

# 引入水耕無土種植 推廣先進水產養殖 安全優質 港商搶灘灣區「菜籃子」

第十屆廣東現代農業博覽會暨2019粵港澳大灣區國際農產品採購高峰會29日在廣州舉行，吸引500多家優質企業參展，展示上萬種優質、綠色農產品，粵港澳大灣區農產品還開始「有來有往」。有參展港商擬在內地打造水耕及無土種植基地，借助灣區「菜籃子」平台，把安全優質農產品銷往京滬，開拓內地一線城市市場。香港魚類統營處則攜同港企參展，推廣優質養殖技術。

大公報記者 盧靜怡廣州報道

本屆農博會以「灣區品質開放共享」為主題，上萬種優質農產品匯聚一地，還專門設置大灣區與國際交流合作展區。香港漁農自然護理署是本屆農博會主辦方之一。香港魚類統營處和香港蔬菜統營處也「帶隊」農業港企參展。香港魚類統營處市場經理莊先生表示，香港不少本地漁業養殖場也希望拓展大灣區市場，這次魚類統營處先行「試水」推廣，希望將香港養殖戶優質養殖技術和產品帶到大灣區。

## 灣區農產品市場「兵家必爭」

首次參展的香港豐泰農產品負責人李自強表示，開拓大灣區農產品市場是一種趨勢，他舉例，香港一個社區可能有一百多個檔口，但內地的社區數量和檔口數量遠超過這個數量。打開大灣區市場後，可擴大基地種植，農產品的量可以大幅提升。

李自強表示，公司剛起步與廣州的社區市場對接，每周的農產品銷售量都有顯著提升。目前公司在內地擁有12個蔬菜種植基地，面積接近2萬畝，同時還在東莞和深圳有2個蔬菜加工廠，「我們下一步



▲一家種植和銷售蘑菇的香港農業企業，其產品在展會上受到歡迎  
大公報記者盧靜怡攝

還計劃開拓北京、上海等一線城市市場，這些市場對食品質量要求高，香港標準農產品容易被接納。」他說，公司擁有水耕技術、無土種植等四大種植技術，確保產品新鮮優質。

## 供港農產品種類豐富多元

除了供港蔬菜進入大灣區外，供港農產品的品類也越來越豐富。在本屆農博會上，現場簽約粵港澳大灣區「菜籃子」建設工程戰略合作、粵港澳食品供應鏈戰略合作等多個項目。唐順興家禽（香港）有限公司總經理唐展曜表示，其公司每日約供應4萬到5萬隻家禽到香港。大灣區「菜籃子」工程可以讓供港標準拓展為大灣區農產品標準，真正提升大灣區食品安全和對原材料的把控。

農博不少農戶都亮出了粵港澳大灣區「菜籃子」生產基地的金色招牌。從事供港蔬菜逾30年的深圳市雙暉農業科技有限公司，其銷售經理藍啟智表示，每年出口香港葉子菜等農產品約有2億元人民幣，蔬菜品類逾百種。他認為：「大灣區「菜籃子」基地可以給予供港產品更加豐富多元的選擇。」

韶關武江區鄉村家庭農場法人龔玉敏表示，新加入粵港澳大灣區「菜籃子」生產基地後，今年首次將優質的紅薯、黃金柑供應香港。他說，香港市場需求不大，但要求果品質量高，夠精緻，也提升了農產的種植技術。生產「西瓜紅」番薯的汕頭長和農業總經理林軒弘說，番薯生長的條形跟「控水量」密切相關，公司研發的「控水控肥」生產技術，保證將品質穩定的番薯供應香港。



