

一流水平造「尖兵之翼」將突出智能系統多樣應用 新一代國產「翼龍」料明年亮相

多用途無人機被譽為21世紀的「尖兵之翼」。中國航空工業集團公司成都飛機設計研究所副總設計師、「翼龍」及「攻擊」系列五型無人機總設計師李屹東表示，中國航空科技在世界上得到認可，國產無人機在國際上屬於一流水平。「翼龍」系列無人機到去年底出口交付已突破100架，創下了中國無人機出口的新紀錄，新一代「翼龍」將突出更智能的系統和更廣闊多樣的應用，預計將亮相於明年在珠海舉行的中國航展。

大公報記者

方俊明珠海報道

►「翼龍」無人機在反恐作戰、監視觀察、察打一體等功能上優勢突出，出口已破百架

資料圖片

李屹東11日出席由中國航展珠海執委會主辦的「同抒航展情，助力中國夢——慶祝新中國成立70周年暨澳門回歸20周年系列活動」上表示，近年來無人機成為中國的研發熱點，中國航空科技在世界上也得到認可。「總體上來說，國產無人機在國際上屬於一流水平，位居第一梯队」。

李屹東介紹，「翼龍」系列無人機系統是2005年開始研製的中空長航時察打一體多用途無人機系統，具有出色的作戰能力、電視紅外監視及偵察以及精確對地打擊和對面致命／非致命打擊等主要特點，同時可應用於遙感、測繪氣象探測、應急救援、海洋工程、通信組網、科學試驗等領域。

出口逾百架獲海外認可

據了解，「翼龍」系列無人機到去年底出口交付突破100架，創下了中國無人機出口的新紀錄，並在實戰中展現出卓越的性能；也見證了國產無人機從單一產品逐步拓展為系列化產品的創新發展歷程。

「翼龍」出口交付100多架，代表著得到海外市場的認可；在反恐作戰、監視觀察、察打一體等功能較具優勢。」李屹東表示，對於美國「捕食者」等無人機，在相關功能方面「翼龍」都有自主研發的對



▲去年珠海航展上的「翼龍」無人機及掛載導彈



「翼龍」系列無人機一覽

「翼龍1」

可搭載不同的偵查設備和輕型導彈、制導炸彈等武器系統，輕鬆勝任監視、偵察及對地攻擊等多種任務，被業內讚為與美國MQ-1「捕食者」媲美

「翼龍2」

採用國產「渦槳-9A」發動機，功率達600馬力，可攜帶包括250公斤炸彈在內的各種制式軍用武器，其最大載彈量在600公斤左右，堪比美國「死神」無人機

全球無人機機型發展可能趨勢

① 無人機「蜂群」

② 隱身攻擊無人機

③ 艦載隱身無人作戰飛機

④ 加油多用途無人機

(記者方俊明整理)



◀「翼龍」及「攻擊」系列無人機總設計師李屹東
大公報記者方俊明攝

獻禮空軍 戰機變帥酷卡通人



11月11日，人民空軍迎來70歲生日。中新社微信公眾號推送一組漫畫獻禮人民空軍。漫畫師靈機一動，將空軍戰機「人格化」，以犀利的眼神和酷炫的黑色將殲-20畫成「超級英雄」；為「空警-2000」戴上眼鏡，表現了戰略部署的屬性。漫畫一經推出便廣受好評，網友紛紛留言表示：「戰機哥哥又萌又帥」、「媽媽再也不用擔心我看閱兵傻傻分不清啦」。

(中新社微信公眾號)

中國陸上最深氣田全面投入開發

【大公報訊】綜合央視網、新京報報道：中石油發布消息稱，隨着新疆塔里木油田克深9氣田的最後一口開發井——克深9-1井正式投入生產，每天將有60萬立方米的天然氣輸向下游，標誌着中國陸上最深氣田全面投入開發，為中國冬季天然氣供應提供了新的氣源支撐。

