

迎難而上將施政藍圖落到實處

特首林鄭月娥昨日發表任內第三份施政報告，因泛暴亂派政客粗暴阻撓，被迫改以視像方式發表。這是回歸以來的第一次，也是香港開埠以來的第一次，凸顯當下政治環境之惡劣乃前所未見，落實施政報告的難度也是空前。事實證明，止暴制亂、恢復秩序不僅是香港的當務之急，更是讓社會重新聚焦經濟與民生議題的前提。

今次施政報告在極其困難的情況下發表，以「珍惜香港，共建家園」為主題，天藍色為主調，體現民心思定、希望香港盡快走出暴力籠罩的良好願望，以及政府面對現實、迎難而上的勇氣。報告內容聚焦房屋、扶貧、教育等領域，這些都是香港的老大難問題，民意反應也最強烈。管治班子從善如流的謙卑之心，急民所急、想民所想的拳拳之意，昭昭可見。

對於社會最關心的拓土建屋問題，報告重點落墨。特區政府將引用《收回土地條例》及相關適用條例，收回私人土地改劃為房屋用途，並呼籲發展商主動回饋社會。相比過去政府在拓土方面被批評過分保守被動，有法也不敢用，今次可謂勇敢地跨出了第一步，可加快土地供應，值得肯定。在建屋方面，報告提出在未來十年增加公

屋供應，力爭回歸三年上樓的政策目標，同時大量提供中轉屋，為那些符合上樓條件但暫時未能上樓的無殼蝸牛及時減輕租金壓力。

鑒於年輕人上車難的困境，施政報告作出積極回應，一是為首置族提供九成按揭，二是將有關樓價限額由四百萬元增加一倍至八百萬元。有關舉措大大降低上車門檻，同時釋放購買力，對活躍近期備受政治因素打擊的樓市有一定的提振效果，可謂一舉兩得。

特區政府沒有忘記基層、長者等弱勢階層的需要，扶貧紓困也有大手筆，包括增加交通津貼、每年二千五百元學生津貼恆常化、提高託兒服務名額及在職貧窮家庭的津貼等，這些措施堪稱及時雨。事實上，有作為的政府不僅要錦上添花，更要雪中送炭，動用公帑幫窮扶困，讓社會各階層分享經濟增長的成果，可以縮窄貧富差距，提升社會和諧，減少社會矛盾。

綜觀整份施政報告，樸素平實，不乏亮點，儘管眾口難調，無法令到所有人滿意，但足以讓市民看到政府解決問題的誠意。而政府從發展經濟、改善民生入手，正是解決深層次問題的根本之道，大方向完全正確。同時也要看到，不少問

題年深日久，積重難返，特區政府沒有魔術棒，不可能一時三刻就可以解決。尤其是房屋問題，從拓土、改劃用途、建造到完工，沒有三年五年都無法成事。市民希望盡快上樓的心情完全可以理解，要求政府簡化手續、加快效率也十分合理，但也要給政府一定的時間。

施政報告能否盡快落實，不光取決於政府本身的決心與魄力，也取決於整個社會是否同心同德，團結一致向前看。有一點可以肯定，反對派為反對而反對，為拉布而拉布，為破壞而破壞，他們決不願意看到特區政府有效施政、市民安居樂業，因為只有搞亂檔，處處阻撓，讓港府什麼都做不成，才能挑撥民怨，煽風點火，再乘亂取事。尤其在當下，反對派藉反修例爭議策動顏色革命，釀成幾十年來最大的政治與社會危機。為延續亂港之火，他們需要新的政治燃料，不惜造謠甚至殺人，香港想平靜下來談何容易。

這場黑色暴亂的目標，決不止於所謂五大訴求。將香港當成一張牌，配合美國反華戰略，阻撓中國發展，這才是真正目標。美國眾議院昨日通過所謂《香港人權與民主法案》，圖窮匕見，除了向特區政府及中央施壓，企圖將香港問題國

際化，將干預香港內政常態化，也是對黑衣暴徒的赤裸裸支持。反對派政客狐假虎威，打了雞血似的興奮，今後搞破壞更加起勁，賣國賣港更加肆無忌憚。昨日阻撓林鄭發表施政報告，其實是一早寫好的劇本。「叛國亂港四人幫」之首的黎智英日前又召集一幫政棍聚會，鬼鬼祟祟，到底策劃了什麼陰謀，很快就見分曉。

才不過四個多月，香港就由世人稱美的安全城市、法治之區，淪為人人望而卻步的黑色暴亂之城，令人痛心，令人憤怒，而反對派政客也完成了從「泛民主派」到「泛暴亂派」的蛻變。他們是黑色暴亂的始作俑者、煽動者及親身參與者，一日未被繩之於法，香港就一日不得安寧，施政就一日無法順利。一言以蔽之，沒有止暴制亂、恢復秩序，一切皆無從談起。