全面掌握四大種植

灣區「菜籃子」  
信心保證

### 雙重質量把關

●產品品質既要達國家農產品質量安全法規要求，又要符合港澳質量安全標準

### 無間智能監控

●平台通過物聯網技術，對數以百計菜籃子認證生產基地的生產流程作全面智能監控

### 掃碼即知來源

●大灣區菜籃子採用月形標識，包裝上還附上二維碼，一掃即知產品來源和檢測報告等

大公報整理

▲香港豐泰農產品負責人李自強(右)看好大灣區農產品市場  
大公報記者盧靜怡攝

## 供港農產品嚴格把關

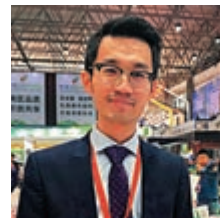
### 水果 韶關武江區鄉村家庭農場法人 龔玉敏

今年首次將優質的紅薯、黃金柑供應香港。香港市場需求不大，但對品質十分講究，也提升了農產的種植技術。



### 唐順興家禽(香港)有限公司 總經理 唐展曜

我們每日約供應4到5萬隻家禽到香港。大灣區「菜籃子」工程有利於將大灣區標準對標供港標準，從而提升整個地區的食品安全和原材料的嚴格把控。



### 蔬菜 深圳市雙暉農業科技有限公司銷售經理 藍啟智

每年出口香港葉子菜等農產品約有2億元人民幣，蔬菜品類逾百種。我們一棵青菜要經過6道檢測，以確保質量安全過關。



## 佛山高明「零排放」氫能電車投入服務

【大公報訊】據中新社報道：2019年佛山氫能源產業交流峰會暨商業運營氫能源有軌電車上線啟動儀式（下稱「峰會」）28日至29日在佛山舉行，會上宣布商業運營氫能源有軌電車29日在佛山高明正式上線。

據佛山市高明區政府介紹，這條位於佛山高明的氫能源有軌電車示範線，是佛山市第一條自主建設運營的城市軌道交通線路，總投資為10.7億元，規劃全長17.4公里，設車站20座。其首期工程全長6.57公里，共設置車站10座，最高運行時速為70公里，最大載容量可達285人。每列車安裝6個儲氣瓶，儲氣量為20千克，續航能力可達100公里。按照計劃，今年底，高明區將實現全區公交車輛純電動化；2020年上半年，還將增加80輛氫能源公交車輛投放。

據悉，因為氫能源唯一的產物是水，運行時全程污染「0排放」。電車不依賴外部電源，系統運行亦相對獨立，可控性良好，同時，其無接觸網的結構，意味着

輕省的維護量，建設周期短的特點，又對城市景觀起到了維護作用。

因為氫能源有軌電車的研發，中車青島四方機車車輛股份有限公司獲得2019年國際氫能學會大獎——「威廉·格羅夫爵士」獎，這是全球軌道交通裝備企業首次獲得該獎，意味着該項目採用的氫能源有軌電車技術在全球居於領先地位。



▲佛山高明氫能源有軌電車 網絡圖片

## 皇崗力爭2020年底建成新口岸

【大公報訊】記者石華深圳報道：29日，皇崗口岸重建項目拆除工程啟動儀式在皇崗口岸舊查驗場地舉行。現階段先行拆除的皇崗口岸武警營房老舊建築約4000平方米，可為新口岸建設騰出土地空間約3.2萬平方米（約34.4萬平方呎）。

皇崗口岸建成至今已近30年，通關環境、通關效率和查驗模式已無法滿足粵港澳大灣區背景下深港深度融合的要求。為此，皇崗口岸重建已列入粵港澳大灣區重大基礎設施建設項目。深圳市委、市政府6月通過《深港科技創新合作區深方園區

空間規劃深化方案》，明確了皇崗口岸重建的規劃藍圖。

據了解，該口岸重建後，可為深港科技創新合作區建設釋放約50萬平方米的土地空間。新口岸將實現「一地兩檢」查驗模式，「6+2」軌道交通便捷連接，成為輻射大灣區、面向世界的超級口岸和綜合交通樞紐。

深圳市福田區政府部門透露，力爭2020年上半年完成全部拆遷安置，2022年底前完成新口岸建設，為深港科技創新合作區和粵港澳大灣區建設提供保障。



▲皇崗口岸重建啓動 大公報記者石華攝

## 豫三高鐵明日同時開通 史上首次

【大公報訊】綜合記者馮雷、中新社報道：29日，河南省政府新聞辦召開發布會，宣布鄭渝高鐵鄭襄段、鄭阜高鐵、京港高鐵路合段將於12月1日正式開通運營。據悉，三條高鐵路同時開通運營，在河南乃至全國高鐵路史上均屬首次。