克深9-1井鑽井深度達7671米，日產天然氣55萬立方米，可以供應160萬居民的每天生活用氣。塔里木油田克拉油氣開



▲新疆塔里木油田克深9氣田的最後一口開發井——克深9-1井正式投產 網絡圖片

美稱歡迎中國留學生 中方：冀落到實處

【大公報訊】據中新社報道：美國駐華大使布蘭斯塔德撰寫題為《美國歡迎中國學生》的文章，中國外交部發言人耿爽11日表示，希望美方將歡迎中國留學生赴美留學的積極表態切實落到實處，為兩國留學合作創造積極條件，推動中美人文交流不斷向前發展。

耿爽表示，作為中美人文交流的重要內容，留學生交流長期以來有力地促進了中美兩國人民之間的溝通和相互了解。他指出，特朗普總統和美方高級官員近來也曾多次表示，歡迎中國留學生赴美國留學，中方對此表示歡迎。

美國國務卿蓬佩奧近日發表涉華言論，再次攻擊中國共產黨和中國政治制度，

聲稱中國在敏感技術、新一代網絡建設等方面採取與民主自由價值觀相違背的舉措。耿爽11日在例會上表示，蓬佩奧出於個人政治目的，無端惡毒攻擊中國共產黨和中國政府，污蔑抹黑中國內外政策，渲染所謂中國威脅。中方再次敦促蓬佩奧停止喋喋不休的反華言論，做些與其國務卿身份相符的事情。

促蓬佩奧摒棄冷戰思維

蓬佩奧表示，新中國成立70年來，中國共產黨領導中國人民實現從站起來、富起來到強起來的歷史性飛躍，受到全體中國人民衷心擁護，中國共產黨的領導地位是中國特色社會主義最本質的特徵，是歷

首三季貧困農民收入增速跑贏全國

【大公報訊】記者倪巍晨上海報道：國家統計局11日發布的數據顯示，今年前三季度，全國貧困地區農村居民人均可支配收入8163元（人民幣，下同），同比增長10.8%，即便剔除價格因素影響，實際增長仍達8%。

國家統計局住戶調查辦公室首席統計師吳偉表示，首三季全國貧困地區農民人均可支配實際增速較全國農民及全國居民分別快1.6和1.9個百分點。

吳偉介紹，今年以來各地區、各部門脫貧攻堅責任進一步壓實，深度貧困地區脫貧攻堅進度加快，解決「兩不愁、三保

障」突出問題全面啟動，東西協作和中央單位定點扶貧強力推進，資金投入和監管力度不斷加大。他並透露，今年中央財政安排1261億元「專項扶貧資金」，較上年增長18.9%。

「過去70年間，中國的減貧人數高達7億人，佔全球減貧人口總量的70%以上。」京東數字科技首席經濟學家沈建光坦言，目前中國已將「精準脫貧」作為三大攻擊戰之一，並要求於明年實現農村貧困人口的全部脫貧，貧困縣全部「摘帽」，「中國在脫貧領域的政策實踐，是全球消除貧困的絕佳案例」。

2035年運輸機場基本覆蓋所有縣

【大公報訊】記者張帥北京報道：中國民航局11日在月度發布會上透露，根據最新提出的民航機場建設發展目標，到2035年，中國基礎設施體系將更加完善，中國運輸機場將達到450個左右，地面100公里基本覆蓋所有縣級行政單元。機場保障能力屆時全面提升，將滿足年旅客吞吐量30億人次以上的發展需求。

民航局機場司副司長張銳透露，全國民航機場工作會議日前舉行，會上提出了中國民航機場的建設發展目標。到2035年，中國機場航班放行正常率力爭達到90%

以上，並將建成四大世界級機場群，北京、上海、廣州等國際航空樞紐則將瞄準建設成為全球航空運輸網絡的核心節點。

此外，本月上旬桂林航空涉事機長違規允許不具備資格的安全人員在航空器運行過程中進入到駕駛艙，甚至坐到飛機艙位置上拍照留念，引發各界關注。民航局在發布會上對此回應，該行為直接違反了相關規章規定，對飛行安全造成潛在威脅，是典型的故意違章行為。民航局將根據事實調查結果，依法依規對所在航空公司及涉事人員作出相應的處理。