失去了，才覺珍貴。沒完沒了的黑色暴力，重創經濟，撕裂社會，踐踏法治，同時也讓全社會更認清反中亂港勢力「不搞死香港不罷休」的邪惡用心，加速與暴力切割是大勢所趨。我們相信，有中央堅定支持，有十四億同胞作後盾，有「緊急法」這柄斬妖伏魔的尚方寶劍，香港一定能闖過黑暗，迎來雨過天青！

交通補貼比率增至33.3% 明年元旦生效

三隧道青嶼幹線將免收路費

施政報告提出，屯門至赤鱗角連接路及將軍澳藍田隧道未來兩年先後落成，大嶼山和將軍澳交通得以分流，為豁免隧道費提供契機。屯門至赤鱗角連接路明年底通車時，政府同時豁免新隧道和青嶼幹線收費；將軍澳藍田隧道2021年底通車時，豁免將藍隧道和將軍澳隧道的收費。將藍隧道建議收費與現時將隧同是三元，青嶼幹線按車種10元至40元不等，以現有收費計算，政府預計每年少收7.5億元，7000萬車次受惠。

擬展開「擠塞徵費」研究

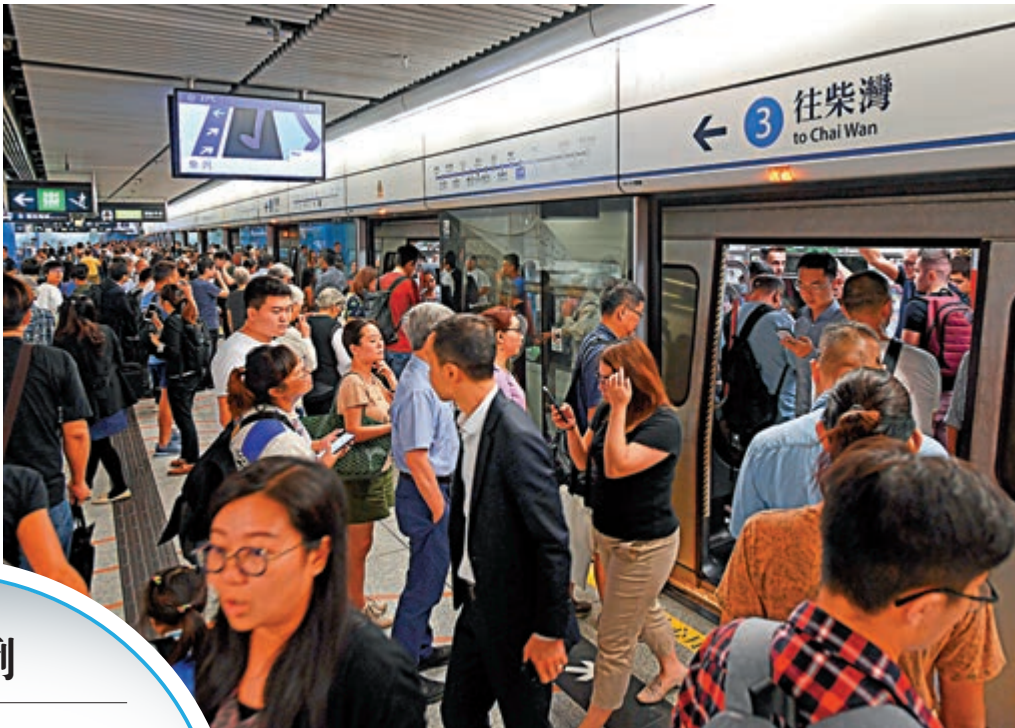
運輸及房屋局年初向立法會申請3.3億元，在將藍隧道實行「不停車收費系統」，政府消息人士指將藍隧道將不會安裝系統，但系統會應用於其他政府收費隧道及道路。政府同時展開「擠塞徵費」研究，高容量、高效率的車輛實行較低收費。2021年將展開諮詢。

政府指，屯門至赤鱗角連接路已興建的人手收費亭，會改作候車室或其他用途，而將來兩條連接大嶼山的主幹道均免費，政府指，與政府希望發展大嶼山的政策一致，亦可減輕龍運及城巴機場巴士申請加價的叫價能力。

公共交通費用補貼計劃已實施九個月，港鐵、巴士等均曾加價，政府決定津貼比率由25%增至33.3%，上限為400元，政府每年開支由23億增至31億元，明年元旦日起生效，即首筆加額補貼於明年2月16日起可領。政府解釋，開支最少400元的門檻維持不變，是要聚焦計劃的目的，幫助交通負擔較大的市民，市民受助額由現時平均70至80元增至100至110元，現時盡取補貼上限人數只佔0.04%，可見當初擔心「水貨客」濫用的情況並不明顯。

