

紀錄片《之江故事》全球首發 記錄英議員徒步中國



▲10月9日，英國上議院議員麥克·貝茨在首發儀式上介紹紀錄片《之江故事》 新華社

【大公報訊】實習記者李劍寧北京報導：由中國國務院新聞辦公室監製、中國外文局中國報道社解讀中國工作室製作的紀錄片《之江故事》9日在北京舉行了全球首發儀式。紀錄片《之江故事》記錄了英國上議院議員麥克·貝茨和夫人李雪琳，用一個月的時間從杭州至溫州徒步旅行的精彩故事，以豐富生動的徒步影像和談話有趣的語言，傳遞出生機勃勃、活力洋溢的新時代中國形象。

麥克·貝茨是中國人民的老朋友，夫人李雪琳是原籍浙江杭州的愛國華僑，此

次徒步之行前，兩人已相繼在2015年、2018年兩次來華徒步旅行，踐行為和平、友誼、慈善徒步的初心，所籌善款捐贈給中國多個社會公益和福利項目。中國國家主席習近平2015年在英國議會演講時專門提到他在中國徒步行走的故事，並曾稱讚他是「中英兩國的友誼使者」。

麥克·貝茨表示，他來到中國已經二十五年了，親眼目睹了中國驚人的發展。他說，歷史上沒有哪個國家能讓這麼多人擺脫貧困。現在的中國通過貿易和「一帶一路」等舉措豐富了世界。

在片中，麥克·貝茨帶著對精準扶貧、「一帶一路」倡議、綠水青山就是金山銀山等中國話題的好奇與思考，攜夫人徒步走進浙江下姜村、義烏「中歐班列」始發站、盤安古茶場等地實地感受。從杭州至溫州，歷時31天共501公里。

13日起在美多個平台播出

麥克·貝茨動員以英國政治家的獨特視角，記錄和講述了徒步旅行時遇到的中國普通人的鮮活故事，他們中既有村黨支部書記、農民、工人，也有民營企業家

、畫家、歸國華僑等，全景式、多角度展示了中國人民對新中國70年發展成就的切身體會和對幸福生活的追求嚮往。

麥克·貝茨動員對大公報記者表示，從2015年的時候他就萌發出從北京一直走到香港的想法，按照中國版圖一直走下去。在這次徒步旅行中碰到很多中國普通百姓，他們非常熱情友好的接待了他，這種熱情是他在其他很多國家所沒有感受到的。

10月13日起，《之江故事》將在美國CNBC電視台、華爾街日報網、中央電視台以及多個新媒體平台投放播出。

仿真技術輔助巡遊 5G直播如身臨其境

國慶盛典 智能高科技無處不在

國慶70周年活動閱兵是中國近幾次閱兵規模中最大的一次。在這一重要的歷史節點上，從仿真技術全程服務閱兵演練、各地彩車的花式炫技，到東風-41核導彈等明星軍事裝備的首次亮相……無一處不展現着中國科技的硬實力。而5G+4K超高清視頻直播，則讓電視機前的觀眾首次體驗到「沉浸式」直播，猶如親臨現場感受歡慶的氣氛。

大公報記者 周琳北京報導

國慶閱兵展現中國科技興軍。此次閱兵有各型飛機160餘架、裝備580台(套)，所有受閱裝備均為國產現役主戰裝備，40%為首次亮相。中國軍隊科技的實力，算是揭開了蓋頭的一角。其中，特別展現了信息化時代的新型作戰力量。

在信息作戰第1方隊中，受閱的信息偵測、數據干擾等信息作戰車組，是中國自主研发的新一代信息作戰裝備，具有破擊節點、癱瘓體系等性能。

在10月1日的群眾遊行活動中，10萬餘名群眾、36個方陣、70組彩車描繪了一幅幅波瀾壯闊的歷史畫卷。在這麼大規模的活動中，有條不紊地組織和指揮萬千群眾靠的就是仿真模擬系統技術。

