

# 暴徒狂毀設施 沙中線「過海段」延至2022通車



▲政府估計沙中線「紅磡至金鐘段」延至2022年第一季才能通車，較原定延遲了一季

【大公報訊】暴亂連累新鐵路線延誤通車。東鐵線是遭暴徒破壞的重災區，包括沙中線南北走廊的新信號系統，港鐵表示佔總長度一半的管線需要更換，政府估計「紅磡至金鐘段」延至2022年第一季通車，較原定2021年底延遲了一季。至於「屯馬線一期」預計於明年第一季開通，運輸署宣布加開三條接駁巴士或小巴線。

## 「南北走廊」多項新裝設施受損

運輸及房屋局、港鐵公司向立法會提交文件解釋，自10月起，東鐵線的設施多次被破壞，需緊急檢查維修，導致原預留在晚間非服務時間進行的工程被迫

取消，工程團隊因而無法按原定計劃進行東鐵線新信號系統的行車測試、後續更換新九卡列車、路軌分岔口新線路的接駁工程等工作。上月份，東鐵線大學站及鄰近鐵路設施遭嚴重破壞，當中沙中線「南北走廊」工程下新安裝的信號系統和機電設施受損嚴重。

港鐵表示，需重新採購及更換受損設施以及再安裝並測試，現仍在全面評估對沙中線工程影響。初步顯示，受損系統和設施包括至少80組沿路軌鋪設的管線，涉及總長度約70公里，估計需更換其中約35公里，以及多組軌旁信號裝置，受影響範圍達四公里。

路政署初步估計需要更長時間，才能完成「南北走廊」餘下工程，並正與港鐵公司重新檢視沙中線「

南北走廊」施工時間表，探討加快部分關鍵工序的可行性。現時，過海隧道段的整體進度大致符合工程計劃，軌道鋪設工程已完成，軌道旁的機電設施安裝工程繼續進行。

## 「屯馬線一期」明年首季開通

因應屯馬線一期在明年首季開通，運輸署會加強新車站的接駁交通，包括開辦一條專線小巴68S號線（顯徑站—瑞峰花園），城巴22M號線（啟德郵輪碼頭（經啟德站）—太子道東）（循環線），以及九巴5A號線（九龍城（盛德街）—尖沙咀）由九龍城伸延至啟德站。

# 第四輪出招 九措施撐企業保就業 政府40億紓困 幫補商戶水電費差餉

暴亂持續，加上外圍經濟環境嚴峻雙夾擊，重創香港經濟。政府第四輪出招，動用40億元推出新一輪九項「撐企業、保就業」措施，包括減免商業用戶水費及排污費、提供電費補貼等，個人、商戶或企業都可以申請分期繳稅。部分紓困措施涉及修例或須立法會審批，財政司司長陳茂波呼籲立法會議員「急市民所急」，並預告下個財政年度亦可能出現赤字，而政府會在經濟下行時，加大公共開支，與市民共渡時艱。學者預料今輪措施可抵銷本地生產總值(GDP)一個百分點下滑，力度雖不算大，但很重要。

大公報記者

曾敏捷

政府新一輪紓困措施主要是協助中小企經營及紓緩個人財政壓力。個人、商戶或企業可申請分期繳交2018/19年度的薪俸稅、利得稅或個人入息課稅，附加費豁免，為期最多一年。非住宅用戶的水費、電費都有減免或津貼，水費和排污費減75%，為期四個月；水費每戶每月上限2萬元、排污費上限12500元。政府亦會代非住宅用戶繳交75%電費，同樣為期四個月，每戶每月上限5000元。另外，非住宅物業本年度最後一季的差餉，寬減上限由原來1500元增至5000元。

## 個人企業均可申分期繳稅

其他措施包括：提高僱員再培訓局學員津貼及改善「展翅青見計劃」，協助年輕人就業；證監會會寬免持牌人及中介機構的牌照年費。全港約500間回收店及400個露天回收場有租金資助，使用啟德郵輪碼頭的郵輪公司及商戶亦會獲為期半年的收費及租金減免。