破天荒助離島渡輪換新船

政府自2011年起補貼長期虧蝕的離島渡輪航線，林鄭月娥昨宣布，擴大補貼至另外八條離島航線，包括香港仔往榕樹灣和索罟灣、屯門往東涌及大澳、愉景灣及馬灣的航線等，每年補貼額由1.4億元增至達2.6億元。她在記者會表示，船隻費用昂貴，所以建議由政府斥資更換，涉及金額約70億元，票價會受監管。據了解，買船是營辦商先墊支再申領，政府會設定條款，如營辦商放棄經營，船隻須交還政府。消息人士指，新增八航線「一條蝕緊，一係將會蝕」，補貼佔成本約25至30%，同時加入利潤分享機制，倘政府補貼後轉虧為盈，船公司需將半數利潤回饋乘客。政府還破天荒用公帑為離島渡輪更換新船，分階段於2021年至2024年換22艘，2024至2028年換25艘，其中11條航線會試行從未引入的較環保能船。



◀▲公共交通費用補貼計劃津貼比率將由25%增至33.3%，上限為400元，政府每年開支由23億增至31億元，明年元旦日起生效

補貼舉例

每月公共交通開支1200元-最低門檻400元×補貼比率*
*現時：25%
明年起：33.3%

現時可領取補貼：200元
明年可領取補貼：266.7元

大公報整理

基層家庭職津增至每月最高4200元

【大公報訊】記者謝瑩瑩報道：基層市民日子不易過，扶貧措施愈快到位愈好。施政報告昨日建議將「低收入在職家庭津貼」增至每月最多4200元、於下個年度發放兩次為低收入家庭提供的「一次過生活津貼」，及推出為建造業工人免費治療工傷等一系列紓困措施。有社福界人士認為，近期暴亂影響交通，導致很多家庭出現開工不足的情況，建議將職津工時門檻放寬。

施政報告提出，將職津金額增加16.7%至25%，兒童津貼加幅有四成，一個有兩名兒童的四人住戶最高每月可領取

的金額由3200增至4200元。消息人士指，政策最快於明年第二季實施。屆時每月總工時144至168以下的家庭可領取500至1000元；總工時168至192以下的家庭可領取600至1200元；總工時192或以上的家庭可領取700至1400元；兒童津貼亦相應提高，由每月可領取500至1000元增至700至1400元。

推建造業工傷先導計劃

施政報告又建議推出一個為期三年及針對建造業工傷人士的先導計劃，若有建造業僱員受工傷，可免費看醫生。消息人士稱，計劃將於2022年推出，由政府指定部分合資格的私營醫療機構提供服務，服務涵蓋骨科、物理及職業等治療。建造業

僱員若因工傷請假六周或以上，可免費到指定醫療機構進行治療。

消息人士又指，去年因工傷需請病假逾六周的建造業僱員多達2300人，將視乎建造業僱員的實際需要展開計劃。

安老服務，施政報告提出將「長者社區照顧服務券試驗計劃」下的1000張服務券大增至8000張；增加「綜合家居照顧服務（體弱個案）」服務名額至3000個。

社區組織協會幹事施麗珊表示，近期的暴亂影響交通，有從事零售、酒樓、酒店等行業的家庭反映近幾個月開工均不足72小時，亦有街坊反映申請津貼的程序過於繁複。她建議放寬職津工時門檻，及申請時無需提交證明文件，只需簽署聲明即可。

交通紓困

市民交通費負擔不少，施政報告推三招為民紓困，包括首次提出免收隧道費，包括明年年底通車的屯門至赤鱗角連接路與青嶼幹線、二〇二一年底啓用的將藍隧道以及將軍澳隧道；公共交通費用補貼比率增至三分之一，上限增至四百元，二百三十萬市民平均每月可多領約三十元補貼；動用每年二億六千萬元公帑補貼十四條離島渡輪航線，斥資五十八億更換四十七艘新船。行政長官林鄭月娥形容，措施正正反映政府態度的改變，更多聆聽市民意見。

大公報記者

陳卓康(文)
攝影組(圖)

施政理念

「政府一直推行以公共交通服務為本、鐵路為骨幹的政策，並銳意發展其他公共交通服務之餘亦讓普羅大眾有多項選擇，出入方便。」

盼增長者支援



霍婆婆（70歲）：自己一個住，靠綜援。施政報告中話林鄭會係今屆任期內盡可能在18區推出不同規模基層醫療健康服務，可以減輕一下我嘅負擔囉，我更希望政策對長者有更多支援，例如醫療券增額。

劃房上樓有望



周先生（55歲）：我個仔今年小二，一齊住不足100呎劏房！輪公屋輪咗五年，心灰意冷。今年見到政府將會提供2500元學習津貼畀學生，壓力會小好多！而且會大幅增加過渡性房屋，感覺捱到上公屋有少少希望。

市民心聲

多病痛好徬徨



郭女士（58歲）：住緊公屋，每月靠4000元綜援過活，有一次胃炎逼住睇醫生，消費幾百，那個月連飯都食唔起。我就嚟60歲，又愈來愈多病痛，感覺好徬徨囉！希望施政報告對我哋依啲底層民衆有更大幫助。

負擔減輕好多



李伯伯（78歲）：以前係建築工人，舊患滿身，依家同老婆一起靠綜援過活，一個月8000蚊，勉強都夠過活，但一病起上來就好麻煩，今年我都算滿意，政府會盡快給基層醫療健康服務，點講對我都來說都係減輕好多負擔啊！