

港珠澳橋口岸反恐演練止暴制亂

珠海千警展實兵對抗戰力 港澳警方高層出席

演練科目貼近實戰



棍盾攻防單兵作戰



止暴制亂抓捕暴徒



對向繞樁高超駕駛



模擬對抗攔截隊形



無人機空中反制術



▲珠海市公安在港珠澳大橋珠海公路口岸舉行反恐應急演練，聚焦實兵對抗

珠海市公安局日前在港珠澳大橋珠海公路口岸舉行「大練兵成果匯報暨反恐應急處突演練」，集結1000餘名警力。珠海警方表示，該演練科目齊全、貼近實戰，其中，108名基層一線民警聯合演練了棍盾攻防術，展現強有力的止暴制亂單兵作戰能力。香港警務處、澳門警察總局等有關負責人也參加活動。

大公報記者 方俊明珠海報道

據珠海警方介紹，本次演練分為警務集結、技能展示、反恐處突和集體宣誓四個部分，珠海公安集結了1000餘名警力、80多輛警用車輛參加演練，全要素、全流程進行了警務技能展示和實兵對抗演練。

無人機出擊 空中對抗反制

演練中，珠海公安戰訓行動隊針對暴力手段、對抗程度等模擬情況，演練了攔截隊形、加強隊形，以及支援、防禦、推進、抓捕技術動作。

其中，108名基層一線民警聯合演練了棍盾攻防術，將伸縮警棍和圓盾使用有機結合，展現了民警強有力的止暴制亂的單兵作戰能力。

交通警察摩托車滾動護衛隊在現場展示了蛇形繞樁、對向穿插繞樁等高超駕駛技能。而特警演練

則展現了警用無人機與「黑飛」無人機的空中對抗反制戰術，充分體現了珠海公安應用高科技設施提升警務實戰效能的前瞻思維和過硬技能。

珠海市委書記、市人大常委会主任郭永航、珠海市長姚奕生、廣東省公安廳常務副廳長楊日華、香港警務處處長蕭澤頤、澳門警察總局局長助理吳錦華、珠海市委政法書記張強、珠海警備區司令員楊清淦、珠海市公安局局長張銳及拱北海關緝私局局長王建元等

參加活動。

期間，郭永航為珠海市公安局藍箭突擊隊授旗。張銳現場領誓，1000餘名警力齊聲宣誓，展現了珠海公安堅決捍衛政治安全、維護社會安定、保障人民安寧的堅強決心和必勝信心。

齊聲宣誓 堅決捍衛政治安全

郭永航代表珠海市委市政府向長期奮戰在維護社會平安穩定第一線的廣大公安民警和輔警表示敬意和慰問。他強調，要忠誠履行職責使命，為推進粵港澳大灣區建設、迎接澳門回歸祖國20周年創造平安穩定的政治社會環境。要堅持全面從嚴治警，鍛造一支讓黨委政府放心、讓人民群眾滿意的公安鐵軍。各級黨委政府要高度重視、大力支持公安工作，關心關愛公安民警，為公安機關依法履行職責創造良好條件。



▲香港警務處處長蕭澤頤（左）、澳門警察總局局長助理吳錦華（右）出席活動

長三角一體化定位：打造強勁增長極

【大公報訊】據中新社報道：中共中央、國務院印發的《長江三角洲區域一體化發展規劃綱要》12月1日公布。作為完善中國改革開放空間布局的重大舉措，長三角一體化將同「一帶一路」建設、京津冀協同發展、長江經濟帶發展、粵港澳大灣區建設相互配合。《綱要》明確長三角區域的戰略定位，其中之一是「全國發展強勁增長極」。

規劃期至2025 展望到2035

長江三角洲（以下簡稱長三角）地區是中國經濟發展最活躍、開放程度最高、創新能力最強的區域之一，經濟總量約佔全國四分之一。根據《綱要》內容，規劃範圍包括上海市、江蘇省、浙江省、安徽省全域（面積35.8萬平方公里）。以上海市、江蘇省南京、無錫、常州、蘇州、南通、揚州等27個城市為中心區（面積22.5萬平方公里），輻射帶動長三角地區高質量發展。以上海青浦、江蘇吳江、浙江嘉善為長三角生態綠色一體化發展示範區（面積約2300平方公里），示範引領長三角地區高質量一體化發展。以上海臨滬等地區為中國（上海）自由貿易試驗區新片區，打造與國際通行規則相銜接、更具國際市場影響力和競爭力的特殊經濟功能區。

《綱要》認為，推動長三角一體化發展，增強長三角地區創新能力和競爭能力，提高經濟集聚度、區域連接性和政策協同效率，對引領全國高質量發展、建設現代化經濟體系意義重大。

