

一小時經濟圈漸成型 橫琴年添3000餘企業 粵港增5500個大橋跨境車配額

港珠澳大橋通車一年來，便捷已成為旅客出行最大的感受。記者24日從廣東省公安廳交通管理局獲悉，粵港之間將新增5500個經港珠澳大橋口岸通行的兩地車配額，11月18日起可重新申請。便利的交通往來，讓跨境「雙城記」每天上演。有內地工作的港青表示，這一年親身體驗到了三地往來越來越暢通。而橫琴新區管委會最新數據也顯示，一年間當地新增註冊港澳企業超過3000家。



港珠澳大橋全線通車運營一年以來，帶動粵港澳大灣區一小時經濟圈逐漸成型 資料圖片



港珠澳大橋 通車一周年（下）

大公報記者

帥誠、方俊明

物流便利



催熱旅業



灣區創業



據了解，本次新增的5500個經港珠澳大橋口岸通行的兩地車配額，其中香港入境小汽車指標5000個、內地出港小汽車指標500個。自今年11月18日起，符合申請條件的申請人，可通過廣東省公安廳政務服務網（http://gdga.gd.gov.cn/gj/index.html）提交申請材料，審核通過後按照短信通知時間前往廣東省公安廳交通管理局車管所辦理。

累計配額將達16711個

據悉，一年來，廣東省公安廳交通管理局已受理並發放了11211個經大橋通行的粵港商務車配額，加上本次新增的5500個配額，屆時累計配額將達到16711個。該局表示，之前（2017年至2018年期間）在網上提交資料但未受理的，仍視為有效申請數據，無需再次通過互聯網提交申請（如申請人資格條件與當年相比已發生變化的，也可重新提交申請）。需要特別說明的是，對於投資類配額申請，將按照納稅數額高低順序，依次網上初審、窗口受理、核發指標；對指標的後續管理，包括批文有效期、延期、換車、換司機等，將按照2019年4月15日實施的粵港澳跨境小汽車指標管理措施執行。

為方便香港居民，車主領取批文、行駛證後，到香港中國檢驗有限公司領取牌證並固封。此輪配額發放完畢後，未獲批

的申請數據將全部作廢，今後如有新增配額再次受理時，需重新提交申請材料。

港珠往返便利引才北上

大橋的開通，讓往來交通越來越便利，不少港人也過上了「雙城」生活。從香港島的家中出發，乘坐公司車經港珠澳大橋，到達珠海橫琴島的辦公室，成為港青梁浩昌每月工作的一部分。「往來過程中，免去了以往種種換乘的麻煩。」梁浩昌不僅能坐在車中處理公務，還能享受海景，「這一切在一年前都是無法想像的」。

回憶起2013年落戶橫琴之初，梁浩昌嘆道，「當時從香港到橫琴常常舟車勞頓，駕車直達耗時2-3小時。從香港乘船到珠海九洲港雖相對快些，但從九洲港乘車到橫琴也因途中常遇工程而帶來不確定因素。」他說，港珠澳大橋通車後，可以說「條條大路通橫琴」，有了多種直通選擇，無論哪種方式總時長都不超過一個半小時，大灣區「一小時經濟圈」逐步成型。

由於梁浩昌負責的項目處於開業初期，管理團隊主要從香港總部調配，部分材料也從香港運送，這表示有一批精英人才需長期往返珠港兩地工作。「大橋通車極大便利了香港與珠海往返交通，不僅節約交通時間，也成為我們今後面向香港高校和社會招聘的一大有利因素」。

粵港跨境車配額變化

2017年9月
粵港兩地政府發放3000個大橋香港兩地牌私家車配額
2017年12月
粵港兩地政府額外增發7000個配額，至10000個
2018年2月22日
廣東省公安廳交通管理局已受理並發放11211個經大橋通行粵港商務車指標
2019年10月24日
粵港間將新增5500個經大橋口岸通行兩地車指標，11月18日起可申請

（記者方俊明整理）



▲遊客排隊等待大橋接駁巴士 資料圖片

大橋通關省時慳錢

以香港—珠海免稅貨品進口變化為例

開通前	通關模式	開通後
香港—深圳皇崗海關直轉，繞行東莞，虎門大橋一開門海關報關入倉	香港—港珠澳大橋海關直轉—開口海關報關入倉	
5-6小時，塞車可能要7-9小時	路途時間	2-3小時
7000元港幣、510元人民幣	費用	6000元港幣、200元人民幣
24-26小時（含過夜12-15小時）	全程時間	8小時

（記者方俊明整理）

進口商品過關物流成本省三成

【大公報訊】記者方俊明珠海報導：「目前正在備戰今年「雙十一」，從香港入境的貨物將選擇最快捷的港珠澳大橋，到珠海南屏的保稅倉。」珠海港達供應鏈管理公司有關負責人表示，從香港倉庫提貨、運輸、報關到珠海倉庫卸貨，僅花費1.5小時，運輸及通關時間大大縮短，物流總成本也減少1/3以上。

「以前從香港進口的貨物，需要從水路利用駁船運輸，或是陸路繞行深圳口岸及虎門大橋，才能抵達珠海。」上述負責人表示，從香港進口貨物借助港珠澳大橋通行，相比原來海運節省整整1天，陸運時效也節省至少3小時。目前

