

大公報社評

揭開「美麗風景線」的醜陋真面目

理大事件昨日落幕，隨着警員及消防人員進入校園蒐證，外界得以直擊戰場實況。令人觸目驚心的場面，揭開「一道美麗風景線」背後的醜陋不堪。黑衣暴徒被美化為「和平示威者」，美國推出所謂《香港人權與民主法案》，根本就是國際笑話！

原本美麗的理大校園，眼前已是碎片廢墟焦土。圖書館、化驗室、體育館、教員室、餐廳、課室均被大肆破壞，遍地垃圾，空氣中充斥汽油、天拿水、硫酸及不知名化學品的刺鼻氣味。警方一共檢獲近四千枚汽油彈、九百二十多樽石油氣罐、五百多支化學物品，還有弓箭與氣槍。如果說中大是「兵工廠」，那麼理大就是「武器庫」。幸虧警方極度克制，圍而不攻，否則後果不堪設想。

最令人震驚的是，校內一處體育館被用作暴動指揮部，這裏有布防地圖，標明哨兵位、物資站、急救站、失物認領處、招聘處等，甚至設立「海關」，儼然「理大獨立國」。白板

上還有供「腦震蕩」的革命路線圖，講到明要三線作戰，分別是以「三罷」為手段的「經濟抗爭」；乞求美國支持的「國際戰線」；以破壞中資商鋪為目標的「勇武抗爭」。文宣殺氣騰騰，狂言「唯有裝修多壯志，敢教日月換新天」，呼籲暴徒「驅逐所有在港紅色資本」、「請吃草」。

嚴密的組織、明確的部署、充足的物資供應、更有註明「不准拍照」的作戰室，這並非一般示威者能做到，主導者也絕非文弱書生。說黑色暴亂的背後「沒有大台」，沒有具軍事知識甚至實戰經驗人員的臨場教導，這是根本不可想像的。

種種跡象顯示，亂港集團不滿足於天天在街頭打游击戰，被警方驅趕，而是企圖建立長期抗爭的根據地。選擇向大學校園落手，主要是以「學生身份」作為掩護，令警方投鼠忌器。多間大學的搞事學生與校方「談判」的其中一個要點，就是要求校方拒絕警方進入校園執法，可見割據校園

之計一早籌劃，並非臨時起意。但他們沒有料到的是，警方沒有屈服於外界壓力，而是將理大團團圍困並堅持「圍點打援」，粉碎了亂港勢力如意算盤。

事實再次印證，黑色暴亂並非偶然，而是一場蓄謀已久的「顏色革命」。「佔中」失敗後，亂港勢力由「和理非」走向「勇武」，過去五年間作出精心準備，並與外部勢力一早串通，人員資金均已到位，等待時機發難。即使沒有修例，也會因為其他的事件引發。

理大一戰將黑色暴亂引向高潮，同時亦成為亂港勢力的滑鐵盧。但亂港勢力並不是一無所獲，相反，他們通過區議會選舉收割了政治果實，美國亦藉機推出所謂人權法案，為長期干預香港事務提供「法律依據」，也為未來的暴亂埋下火種。香港市面的暫時平靜之下，隱伏着更大的危機。所以說，止暴制亂、恢復秩序，仍然是香港當前最緊迫的任務。

大公報公信力早鑄於報業史

中文大學新聞及傳播學院教授蘇鑰機近日炮製傳媒公信力調查報告，煽眾惑舌《蘋果日報》公信力「直線上升」；如此調查，公信力與《蘋果日報》看齊，都是暴動幫兇。

蘇鑰機是吃「傳媒公信力」調查這碗飯起家的，而在歷次調查結果中，反中亂港傳媒例必居前列，愛國愛港報紙必被「踩低」，企圖藉此建立「公信力」，以博取西方傳媒和人權組織之類的「青睞」，其政治投機取巧實質與新聞學者應有的品格與誠信相去何止十萬八千里，而所謂調查結果也僅屬茶餘飯後談資，沒有任何學術價值。

