



CY發帖撲熄「柴火論」 網民勁讚為港發聲

亂港派妖惑眾又揭一宗！全國政協副主席梁振英為止暴制亂發聲，被暴民抹黑為「添柴添火」，他在Facebook上回應，指外國民主國家的前首長就重大問題「指手畫腳」，是正常不過，強調「不碰這核心問題，香港大亂不止」，正正打了亂港派一棍，不止鄭晴叫好，網民亦紛紛留言大讚：「支持梁副主席繼續為香港發聲，感謝貢獻香港！」

梁振英表示，社會矛盾愈多，愈需要對話和講道理，不因人廢言，不用雙重標準，不「對人不對事」。

各地前首長發聲十分正常

他又指，外國民主國家的前首長就國內外重大問題發聲，十分正常，例如英國前首相貝理雅、馬卓安等，亦是經常就脫歐問題「指手畫腳」，而前港英總督彭定康、前政務司司長陳

方安生也在此列。

CY反問媒體，「為何如此厚愛於我？」並公開指出教育部門在「既定機制」內找空子、不作為、不行動，任由學生鬧事。直言今天的亂象，是有權有責的大學、中學校長和其他教育管理者「避事」的惡果。網民則引用習主席的話留言：「為官避世平生恥」，高度讚揚「CY敢言，不怕惡勢力」。

►梁振英繼續為香港發聲，指外國民主國家的前首長就重大問題「指手畫腳」，是正常不過



多站閘機被毀 乘客返工遲大到

六月暴亂至今，亂港暴徒屢在港鐵車站大肆破壞及縱火。鄭晴了解到，前晚又有十多個港鐵站的設施遭受嚴重破壞。受損設施主要包括出入閘機、售票機、閉路電視及玻璃圍欄等，部分車站牆身及地面被塗鴉。損毀較為嚴重的車站包括將軍澳線調景嶺站、將軍澳站及坑口站，以及東鐵線大圍站、沙田站及大學站。雖然港鐵職員努力修復，全部車站趕及在昨晨如常開放，但由於坑口站多部閘機被破壞，港鐵職員需使用流動八達通機協助疏導乘客。早上繁忙時間，數以百計市民排隊等候入閘乘車，龍尾排至站外；大圍站亦因多部出入閘機受破壞，近村南道出口只有三部閘機可以使用下，同樣有大批市民在繁忙時間排長龍候車。

斥暴徒幼稚

鄭晴聽到有受影響市民按捺不住，大鬧暴徒破壞行為幼稚，損人不利己。真心覺得市民鬧得好斯文，計鄭晴話，而家市民返工無法預時間，因為暴亂隨時影響交通；假日出街找不到餐廳食飯，因暴徒周圍打砸燒，一再傷及市民；公開場合更自動減聲，怕無端受人襲擊……破壞行為何止損人不利己，暴徒已經扼殺了數百萬香港人的「自由」。



▲早上繁忙時間，大批市民要排隊等候入閘，人龍排到出站外

網上圖片



▲暴徒破壞多個港鐵站內設施，包括多部入閘機損毀



邵家臻黃浩銘出獄 講風涼話煽人違法

在「佔中」案被定罪入獄的邵家臻及黃浩銘昨日刑滿出獄，但兩人仍不知悔改，更在媒體前有煽動他人違法之嫌，竟聲稱「不用因被囚而感恐懼」，監獄並不可怕，意圖拉更多人墊背。邵黃二人曾各被控兩項「煽惑他人作出公眾妨擾罪」及「煽惑他人煽惑公眾妨擾罪」，同被判刑八個月，鄭晴不禁發問：「難道拉人落水齊齊坐監會比較有伴？」或是宣傳電影中的一句「坐監，係香港年輕人唯一出路？」

邵形容獄中炎熱程度猶如「蒸籠中的小籠包」，食物完全「食唔落口」，蔬菜「淋到夾唔起」。鄭晴都覺得真係好「荒謬」，「你係坐監，唔係住五星酒店，咁舒服我都入去坐吓喇。」網民「Wai Leung Man」留言：「坐監幾開心，歡迎再次光臨」；有網民「Sam Hui」笑道：「原來坐監可以令意志更堅定，真係不知所謂。」



▲邵家臻（左）及黃浩銘昨日刑滿出獄，但兩人仍不知悔改，大講風涼話

電視圖片



◀小巴與九巴迎頭相撞，九巴繼而撞向新界的士，釀一死十四傷

電視圖片



▲小巴女司機身亡，其家屬昨由道士帶領下重返現場路祭

小巴上水撼巴士 女司機喪命

【大公報訊】突發組報道：上水古洞發生1死14傷嚴重車禍。一輛載客公共小巴，昨凌晨由上水準備開往元朗，駛至近金錢村對開時懷疑失控，小巴越過對面線，與一輛接載員工的單層九巴迎頭相撞，被撞九巴繼而撞向泊於路旁一輛新界的士車尾始停下，小巴車頂撞至變形，56歲女司機昏迷被困，惜救出後當場證實死亡，另有14人受傷送院，警方正就意外原因展開調查。

死者半退休 開工「過日晨」

車禍中身亡女司機為56歲郭麗芬，由於身材肥胖，同行一直昵稱她為「肥婆芬」。據其叔父透露，郭婦與丈夫有一子一女，並有兩名孫兒，現過着半退休生活，閒時替他開工，駕駛往來上水至元朗的17號路線公共小巴「過日晨」，是次意外則發生在她開出的第二轉車。