九項措施涉及總額約40億元，連同之前三輪紓困措施，合計涉及250億元。陳茂波表示，部分紓困措施涉及修例或須立法會審批，呼籲議員「急市民所急」，盡快通過撥款。

陳茂波又提到，暴亂對經濟造成相當大影響，繼本年度出現赤字後，2020/21年度亦很大機會出現赤字，但在經濟下行時採取擴張性的財政政策，只要赤字是可負擔的，就不是問題。他強調，政府多年來累積財政儲備，在經濟下行時，政府更需要公共開支方面加強力度，與市民及受影響行業共渡時艱。

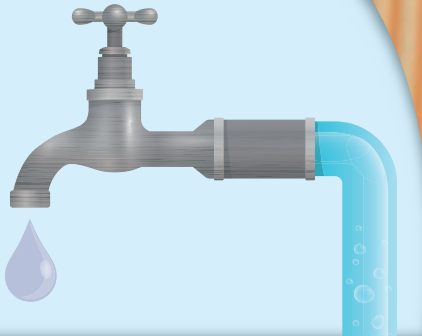
## 學者：拖慢GDP下滑 很重要

浸會大學財務及決策系副教授麥萃才表示，紓困措施可抵銷本地生產總值一個百分點的下滑，力度不算大，但很重要。他解釋，香港過去GDP增速只有兩至三個百分點，如果能令下滑速度減慢一個百分點，已很有用。他又說，政府每年開支預算約4000億至5000億元，250億元只佔開支約5%，加上政府約有一萬億元財政儲備，一、兩年的短期紓困措施，對庫房負擔不會特別大。

麥萃才又說，面對經濟下行，最擔心就業率下跌、開工不足率上升，因此保障基層職位最重要，若能協助商戶在電費、水費大幅削減開支，延長企業營運時間，就有資金繼續聘請員工；分期繳稅對現金流動性較差的個人或商戶亦有一定幫助。

►財政司司長陳茂波宣布將推出九項支援企業和就業措施，涉及約40億  
大公報記者攝

## 政府新一輪措施 40億撐企業保就業



### 對象：商業用戶

**措施：**減免75%水費及排污費，減免額每戶每月2萬元水費、12500元排污費，為期4個月

**金額：**約**3.4**億元

**受惠人數：****25**萬戶

**措施：**提供75%電費補貼，每戶每月上限5000元，為期4個月

**金額：**約**23**億元

**受惠人數：****43**萬戶

**措施：**第四季差餉寬免由1500元提高至5000元

**金額：**約**6**億元

**受惠人數：****26**萬戶

**措施：**為回收企業推出一次性租金津貼

**金額：**約**1**億元

**受惠人數：****500**間街角回收店及**400**個露天回收場

**措施：**減免使用啟德郵輪碼頭的郵輪公司及商戶收費及租金，為期6個月

**受惠人數：****105**艘船及**6**個商戶

### 對象：商業用戶及個人

**措施：**2018/19年度利得稅、薪俸稅或個人入息課稅可申請分期繳付，為期不超過1年

**受惠人數：****所有納稅人**

### 對象：證券及期貨業

**措施：**證監會寬免2020/21年度牌照費

**金額：**約**1.175**億元

**受惠人數：**逾**4.7**萬持牌人士或機構

### 對象：年輕人

**措施：**優化「展翅青見計劃」協助青年人投入就業市場

**金額：**約**1430**萬元

**受惠人數：**約**600**人

### 對象：基層打工仔

**措施：**優化及延長僱員再培訓局「特別·愛增值」計劃，每名學員每月最高津貼額由4000元加至5800元、增加行業和課程選擇及名額

**金額：**約**3.5**億元

資料來源：  
財政司司長辦公室

## 酒店飲食業略省開支 冀盡快止暴 旅客重臨

【大公報訊】記者方學明報道：就政府公布第四輪紓困保就業措施，商戶可獲減免水費、排污費、電費為期四個月，有經營環境正陷水深火熱的中小企稱，粗略估算每月營運開支節省四萬元或數千元，形容是「有好過冇」，認為最重要是盡快止暴制亂，振興旅遊業，吸引旅客重臨香港入住酒店。