珠海倉儲成本，只相當於港澳地區成本的六分之一，在物流時效和倉儲成本上更具優勢。

拱北海關表示，今年拱北海關「跨境快速通關」模式與香港海關「多模式聯運轉運貨物便利計劃」成功對接，再度縮短貨物通關時間半小時以上，至今共驗放「跨境一鎖」貨物203批次。

據拱北海關數據，截至9月底，累計21.58萬噸、價值84.45億美元貨物經大橋進出口，範圍覆蓋26個省（自治區、直轄市）152個收發貨地，其中珠江口西岸城市貨物貨值佔九成以上，粵港澳大灣區樞紐效應逐步展現。

港青珠海工作領略中國速度

【大公報訊】記者帥誠珠海報導：「90後」港青羅俊恒（圖）2018年參加香港與珠海相關機構聯合舉辦的港澳青年學生暑期實習計劃，在橫琴港資創新項目實習表現優秀轉正，一直工作至今。「在珠海一年多，成為我深入了解內地生活的體驗，也領略到真正的『中國速度』」。

羅俊恒告訴記者，自己幼年曾和家人到過北京等內地城市，但都沒什麼記憶，去珠海工作前只與同學到過深圳。「香港大部分地方都沒有手機支付，而珠海即使坐巴士都可以用手機支付，非常方便。」



這是他在珠海生活的初印象。參加實習時港珠澳大橋尚未通車，實習團從香港乘大巴到橫琴花了不少時間，這使羅俊恒一度擔憂往返兩地通勤時間太長。但在入職一個月後，港珠澳大橋正式通車。「嘗試過經由港珠澳大橋回香港的跨境巴士後，發現十分方便，恰好橫琴也有直通巴士到香港的家附近，整個過程不到3小時。」如今，每兩周回家一次已成為羅俊恒上班的常態。「我推薦香港青年們來珠海，一定坐跨境巴士走港珠澳大橋過來，上橋的那一刻，就會對這充滿嚮往。」羅俊恒說。

進出內地車牌申請條件

- 投資類**：港澳台和國外在粵投資實業，所投企業近三年（含申辦年度）在粵納稅總額累計達10萬元人民幣以上
- 高新技術類**：港澳台和國外在粵投資企業，所辦企業被列入國家高新技術企業名錄
- 外資金融機構類**：港澳台和國外在粵投資外資金融機構（不含代表機構），機構近三年在粵納稅額達10萬元人民幣以上
- 資格類**：擔任全國人大代表，或全國、廣東省級、地市級、縣（市、區）政協委員的港澳台人士
- 人才類**：在港澳工作的中國科學院院士、中國工程院院士和港澳大學現任校長，或持有廣東省人才優待卡A卡的港澳台及外籍人士

（記者方俊明整理）



▲11月18日起可重新申請經港珠澳大橋口岸通行的粵港兩地車牌 大公報記者方俊明攝

一橋連三地促灣區協同發展

【大公報訊】記者帥誠、方俊明珠海報導：港珠澳大橋的通車，帶動三地的經貿和人才流通，大橋也成為大灣區城市間協同創新發展的重要紐帶。

由香港團隊投資並運營的江門「珠西創谷」開園僅半年內便有37家企業入駐，至今累計進駐及待審批企業達121家。「港珠澳大橋通車，江門和香港間的交通與合作也越來越便利。」珠西創谷（江門）科技園公司行政總裁馬振富說，目前已有50個港澳台創新創業團隊入駐珠西創谷孵化器。

「江門市已與香港科技協進會簽訂戰略合作框架協議，目前有15個江港科技創新專項正式在江門落地轉化。」江門市科技局有關負責人表示，該局與啟迪之星（香港）簽訂共建江門（香港）海外創新孵化基地合作意向協議，與澳門青年創業孵化中心簽訂共建江門（澳門）海外創新孵化基地合作意向協議。此外，江門市蓬江區珠西智谷引進了香港科技大學丘立教授創新團隊，計劃投資2000萬元人民幣開展項目合作。

大橋經濟區探索港珠澳陸空聯運

【大公報訊】記者方俊明珠海報導：「要管好用好港珠澳大橋」，更好承接深港輻射，加快建設珠江西岸核心城市，攜手澳門打造大灣區經濟新增長極，這列入今年珠海市政府工作報告。記者24日從珠海市政府方面獲悉，目前正加快推進「大橋經濟區」建設，橫琴新區、保稅區及洪灣片區一體化區域發揮大橋優勢，聯合海關創新「港珠澳陸空多式聯運」。數據顯示，「大橋經濟區」總投資額

超過1100億元人民幣的76個重點項目正穩步推進，涉及商務服務、物流服務、金融服務、科技創新等領域。

同時，粵港澳物流圈亦在珠海加快建設，區域性國際貿易分撥中心「珠港澳貨棧」已在珠海西域碼頭試運營。以大橋為交通樞紐，開展「航空打板、口岸直通」業務，推動「香港機場—大橋—珠海機場」多式聯運，助力跨境電商、保稅倉儲、轉口配送等新興貿易業態發展，最大限度

的推動實現要素在三地間暢順流動和聚集。

目前珠海還充分發揮珠澳跨境區的區位優勢，支持以捷通、盛豐、易跨境、通宇等為代表的對澳倉儲物流業發展。同時，積極發展跨境電商新業態，跨境電商網購保稅進口監管場所近期投入運營，同時園區直購進口監管場所也已完成改造，正在按照現代化通關中心標準加緊建設跨境電商網購保稅監管場所。