

逾8000公里東線管道 未來30年輸華1萬億m³潔能 全球最長 中俄「世紀工程」將通氣

【大公報訊】十二月初，中俄「世紀工程」東線天然氣管道項目（下稱管道項目）迎來投產通氣大日子。氣管項目長逾8000公里、工程總價超過4000億美元（約3.12萬億港元），將在未來30年把超1萬億立方米天然氣引進神州，根據中俄購銷合同約定，從2019年12月1日起，俄方開始通過管道東線向中國供氣。除龍吉遼、京津冀等地民衆可用上俄國清潔能源，不久將來長三角地區的居民也同樣可以使用俄氣。中方表示，中俄將舉行相關儀式慶祝這一重要項目建成。

綜合觀察者網、澎湃新聞、人民網報道：今年10月16日，來自中國石油天然氣股份有限公司管道分公司微信公號「管道寶石花」消息，在距離吉林省松原市區西北方35公里處的施工現場，隨著最後一道金口完成焊接，中俄東線天然氣管道工程北段全線貫通，並實現與哈瀋、秦瀋等在役天然氣管網的互聯互通。

作為中國石油天然氣總公司與俄羅斯天然氣工業股份公司聯合項目，氣管道項目包括俄境內的長約3000公里的「西伯利亞力量」管道，以及中國境內的管道建設，起自黑河市中俄邊境，途經內地9省，末站位於上海市。

中俄將舉行慶祝儀式

根據《中俄東線供氣購銷合同》約定，從2019年12月1日起，俄羅斯開始通過中俄天然氣管道東線向中國供氣，首期按每年50億方供氣，此後供氣量逐年增長，最終達到每年380億立方米，累計合同期30年，合同總供氣量超過1萬億方。

中俄東線北段將在12月1日按照1000萬方/日的接氣能力組織進氣投產。正式接收俄氣後，我國東北及京津冀地區將成為直接受益方，通過互聯互通，在增加上述地區供氣量的同時，可以進一步優化區域氣源結構，形成多元供應渠道，這對於增強我國天然氣保供能力和打贏藍天保衛戰具有重大意義。11月12日，中國外交部發言人耿爽於例會上表示，管道項目是兩國元首親自商定並關注的中俄能源合作重大戰略性項目，在雙方共同努力下，項目預計於今年12月投產通氣，屆時將舉行相關儀式慶祝這一重要項目建成。

中俄東線天然氣管道從動議初期就備受國際關注，從2015年管道開工，到2017年全面提速；從今年10月管道北段貫通，再到過境通氣，工程每一個環節都

牽動人心。施工建設不僅要面對沼澤、山區、地震活動區、永凍土等地貌，還要面臨低至攝氏零下62度的極寒考驗。

首條智能管道樣板工程

中俄建設者為項目建成付出了辛勞和智慧，不僅克服了極端的气候和複雜的地形，還針對工程特性做出諸多創新——中國境內管道工程黑河至長嶺段長728公里，為確保6萬餘條環縫萬無一失，全部採用自動焊接工藝；俄羅斯段，管道內部是採用先進工藝的光滑塗層，外部保溫層由納米複合材料製成，不僅運輸成本低，還耐腐蝕。為最大限度減少對環境的影響，管道選擇鋪設在森林較少的地區，並在施工中採用特殊橋樑，避免對河流等生態系統造成破壞。

管道項目是中國首條採用1422毫米超大口徑、X80高鋼級、12兆帕高壓力等級、具有世界級水平的天然氣管道工程，是從建設到運營全程推行數字化、網絡化、智能化管理的首條智能管道樣板工程。



中俄東線天然氣管道示意圖



十二月十六日，黑龍江黑河，中俄東線天然氣管道工程北段工程完成最後一道焊口，全線貫通。資料圖片

東北天然氣市場揭新章

供應能力大增

中俄東線投產後將首先供應東北地區，當輸氣量達到380億立方米/年時，預計其中供應東北地區的氣量為135億~150億立方米/年，與2018年市場消費總量基本相當，將大幅提升東北地區資源供應能力