該負責人丁剛毅介紹，仿真模擬系統可對環境、裝備、人物、事件等全要素，進行全方位、全流程的三維還原，能用於輔助創意策劃、組織訓練和現場指揮。

彩車花樣展科技實力

在閱兵盛典中，來自各地的彩車不僅各具特色，而且蘊含科技元素，花樣展示中國各地的科技實力。

此次國慶巡遊中，不乏有機器人元素的地方彩車。其中遼寧彩車上雙臂協作小機器人與兩名小演奏家聯手彈奏的經典曲目《我和我的祖國》，讓人耳目一新，展



▲信息作戰第3方隊亮相國慶70周年閱兵 資料圖片

示出改變未來的科技曙光。

對於屢次代表國家在各種大型活動亮相的機器人「國家隊」來說，接到這個新任務瀋陽新松機器人自動化股份有限公司感到前所未有的壓力。最終，他們決定採用自主研发的雙臂協作機器人擔任此次演出的主角。這是新松機器為滿足工業製造新模式研發的集雙目視覺識別、力反饋、手動拖曳示教、碰撞檢測等技術為一體的人工智能機器人。

新松機器人部件研究中心主任劉世昌介紹，機器人的力反饋技術可動態感知手指與琴鍵接觸時力的細微變化，使其在接觸到人的一剎那停下來。這樣就不會對「搭檔」小朋友造成任何傷害。

陝西彩車雖然外表樸素，但其內在科技含量卻不遑多讓。據介紹，該彩車車身由250多塊同模塊組成36組不同造型的升降模組及上千塊小LED屏組成，不僅要完成秦嶺、寶塔山和現代城市三個造型變化，每個顯示屏還要與主屏幕4K超高清畫面完美配合。

全景拍攝呈現祖國巨變

此次慶典，首次通過5G網絡實現移動狀態下的4K超高清視頻直播。畫面穩定、流暢，而且出現許多不同於以往的拍攝角度。

為了保障現場5G網絡穩定、視頻直播流暢，慶典方陣中增加了多個5G移動機位，擺脫了傳統直播線纜的束縛，借助北京電信5G網絡，將方陣中4K攝像機拍攝到的超高清畫面實時傳送到中央廣播電視總台演播室，最終呈現在全國廣大觀眾眼前。

中國聯通則為央視提供了部分群眾方隊遊行過程中的移動4K直播支持。通過自行車上的移動拍攝、花車上的全景拍攝，將改革開放至今群眾生活變化、鄉村發展變化、醫衛行業變化近距離地呈現在全國觀眾眼前。



▲10月1日晚，慶祝中華人民共和國成立70周年聯歡活動在京舉行。圖為群眾巡遊中的「創新驅動」方陣 資料圖片

國慶大典科技應用

信息作戰方隊觸目

● 信息偵測、數據干擾等信息作戰車組，偵察干擾車和區域攔阻式干擾車，地形測測車、預報保障車、測繪導航信息服務車等國產新型裝備首次受閱。

陝西彩車藏高科技

● 陝西彩車車身以上部分由250多塊、36組不同造型的升降模組和上千塊小LED屏，通過計算機的精確控制，在升降過程中完成秦嶺、寶塔山和現代城市的三種造型變化。(大公報整理)



5G+4K超高清直播

● 三大運營商聯合華為，採用華為為端到端5G設備與電視台直播攝像機對接，其中慶典方陣中增加多個5G移動機位，擺脫傳統直播線纜的束縛，實現了移動狀態下的4K超高清視頻直播。

受閱官兵智能訓練

● 由來自軍事科學院、國防大學、國防科技大學的「學霸」們聯合組成的院校科研方隊，研製單兵受閱動作考核系統，及時發現單個隊員受閱動作不足。

中國快遞量 貢獻全球增長超50%

【大公報訊】據中新社報導：10月9日是第50屆世界郵政日。中國國家郵政局局長馬軍勝發表致辭說，中國已經成長為世界上發展最快、最具活力的新興寄遞市場，包裹快遞量超過美、日、歐等發達經濟體總和，對全球增長貢獻率超過50%。

