及海關、國家法律法規等範疇，需要作出調整的，可進一步從中央

層面進行協調。古博誠稱，目前冷鏈運輸包裝在進口內地作為藥品出口包裝用途時，該包裝亦需作為貨物打稅，以及通過陸路從內地運輸「主動式」空運集裝箱到港，則需作出出口報關，他期望能取消有關包裝的進口稅，減輕醫藥運輸業的額外成本，及取消「主動式」集裝箱裝載藥品後需作出口報關的要求。海關總署代表回應稱，根據現有監管辦法，符合規定的集裝箱毋須報關便可直接進出口，歡迎業界給予更詳細的資料作進一步跟進。

望放寬生物樣本跨境使用

此外，隨著香港生物科技市場的崛起，古博誠還提出，在研究層面，目前內地禁止DNA及血液樣本進入香港，故香港生物科技公司未能以有關樣本進行研究，他期望可放寬DNA和血液樣本從內地運到香港。

發改委代表認為，生物樣本的跨境使用，對深化粵港澳大灣區各城市間創新投入意義重大，期望未來在風險可控的情況下，推動生物樣本的跨境，積極引導有利於創新要素在大灣區內的自由流動，開放管理制度。



▲高價值的生鮮食品及藥品對冷鏈運輸需求大

提升兩地流通率 共設跨境物流中心

【大公報訊】記者林靜文北京報道：國際民航組織將於2021年6月落實推行空運貨物百分百安檢的要求，散裝貨物屆時須先運到香港指定地方作掃描後才可拼單，並裝箱打板運至香港機場。香港付貨人委員會執行總幹事何立基表示，這將大大增加貨物運送流程的時間和成本，建議有關部門珠海、深圳和香港共同設立物流園或保稅區，並在內興建大型跨境物流中心。

目前，經客機付運的所有非已知貨物 (unknown

cargo) 及其中1%的已知貨物 (known cargo) 必須於裝貨前進行X光檢查。何立基指出，目前香港約對17%至18%的已知貨物進行檢查，離百分百安檢有一段距離。另有業界人士擔心，若要滿足有關要求，掃描機、合資格人員、培訓等遠遠不足，合規成本大大增加，影響香港賴以發展的靈活性和效率。

何立基因而建議，內地出口貨物可於上述大型跨境物流中心內完成內地清關手續，隨即轉移到由港方運作的協定營辦商，進行百分百

的安檢掃描，再進行理貨及裝箱打板，利用配備電子鎖及全球定位系統設備的貨車，將貨物直送香港機場付運，「讓整個貨物流程無縫接軌，既可省卻額外運送，亦可提升內地與香港貨物的流通效率。」

發改委代表認為，有關建議很好，通過物流設施的跨境合作，有利於提升大灣區內的物流效率，但當中或涉及通關、法律法規等方面，建議業界可在粵港澳大灣區的框架下，向領導小組提出有關建議，繼而以現代化手段解決。

採訪手記

業界：良性交流溝通 回應積極具指引性

【大公報訊】記者林靜文北京報道：大公報這次獨家獲香港航運交通界邀請，與業界一同赴京，拜訪交通運輸部、國務院港澳辦、海關總署及國家發改委四大部委，表達了關於粵港澳大灣區、醫藥冷鏈、港口碼頭、跨境車輛、港珠澳大橋、單一窗口等各項問題。業界人士表示

，是次上京得到中央各部委較正面的回應，期望有關問題能逐步改善。

立法會航運交通界議員易志明這次帶領業界逾30人組成訪京團，他介紹，過去業界每兩年便到北京一次，與不同部委溝通兩地道路、航空、航運等方面的問題，「每次上來都好好有用，也聽到一些方向性的東西，回港後跟進再處理也較為容易。」

在現場所感，各部委高度重視港方意見，並肯定了香港業界積極參與國家重大戰略，包括「一帶一路」和「粵港澳大灣區」等發展，為國家交通運輸發

展、成為「交通強國」做出了重要的貢獻。同時期待未來與業界加強溝通和交流，「若是地方層面解決不了的，都歡迎提到中央層面來溝通。」

交通運輸部代表指，內地與香港在交通運輸方面有很強的合作基礎，相信兩地合作會再上一個新台階。海關總署代表稱，香港航運交通界在推動經濟發展和維護香港穩定方面發揮了積極作用，期望未來能加大兩地的合作發展。發改委代表歡迎港澳業界積極參與粵港澳大灣區的建設，共同推動發展。港澳辦代表認為，業界提出的問題有過去始終

想解決但還未解決的，也有在大灣區建設過程中新發現的問題，期望未來與各部門研究並推動有關事宜。

香港物流商會常務副主席陳富泉表示，希望透過良性交流溝通，得到各部委的重視和關注，加快粵港澳大灣區整體融合，加強香港競爭力。香港貨櫃碼頭商會主席鍾惠賢也贊同，有關部委回應正面，期望有關建議能得到採納。香港物流協會冷鏈物流委員會主席古博誠稱，各部委的回應具指引性。香港的士業議會副主席鄭克和認為，「回應很積極，也很『到肉』。」