主輔格局改變

隨着中俄東線天然氣成為東北地區的主供氣源，現有「以區域內油氣田為主，進口LNG和長輸管道為輔」的資源供應方式，將會轉變為「以進口管道氣為主，區域內油氣田和進口LNG為輔」的方式

流向「由北向南」

東北地區天然氣主要依靠大慶油田、吉林油田、大連LNG接收站和陝京系統的秦瀋線。中俄東線投產以後，秦瀋線、瀋哈線管道輸送陝京線系統的資源將從東北地區逐步退出，資源流向將從「由南向北」變為「由北向南」。

資料來源：北京世創能源諮詢公司

京津冀「咽喉」打通 迎俄氣南下

【大公報訊】據中新社報道：中國石油管道局工程局有限公司（簡稱管道局）12月1日透露，由管道局承建的中俄東線天然氣管道互聯互通工程（唐山—寶坻）於11月30日21時26分全線實現貫通，這意味着京津冀天然氣供應的「咽喉要道」打通。

該工程是中國國家能源局2019年天然氣基礎設施互聯互通重點工程。項目起自唐山聯絡壓氣站，終於寶坻聯絡站，簡稱唐寶線。線路長79.5公里，管徑1219毫米，設計壓力10兆帕，全線採用X80M鋼管。

據管道局唐寶線項目經理侯文祥介紹，唐寶線在3000多公里的中俄東線工程中只是很短的一段，但位置關鍵，意義重大。隨着中俄東線北段投產，俄羅斯氣源將南下。同時，京津冀迎來用氣高峰。唐山到天津寶坻這段正好處在京津冀天然氣供應的「咽喉處」，管道建成後，能打通俄羅斯進口氣、京唐LNG等資源與華北消費市場的通道。因此，唐寶線建設工期從17個月縮短至7個月。

該工程自6月份開工以來，於9月30日實現主體焊接完工。截至11月底，全線7000多道焊口中，有5000多道焊口為「雙百雙評」焊口；焊接一次合格率93.1%；實現了107.03萬工時安全無事故、零污染目標。



工人在中俄東線天然氣管道工程黑河首站施工現場施工。資料圖片

中企承建尼泊爾水電站併網發電

【大公報訊】據中新社報道：11月30日，由中國電力建設集團（下稱中國電建）承建的尼泊爾上博迪克西水電站修復項目順利實現併網發電。

位於尼泊爾中北部辛杜帕爾喬克縣的上博迪克西水電站於2001年正式建成發電，裝機總量約為45兆瓦，是尼泊爾境內博迪克西河的最上游梯級的第一座水電站。該水電站

也十分接近中尼兩國邊境線。受2015年尼泊爾大地震、2016年7月的洪水泥石流影響，電站損毀嚴重，喪失了發電能力。中國電建以「水電國際」名義於2018年2月11日與業主簽署了EPC修復合同，以水電十一局和中國電建西北院為施工和設計單位。據悉，該水電站的併網發電將進一步保障加德滿都等重要地區的用電需求。



2018年12月15日，尼泊爾上博迪克西水電站修復項目實現導流工作。資料圖片

易網：堅守幣值穩定目標

【大公報訊】據新華社報道：中國人民銀行行長易綱日前在《求是》上發表文章《堅守幣值穩定目標 實施穩健貨幣政策》。文章指出，下一階段，要繼續實施穩健的貨幣政策，保持貨幣條件與潛在產出和物價穩定的要求相匹配，實施好逆周期調節，保持流動性合理充裕，鬆緊適度，繼續營造適宜的貨幣環境。

穩中求進 健全宏觀調控機制

易綱指出，改革開放以來，在發展社會主義市場經濟的過程中，我們從中國實際出發，堅持貨幣政策保持幣值穩定這一基本屬性，為改革發展穩定營造適宜的貨幣金融環境，同時與其他政策形成有效配合，取得了重要的規律性認識。