《綱要》要共分十二章，是指導長三角地區當前和今後一個時期一體化發展的綱領性文件。規劃期至2025年，展望到2035年。

《綱要》對長三角區域提出的戰略定位包括：全國發展強勁增長極、全國高質量發展樣板區、率先基本實現現代化引領區、區域一體化發展示範區以及新時代改革開放新高地。對於發展目標，《綱要》提出，到2025年，長三角一體化發展取得實質性進展。跨界區域、城市鄉村等區域板塊一體化發展達到較高水平，在科創產業、基礎設施、生態環境、公共服務等領域基本實現一體化發展，全面建立一體化發展的體制機制。

同時，《綱要》提出到2025年，常住人口城鎮化率達到70%、研發投入強度達到3%以上、5G網絡覆蓋率達到80%等多項細分領域目標。《綱要》表示，要創新一體化發展體制機制：堅決破除制約一體化發展的行政壁壘和體制機制障礙，建立統一規範的制度體系，形成要素自由流動的統一開放市場。《綱要》指出，健全政策制定協同機制。建立重點領域制度規則和重大政策溝通協調機制，提高政策制定統一性、規則一致性和執行協同性。全面實施全國市場准入負面清單，實行統一的市場准入制度。《綱要》指出，建立標準統一管理制度。加強長三角標準領域合作，加快推進標準互認，按照建設全國統一大市場要求探索建立區域一體化標準體系等。



▲2019中國海洋經濟博覽會上，與會者觀看杭州灣跨海大橋模型

數讀長三角一體化目標

- 到2025年**
- 城鄉區域協調發展**
- 中心區人均GDP與全域人均GDP差距縮小至**1.2:1**
- 科創產業融合發展**
- 研發投入強度**3%**以上，科技進步貢獻率達**65%**
- 基礎設施互联互通**
- 高速公路密度**507公里**／萬平方公里
- 生態環境共保聯治**
- PM2.5平均濃度總體達標，單位GDP能耗較2017年下降**10%**
- 公共服務便利共享**
- 人均公共財政支出**2.1萬**元人民幣

資料來源：微信公眾號「國是直通車」

引進專才 試點外國人永久居留

【大公報訊】據中新社報道：中共中央、國務院印發的《長江三角洲區域一體化發展規劃綱要》12月1日公布，要求各地區各部門結合實際認真貫徹落實。該《綱要》提出要穩步開展外國人永久居留等政策法規試點。《綱要》提出，要完善國際人才引進政策。加大國際人才吸引政策支持力度，大力引進海外人才，提升國際高端要素集聚能力。

根據《綱要》，今後長三角地區要穩步開展外國人永久居留、外國人來華工作許可、出入境便利服務、留學生就業等政策試點。推進國際社區建設，完善國際學校、國際醫院等配套公共服務，提高國際人才綜合服務水平。意見規定，外國人可

持永久居留證在中國境內辦理金融、教育、醫療、交通、通信、就業和社會保險、財產登記、訴訟等事務。持證人在中國居留期限不受限制，可以憑本人護照和永久居留證出境入境。



▲今年9月16日，上海浦東機場正式啓用衛星廳並迎來首位旅客

基建互联互通 共拓世界級機場群

【大公報訊】據中新社報道：中共中央、國務院印發的《長江三角洲區域一體化發展規劃綱要》（下稱《綱要》）12月1日公布，《綱要》指出，要提升長三角地區基礎設施互联互通水平，協同建設一體化綜合交通體系，合力打造世界級機場群。

《綱要》提出，共建軌道上的長三角。加快建設集高速鐵路、普速鐵路、城際鐵路、市域（郊）鐵路、城市軌道交通於一體的現代軌道交通運輸體系，構建高品質快速軌道交通網。《綱要》特別提出，合力打造世界級機場群，編製實施長三角民航協同發展戰略規劃，構建分工明確、功能齊全、聯通順暢的機場體系，提高區

域航空國際競爭力。鞏固提升上海國際航空樞紐地位，增強面向長三角、全國乃至全球的輻射能力。統籌空域資源利用，促進民航、通用航空融合發展。深化低空空域管理改革，加快通用航空發展。

《綱要》表示，協同推進港口航運建設。推動港航資源整合，優化港口布局，健全一體化發展機制，增強服務全國的能力，形成合理分工、相互協作的世界級港口群。圍繞提升國際競爭力，加強滬浙杭州灣港口分工合作，以資本為紐帶深化滬浙山開開發合作，做大做強上海國際航運中心集裝箱樞紐港，加快推進寧波舟山港現代化綜合性港口建設。