

▲甲由人見人憎，躲藏暗處防不勝防，室內外皆避無可避

晚晚烏煙瘴氣 區區衛生變差

甲由暴增 周街闖

香港常見甲由

美洲蜚蠊

澳洲蜚蠊

德國蜚蠊

甲由的生態和特徵

蟑螂的生命周期分為三個階段，即卵、若蟲和成蟲。若蟲的外貌與成蟲相似，只是體型較小、沒有翅膀和沒有繁殖能力

不論戶內戶外，凡有食物的地方均可能找到蟑螂

蟑螂喜歡黑暗、溫暖而潮濕的環境，並常躲藏在縫隙和罅隙裏

蟑螂在晚間最為活躍

蟑螂屬雜食性昆蟲，但較喜歡吃含澱粉質的食物

甲由可引致的危害

蟑螂排出難聞的分泌物，令食物變質

蟑螂身體表面帶有病原體，可令人患病，包括食物中毒、嘔心、嘔吐和腹瀉

蟑螂體內帶有多種有害微生物

蟑螂的排泄物和蛻下的外殼含有一些致敏原，可令人出疹子、流眼水和打噴嚏

資料來源：食環署

話你知

氣候暖化助長蟲鼠滋生

上個冬季，港人記憶猶新的，是度過了一個熱辣辣的超級暖冬。事實上，近年世界各地天氣極不尋常，極寒極熱的極端天氣交織。氣象專家表示，氣候暖化令全球平均氣溫在過去100年上升了1℃。專家預測，全球溫度持續上升，將造成兩極氣溫增高，導致冰川持續融化，使得海平面持續上升0.2到1.4公尺左右，許多城市日後漸受其害。最起碼，極端天氣出現的機會越趨明顯。可以說，極端天氣已成為地球「新常态」。氣候變化、生態變化，將持續對人類帶來影響，氣候暖化亦助長蟲鼠滋生。

◀今年疑因天氣炎熱潮濕，甲由滋生速度較往年快，衛生狀況欠佳，助長蟲鼠滋生

網上流傳對付甲由方法

梳打粉加糖

將糖及梳打粉各一半混合放入碗內，放於甲由經常出沒地方。

糖水

於空樽內放三羹糖，再加半碗沸水，放於甲由出沒處。

芝麻油

於細口長頸玻璃樽中，放入甜食，再於樽口塗上芝麻油。

洗衣粉

洗衣粉屬高效誘殺甲由的藥引，功效更勝過一般化學殺蟲劑。首先將洗衣粉撒於甲由出沒地方，牠們服食過後，便會「終老不治」。

番梘水

將番梘放入四升水內，待其溶解。

橙皮、檸檬皮

將兩者曬乾後，放於櫥櫃。

黃瓜及洋葱

兩者切開並放於櫥櫃，甲由便不敢靠近。

平機會譴責暴徒破壞設施 罔顧殘疾人士生活需要

【大公報訊】連月瘋狂暴力衝擊下，眾多公眾設施遭到暴徒破壞，包括最少數十部升降機，以及交通燈等，嚴重影響殘疾人士外出。平機會表明反對任何形式的暴力，強烈譴責這些罔顧殘疾人士基本生活需要的破壞行為，希望任何人在行動前考慮人道主義底線和殘疾人士在生活上面對的實質困難及安全問題，不要因破壞設施而影響到殘疾人士的出行及其他生活上的需要，甚至令他們陷於危險的狀況。

此外，平機會本周亦接獲少數族裔人士的強烈意見，指近日有人在馬路上以阿拉伯文字塗上「Allah is the Greatest」（真主最偉大）的字句，由於這些字句會被路經的車輛輾過，甚至會被踐踏、被泥土灰塵或其他骯髒物污染，這對穆斯林信徒來說是極為不敬、極端冒犯和侮辱的行為。平機會指出，香港是多元種族的社會，希望公眾能加強對不同種族的文化敏感度，尊重彼此的文化，不要作出上述侮辱性行為，或是在有意或無意之間對少數族裔作出一些以偏概全或錯誤的假設性言論，令有關人士感到不被尊重。

平機會又表示，過去數月從不同渠道接獲各類查詢，包括是否涉及性騷擾的查詢。由於有關性騷擾的指控範圍十分廣泛，有可能在言語上涉及性含意的騷擾，亦可能是較為嚴重的性暴力，平機會表示必須取得相關個案的較詳盡資料，才可決定如何跟進。因此，平機會呼籲任何人士如果認為受到性騷擾，可以向平機會提供詳細及具體資料。

謠傳港鐵故意封閘機 工會批抹煞維修努力

【大公報訊】連日成為暴徒破壞目標的港鐵，除輕鐵外已恢復所有港鐵車站運作，當中將軍澳站關閉多日終可重開，但26部出入閘機只有四部可以運作。網上亂傳港鐵故意封閉可用的閘機，港鐵工會批評有關謠言抹煞港鐵同事的努力修復，「等如搵同事一巴」，直指車站設施遠比表面看來更難修復。

由於需要繼續修復遭破壞的設施，港鐵昨宣布各線、輕鐵及港鐵巴士仍需提早至昨晚十時收車。車務營運總管黃琨暉表示，港鐵設施於過去一周受到前所未有的大規模破壞，共85個重鐵線車站受破壞、53個輕鐵車站受破壞，受損設備包括超過1200部出入閘機、800部售票機等。

扶手梯摩打浸壞最難修

然而，網上有搞事網民亂傳港鐵故意封閉可用的閘機，稱「測試」到站內有閘機已修理好，可以「如常」拍卡，不明白為何不開放乘客使用，更有人質疑港鐵「自己熄咗部閘機扮壞」。

對於有關網上謠傳攻擊，工聯會香港鐵路工會聯合會主席林偉強批評不可理喻，更傷害港鐵同事士氣。林偉強稱，同事連日來盡最大努力修復設施，包括把多部受損閘機的可用零件拆出，「砌積木」般組合成一部可運作的閘機。有閘機雖然表面上可以「啱卡」，但數據未必可傳送到八達通公司，亂用的乘客很有機會「扣多錢」。

林偉強又指出，網民若只看表面，實難以明白設備修復的難度。例如各車站以扶手電梯最難維修，因早前破壞導致不少電梯槽積水，浸壞了電梯摩打，港鐵需把損壞摩打送廠維修，之後又需時安裝。此外，閘機及月台幕門被修好後亦需時測試才能確保正常運作，至於被縱火、掙漆的票務中心若要回復原貌，可能需時幾個月甚至半年，目前只能為尚能運作的範圍加固，盡量維持服務。