易綱強調，貨幣政策需要關注經濟增長，又不能過度刺激經濟增長。貨幣政策

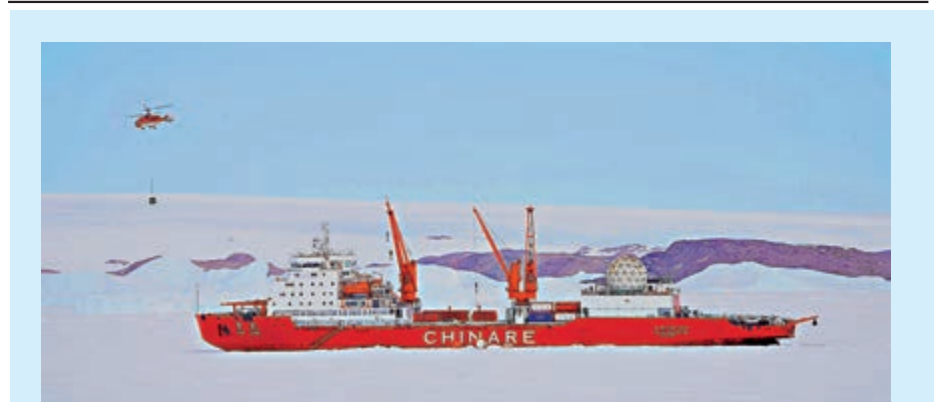
短期看似乎只影響需求，但中長期則會影響供給和經濟結構，過度使用有可能留下複雜的「後遺症」。應根據實際情況把握好政策目標和政策力度；堅守幣值穩定這個根本目標，同時中央銀行也要強化金融穩定目標，把保持幣值穩定和維護金融穩定更好地結合起來；貨幣政策不能單打獨鬥，需要與其他政策相互配合。



11月7日，在第二屆中國進博會科技生活展區，參觀者體驗三星電子的「三星智家」展區。資料圖片

易綱指出，當前，中國面臨的內外部形勢複雜多變，機遇和挑戰並存。分析美、歐、日發達國家和主要發展中國家的貨幣政策在未來幾年的取向，可作出如下判斷：未來幾年，還能夠繼續保持正常貨幣政策的主要經濟體，將成為全球經濟的亮點和市場所羨慕的地方。中國經濟增速仍處於合理區間，通貨膨脹整體上也保持在較溫和水平，加之有社會主義市場經濟的制度優勢，應盡量長時間保持正常的貨幣政策，堅持穩中求進、精準發力，不搞競爭性的零利率或量化寬鬆政策。同時，應主動作為，繼續堅持以供給側結構性改革為主線，不斷健全宏觀調控機制，更加重視發揮積極財政政策在優化結構、減稅降費方面的重要作用，形成供給體系、需求體系和金融體系相互支撐的三角框架，保持中國經濟平穩健康發展的良好態勢。

「雪龍」兄弟南極卸貨記



12月1日，「雪龍」號與「雪龍2」號兩艘極地科考破冰船停靠中山站固定冰外緣，相距約500米。連日來，「雪龍兄弟」聯手展開南極冰上卸貨攻堅戰，目前中山站上卸貨接近尾聲。截至北京時間12月1日上午8時，計劃從「雪龍」號船上卸下的1450噸物資中，已運達中山站和內陸出發基地的物資達1253.9噸。圖為直升機吊運物資。

新華社

5國17雙創項目入駐重慶產業園

來自瑞士、德國、法國、俄羅斯、塞爾維亞5個國家的17個項目成功進入2019年「中瑞（重慶兩江）產業園盃」國際創新創業大賽決賽，並於1日在重慶簽約入駐產業園。

此次大賽共有50多個項目和企業申請參賽，來自瑞士的創業公司Sensoryx AG以「移動VR/AR手套系統」獲得中小企業組一等獎。公司負責人告訴記者，將在重慶兩江新區設立分支機構。

（中新社）

廣深城際刷碼乘車3秒進站

12月1日起，廣深城際鐵路在全國鐵路率先實現微信支付掃碼乘車。

旅客無需提前購票，只需使用微信小程序「廣深城際通」即可刷碼進站，先乘車後扣費，刷碼進站僅需3秒左右，相比

以往可以有效平均節省時間15分鐘以上。小程序採取實名信息和人臉識別驗證，可以有效防止惡意搶票行為。未來，鐵路部門與微信支付團隊還繼續探索合作，進一步提升旅客出行體驗。（記者 方俊明）