正是「有其師必有其徒」，打着中大新聞與傳播學院「專業顧問」招牌的區家麟，昨日在網上發表題為「TVB直插谷底、大公文匯敬陪末席：傳媒公信力啟示」的文章，對《蘋果日報》的排名上升大肆吹捧之外，更乘機對愛國愛港傳媒踩多幾腳，甚至扯上大公報、文匯報以免費派送形式

「入侵」各屋苑大堂，說什麼「公信力最低」的報章報紙架寫上「公正持平及時準確」等宣傳字眼是「污染環境」，質問屋苑管理處及法團的做法「耐人尋味」，用心可謂卑劣。

事實是，作為一張歷經風雨、久經考驗的百年老報，作為一張中國人民的報紙，大公報的公信力早已鑄刻在中國報業史上、留存在千萬讀者和人民心中，輪不到蘇鑰機和區家麟之流來月旦；自當年七易其址決不在日本侵略者鐵蹄下出版一天，到今日光明磊落，堅決支持止暴制亂和維護全港市民福祉，大公報的公信力足叫所有喪失道德良知、賣國求榮的亂港傳媒老闆和所謂學者汗顏。

在這些煽暴、縱暴傳媒「公信力」調查中，大公報「敬陪末席」，實在榮幸之至、光榮得很，而且必將激勵大公報同人繼續支持止暴制亂，為香港傳媒保持一點風骨與公信力。

關昭

井水集

連跌四月 暴亂累上月訪港客插43.7% 香港航空拖糧 宣布明年停飛三航線

亂港衝突連累訪港旅客數連跌四個月！香港旅遊發展局昨日公布，10月份整體訪港旅客僅331萬人次，按年跌幅擴大至超過40%。首10個月累計客量亦首度錄得負增長，按年減少4.7%。旅客不敢來港，航運業首當其衝，受財困纏身的香港航空，繼今月「拖糧」後再宣布明年初停辦天津、溫哥華及胡志明市三條航線。

大公報記者 謝言

旅發局最新數據顯示，10月份整體訪港旅客為331.2萬人次，較去年同期跌43.7%。當中，內地旅客跌幅較顯著，跌45.9%，至251.9萬人次；短途及長途市場方面，泰國及南韓客源成重災區，分別跌60.2%及59.1%。

今年1至10月累計，整體訪港旅客約5008萬人次，按年下跌4.7%；當中，內地旅客佔最大比重，按年跌4.4%，至3945萬人次。

內地旅客屬重災區

暴亂愈演愈烈，旅發局表示，10月份跌幅顯著，較8、9月擴大。上月長途及新市場旅客跌幅雖然維持逾20%，但由於當地旅客預訂行程的時間一般較早，預計影響將逐步浮現，跌幅會擴大。該局將展開推廣全城消費優惠，適用於港人及旅客，盼由香港人出發，帶動海外親友及其他熱愛香港的旅客來港。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，政府早前推出「旅行社現金鼓勵計劃」，向旅行社提供補貼，每名入境旅客為120元，封頂為六萬元。惟近日中小型旅行社幾乎無旅客，未必能完全受惠。他重申，平息亂局是當務之急，亦期待旅發局推出新優惠，回復旅客訪港信心。

來港遊客顯著減少，香港航空

昨日宣布，明年2月10日起陸續停辦三條航班，包括內地天津、加拿大溫哥華及越南胡志明市。

港航解釋，香港社會情況持續不穩，營商環境充滿挑戰。經全面審視後，將繼續專注營運首要的航線。公司已減少隨後數月的運力和航班數量，但旅遊需求疲弱仍持續影響其業務及收入，為減低目前情況對公司造成的影響，須作出業務調整，以確保能持續營運及長遠發展。

國泰首次削減運力

另據外電引述國泰航空內部文件顯示，國泰計劃明年削減1.4%運力，與之前計劃增加3.1%運力相反。該文件指出，這是國泰長時間以來首次削減運力。國泰行政總裁鄧健榮在內部文件中表示，面對當前的商業挑戰，以及近數周地位倒退，國泰需迅速採取行動，調整2020年開支預算，應對屆時的衰退。