在九龍區經營精品酒店的易先生昨日稱，酒店每月花在水費、電費、排污費的開支約五萬元左右，政府新一輪寬免

75%的措施下，估計每月或可節省約四萬元開支，形容是好事。

他稱酒店業當前經營環境十分嚴峻，生意慘淡，房價已減至正常價約三成左右，但入住率仍然偏低，近數月來是「蝕住做」。

經營車仔麵生意的陳先生稱，每月水費、電費及排污費開支約4000元，在新措施下，估計每月或可慳回3000元開支。他認為有關支援措施對生意的幫助微乎其微，形容是「有好過冇」。他稱租金佔營運開支的比重最高，以其麵店為例，租金佔經營成本約30%，認為「幫（飲食）業界爭取減租實際啲。」他希望政府考慮全民派錢，可能更實際。

## 商界：直接幫到中小企

【大公報訊】商界歡迎政府推出新一輪紓困措施，認為措施更能發揮有效的應急作用，有助中小企渡過短期難關。

工聯會及經民聯歡迎政府採納其建議，工聯會期望政府繼續積極回應其他訴求，包括成立緊急失業援助金、取消外判制度、積極創造就業職位等，讓打工仔感受到政府真誠厚意；經民聯則期望預算案能提出寬免差餉及退稅等措施。

## 感受政府真誠厚意

香港總商會歡迎紓困措施，但強調除非社會盡快回復正常，否則企業生意

和客戶只會一去不返。總商會主席夏雅朗引述調查稱，63%受訪企業認為修補社會撕裂，及恢復法紀方為最有效扶助公司業務的措施，認為動盪局面持續時間愈長，對社會及經濟損害愈大。

廠商會認為措施涵蓋範疇廣闊，有助紓緩各行各業及市民的經濟壓力。會長吳宏斌認為，今次支援紓困措施較前三輪更直接，更能發揮有效的應急作用，助中小企解困，即使當局已預告今年可能出現財政赤字，但仍繼續積極推出新措施，反映政府真正「急企業所急」；同時，希望立法會能盡快審議有關撥款和條例，讓措施早日落地。

貿易發展局主席林建岳相信，新一輪計劃有助解決中小企的燃眉之急，讓受影響的行業可繼續經營，挽回營商信心。

## 聯合船塢年尾炒30人 涉拖糧拖遣散費

【大公報訊】記者馮錫雄報道：全港最大規模的拖船營運商「聯合船塢」裁員30人，包括管理層、文職、機工等，一直未付薪金、代通知金及遣散費，涉及150萬元。香港造船機電鋼鐵業總會批評「聯合船塢」，臨近年尾忽然裁員，當中有人尚餘三個月退休，有欠社會責任，擔心影響香港海事服務。

「聯合船塢」網頁顯示，公司由長江和記實業與太古公司合資，各佔五成股權，由位於青衣的設施提供工程、港口拖船及打撈服務，也

是香港最大規模的拖船營運商，旗下擁有21艘船隻，包括打撈船、拖船和六艘貨櫃船。

## 工會轟毫無社會責任

「臨近年尾先裁員，好無良！仲要咁大間公司，毫無社會責任！」香港造船機電鋼鐵業總會謝景華表示，被解僱的工友來自不同部門，包括機工、鐵工、油漆、寫字樓文職人員及管理層，前線員工佔人手近三成，月薪由1.8萬至2萬元左右，管理層最高月薪約5萬元

，要求資方賠償一至三個月薪金，並按年資補足代通知金及遣散費等。

謝景華稱，昨與資方會面，對方未能保證何時按法例補償，被裁員工的年資由兩年至39年，其中有人尚餘三個月多月退休，資方尚未作出任何補償。謝景華憂慮，裁員會陸續有來，「有工友透露，部分廠房已丟空，冇人返工，擔心下一個輪到自己，對海事影響更大！」

《大公報》記者昨致電「聯合船塢」查詢，未有人接聽。勞工處發言人稱已知悉事件。



船塢員工抗議 聯合船塢集團總裁工會，與被裁員工到「聯合船塢」抗議