據統計，2018年，中國郵政業務總量完成12345.2億元(人民幣，下同)，業務收入(不包括郵政儲蓄銀行直接營業收入)完成7904.7億元，同比增長分別達到26.4%和19.4%。

其中，快遞業務量達到507億件，同比增長26.6%，已連續五年穩居世界第一，年支撐網絡零售交易額近7萬億元，新增社會就業20萬人以上。

馬軍勝表示，今後，要推動「快遞進廠」，把郵政快遞網變成現代製造業的「移動倉」和「移動工廠」；推動「快遞進村」，推動快遞服務末端下沉到農村，幫助拓寬農產品銷售渠道；推動「快遞出海」，加快推動郵政快遞企業「走出去」。

梅汕高鐵明通車 穗深三小時抵梅州

【大公報訊】記者方俊明廣州報導：記者9日從中國鐵路廣州局集團(廣鐵)獲悉，梅汕鐵路將於10月11日正式開通運營，「世界客都」梅州將結束不通高鐵的歷史，每天將有44趟動車組列車往返於梅州至廣州、深圳、汕頭、珠海、宜昌、廈門等地，梅州至廣州、深圳最快僅需3小時25分及2小時52分。



深圳10趟，往返潮汕站8趟，往返汕頭8趟，往返珠海、廈門、宜昌各2趟。據了解，梅汕鐵路是廣東省內繼廣珠城際、江湛鐵路之後第三條試點電子客票的線路，旅客通過12306網站或手機APP購票後，即可直接通過「刷手機」或「刷身份證」進站乘車。「在運營初期，行經梅汕鐵路的各趟列車，將根據不同運行區間、運行時間和停站情況，實行不同折扣票價。」廣鐵表示，梅州西至潮汕6折、至廣州南7.5折、至深圳北7.5折的二等座票價分別為43元(人民幣，下同)、235.5元、161元。

設計時速250公里

廣鐵介紹，梅汕鐵路正線全長122.4公里，設計時速250公里，途經梅州、揭陽、潮州市，在潮州市潮汕站與杭深鐵路接軌

，全線設梅州西、畚江北、建橋、豐順東、揭陽、揭陽機場、潮汕站7個車站。

開通運營初期，梅汕鐵路每日開行44趟動車組列車，其中梅州往返廣州12趟，往返

國產人工心臟將臨床應用

【大公報訊】記者劉凝哲北京報導：國家衛生健康委員會9日發布2018年《國家醫療服務與質量安全報告》。

國家衛健委醫政醫管局監察專員郭燕紅當天在發布會上表示，現代醫療技術在中國臨床廣泛應用，微創手術逐步取代傳統手術，人工智能、3D打印、靶向治療等新技術已陸續進入臨床。惡性腫瘤五年生存率已上升至40.5%；心血管疾病住院死亡率下降至0.9%，冠脈搭橋手術死亡率降至2.0%。此外，2018年，中國捐獻大器官突破5.2萬個，器官捐獻、移植數量均位居世界第2位，亞洲第1位。患者生存率等質量指標已與國際水平持平，部分指標明顯優於國際水平。

《國家醫療服務與質量安全報告》還顯示，截至2018年底，中國已成立106個人體器官獲取組織(OPO)，捐獻大器官突破5.2萬個。器官捐獻、移植數量均位居世界第2位，亞洲第1位。患者生存率等質量指標已與國際水平持平，部分指標明顯優於國際水平。

顯著改善，在冠脈搭橋手術等方面，水平已與美國持平。自主研发的第三代全磁懸浮人工心臟，採用磁懸浮無接觸軸承，體積小，生物相容性好，是世界上最先進的人工心臟之一。目前已經進入了中國藥監局的審批和臨床試驗，很快可以在臨床中得到應用。

國家心血管病專業質控中心副主任鄭哲表示，中國心血管病醫療質量