事實上，受本地連串暴力事件及中美貿易戰升溫的影響，多家航空公司削減以至停飛往返香港的航班，單是亞洲已有八間航空公司有此舉動，當中包括全日空、新加坡航空、印度香料航空、印尼航空、亞洲航空、菲律賓航空、宿霧太平洋航空、長榮航空等。



資料來源：旅發局



▲香港瑞思酒店日前被業主指欠租五個月，遭入稟高院追租1378萬元

內地客大減經營艱難 瑞思酒店欠租逾千三萬

【大公報訊】暴亂持續將近半年，來港旅客數大幅減少，令以接待內地團为主的酒店生意或因而經營陷入困難。位於香港仔的香港瑞思酒店，日前被業主指欠租五個月，遭入稟高院追租1378萬元。

香港仔瑞思酒店有職員表示，他難以代表負責人具體說明客人減幅，但近月社會狀況大家有目共睹，酒店生意「一眼睇晒」。大公報記者昨日三度到酒店大堂觀察，均未見旅客蹤影。

區內旅客「失蹤」，街坊早已察覺得到變化。街坊陳先生表示：「之前幾個月，都見酒店好多國內遊客，但而家直冇無！」之前一車車旅遊巴泊滿酒店外面斜路，

準備車佢哋去玩，滿到泊滿隔離街！」另一街坊張女士則指，數月前酒店經常有「一隊隊」國內遊客到區內「幫襯」，但現已無蹤影。她估計原因出於現時社會動盪，「咁亂，對酒店梗係有影響生意啦！」

經營有關酒店的香港瑞思酒店管理有限公司（以下簡稱香港瑞思），日前遭業主中煒有限公司入稟高院，要求法庭下令香港瑞思立刻繳清所有欠租。入稟狀透露，雙方租約由去年二月起，首五年租金為每月250萬元，香港瑞思並需繳交差餉。惟香港瑞思自今年七月起未有再交租，累計欠租、差餉及利息，欠款共約1378萬元。

林鄭：透過對話解決深層次矛盾

【大公報訊】記者劉越琦報道：行政長官林鄭月娥昨與泰國政府簽訂加強兩地經濟關係的諒解備忘錄。林鄭月娥表示，儘管香港正處於艱難時期，但她保證香港的根基，包括「一國兩制」下的獨特優勢、法治及司法獨立，仍然健全。

率企業家訪泰尋合作商機

林鄭月娥日前率領50多位香港企業家，展開為期兩日的訪泰之旅，為尋找和泰國的合作商機。林鄭月娥昨早在泰國總理府會晤泰國副總理宋奇（Somkid Jatusiptak），泰港雙方代表團共簽訂六個與貿易投資、

經濟創新、金融、數位科技等領域相關的合作諒解備忘錄。

林鄭月娥表示，儘管香港發生一些社會衝突，宋奇仍在該時期表示支持香港。她提及，宋奇於上個月訪問中國廣東省時，親自向她轉達泰國總理帕拉育（Prayut Chan-o-cha）的鼓勵，對此，她非常感謝。林鄭月娥強調，她和特區政府正聆聽市民聲音，透過對話解決香港深層次矛盾，她堅信香港一定會如往常般恢復元氣。

宋奇認為，香港是外資進入中國的門戶，泰國則是東協的門戶；香港有粵港

澳大灣區，而泰國有東部經濟走廊（EEC），雙方在經濟和貿易方面可以有更多的合作，盼望泰港雙方將努力在2020年讓泰港貿易額達到200億美元。

商務及經濟發展局局長邱騰華重申，特區政府正努力讓香港恢復正常，香港歡迎商業往來，香港的專業服務和金融服務業仍然一切正常。他表示，今次泰港簽訂合作諒解備忘錄，包括人力資源、教育和中小企業領域都會有更多合作，雙方也同意高階官員定期互訪，又指特別在創意產業如電影和音樂，讓泰港的年輕人才在相關領域可以尋找更多發展和合作機會。