據介紹，這三條高鐵路均是河南省「米」字形快速鐵路網的重要組成部分。設計時速均為350公里，其中，鄭渝高鐵路河南段全長350.8公里；鄭阜高鐵路河南段全長210.9公里；京港高鐵路商合河南段全長47.8公里。

河南省發展改革委主任何雄表示，待河南「米」字形快速鐵路網全面建成後，將有效形成輻射全省省轄市的1小時經濟圈、高效連接周邊省會城市的2小時經濟圈，直達中部地區的3小時經濟圈、通達

全國主要大中城市的8小時經濟圈。同時，也將深度融入國家「八縱八橫」高鐵路主通道，與國家快速鐵路網有機銜接，為國家實施「一帶一路」倡議，加強東中西聯動，促進區域協調發展形成重要支撐。

### 「湖北最美高鐵路」通車

連接「武漢城市圈」與「襄陽十城市群」的武漢至十堰高速鐵路（下稱，漢十高鐵路）29日通車運營，結



▲漢十高鐵路首發車G6817列車等待開行 中新社

束了鄂西北地區多個縣無高鐵路的历史，武漢人去十堰的時間縮短到2小時內。漢十高鐵路全長399公里，最高設計時速350公里，共設13座車站。漢十高鐵路將武漢、孝感、隨州、襄陽、十堰五個城市連成一體，經濟交流將更加密切。同時，作為「湖北最美高鐵路」，沿線風景名勝眾多，建設過程中對環保提出了極高要求。為繞避武當山古建築、漢江濕地及丹江口水源區，中鐵第四勘察設計院集團有限公司從3條線路設計方案確定了一條生態環保的路線。鐵四院稱，漢十高鐵路全線共設大中橋233座，隧道46座，橋總長274公里，橋隧比68.65%。

據介紹，漢十高鐵路是中國「八縱八橫」高速鐵路網中部地區與西北地區間的便捷聯繫通道。

## 工信部：應用5G技術構建智慧城市

【大公報訊】據新華社報道：近日，工信部印發《5G+工業互聯網512工程推進方案》，特別提出推進5G、工業互聯網等信息技術在垂直領域的融合應用以及向服務業滲透，服務智慧城市建設。

據介紹，加快新一代信息通信技術與城市發展深度融合，通過信息化手段解決城鎮化進程中帶來的問題，既是城市可持續發展所需，也是產業新動能所在。當前，智慧城市建設朝着感知智能化、管理精準化、服務便捷化等方向發展。5G、人工智能等發揮了越來越重要的作用。

在近日公示的國家重點研發計劃「物聯網與智慧城市關鍵技術及示範」重點專項中，京東城市牽頭承擔的「國家中心城市數據管控與知識萃取技術和系統應用」位列其中。

項目負責人、京東數字科技集團首席數據科學家鄭宇說，該項目通過時空數據引擎等技術有效解決智慧城市建設中數據難以互通共享的難題。目前已為數十座城市的智能化建設提供支持。

工信部提出，將持續強化數據互通共享能力，同時積極發展軟件和信息技術服務業，大力推進數字應用，夯實智慧城市發展基礎。

## 粵桂瓊七市應急聯動 1小時內通報支援

【大公報訊】據中新社報道：29日，茂名、湛江、北海、防城港、欽州、玉林、海口等粵桂瓊七市在湛江簽訂跨區域應急聯動合作框架協議，重點在預防和應對處置自然災害、事故災難等突發公共事件範圍內開展友好合作。

根據協議，各方建立相關突發事件信息通報制度，當接到與聯動城市有關的突發事件信息後，應在1小時內通報對方，第一時間給予對方信息支援和應對處置方案建議。一旦發生突發事件，

一方認為必要時，可以請求聯動城市在應急專家、救援隊伍及裝備、物資等方面給予相應支援。而發生在聯動城市交界處或與聯動城市有關的突發事件時，事發地或首先得到信息的聯動城市應第一時間啟動雙方或多方聯動處置機制。

此外，針對可能發生在聯動城市邊界地區的火災、水災、地質災害、海洋災害、海上作業安全事故、危化品泄漏等，適時組織有針對性的聯合應急演練。