事發昨凌晨4時15分，郭婦駕駛載有13名乘客的小巴，沿青山公路古洞段往元朗方向行駛。至近金錢村對出時懷疑失控，越過對面車線。適時，一輛往來上水方向接載九巴員工的單層巴士駛至，兩車迎頭相撞，九巴繼而撞向停泊路旁一輛新界的士車尾始告停

下。由於撞擊力猛烈，小巴車頂撞至變形。郭婦重傷夾在駕駛室，車內其他乘客跌出座位，情況混亂，而巴士司機及車上兩名準備前往開工的車長亦告受傷。消防處派出一輛流動醫療車及多輛救護車輛駛至，同時通知醫管局，調派附近醫院的醫療隊，前往現場協助救援。

消防員利用工具撬開小巴車身，花十多分鐘將被困的郭女救出，惟當場證實傷重死亡，遺體用白布遮蓋。而小巴上年齡介乎20至63歲的11名男乘客、53歲姓姚九巴車長和兩名分別46歲及59歲員工，分送北區醫院及大埔那打素醫院治理。

據姓姚九巴司機表示，事發見涉事小巴越線迎頭而至，惟他扭軔亦無法閃避，兩車的右邊車頭隨即相撞，自己亦告受傷。

至於意外原因，現交由新界北總區交通部特別調查隊跟進調查。

至昨晨11時，死者約40名親友到意外現場拜祭，各人神情哀傷，逗留約一小時後離開。九巴發言人表示，肇事是1輛接送員工的九巴士，車長及車上兩名員工受輕傷，九巴已派職員到醫院慰問。

錯拔喉致病人亡 瑪麗男護停牌五月

【大公報訊】瑪麗醫院深切治療部三年前發生懷疑錯誤拔喉導致病人死亡的醫療事故，護士管理局昨日召開聆訊，裁定被告男護兩項指控成立，判罰停牌五個月。

被告何諾唏被控兩項指控，包括沒有在執行實務過程中確保個人安全，即未有根據拔除中央靜脈導管的標準做法，為病人移除三腔血液透析管，從而增加空氣栓塞風險，以及未能對個別有關護理的判斷及行動負責。

家屬促正視「隱瞞文化」

被告承認指控，並放棄自辯，律師替被告求情時指，被告當時有關病人最佳利益，病人入院後神智混亂，會拉扯物件，但坐在床外時較平靜，被告擔心在床上拔管病人會掙扎，造成危險，指出被告不是故意犯錯，而是知識不足，事發後被告積極進修，完成了護理學碩士和深切治療文憑課程，接受中央靜脈導

管拔除考驗亦被評合格。

聆訊上又讀出多封求情信，指被告對護理非常有熱誠、勤奮；其中瑪麗深切治療部主管表示，在一年多的密集式培訓中，未見被告在護理知識上出現嚴重落差，對他繼續護理工作投信心一票。

被告於庭上向家屬鞠躬致歉，但死者兒子及媳婦批評被告為求情「做戲」，又認為事件顯示瑪麗醫院的「隱瞞文化」，促新上任的醫管局行政總裁高拔陞正視。護管局考慮案情及被告求情後，決定判被告停牌五個月，護管局主席羅儀儀形容案件性質嚴重，希望該宗個案可警惕同業，要跟隨標準辦事。

案情指，83歲男事主祁枝2016年五月因急性心臟病留瑪麗醫院深切治療部，醫生於其頸部開口插導管，以便注入強心針及洗血，病情改善後被告替事主拔除導管，錯誤讓事主坐着，而非「腳高頭低」的正確姿勢，令事主短時間內空氣入血，三日後死亡。

教局分層支援自閉學童 料萬人受惠

【大公報訊】記者楊天智報道：教育局將撥撥資源，由2020至2021學年起每年增撥6200萬元，協助全港公營中小學，分層支援有自閉症的學生，營造自閉症的友善課堂教學環境，估計約一萬名學生受惠。教育局會安排由教育心理學家、學校發展主任及督學組成的跨專業支援團隊到校，提供諮詢、參與個案討論、觀課及回饋、舉辦工作坊等活動。

每年增撥6200萬元

教育局副局長蔡若蓮表示，支援模式會被分為三層，即正向環境、額外小組和個別化輔導，這三個環節會緊緊扣連。小朋友會先一起「上大課」，然後再進行小組活動課程。如果還有需要，就會進行個性化

的輔導。

教育局計劃每年增撥6200萬元對融合教育項目提供支援，蔡若蓮亦透露會向學校提供額外津貼，以便學校聘請校外人員支援融合教育工作。除此之外，NGO機構及香港大學也有跟教育局展開合作，提供人手支持。

教育局之前曾從美國引進27種有效的支援策略，讓老師可以「因材施教」，選擇適合不同小朋友的策略。高級專責教育主任李瑞霏舉例說，有小朋友會在課堂上突然發脾氣，老師根據他的情況設計了「情緒三部曲」，教導小朋友應該在什麼樣的情況下做出什麼樣的反應。小朋友的情緒在那之後穩定了很多，再不會無緣無故發脾氣，亦結交到了新的朋友。