

取代傳統工兵掃雷 快速開闢作戰通道 兩棲鐵甲搶灘 奪島破障突襲



軍事周刊

文／馬浩亮



▲今年8月，海軍陸戰隊在廣東西部進行演練，陸戰隊員在05式突擊車支援下突擊搶灘

資料圖片

ZBD-05兩棲裝甲步戰車

重量：26噸
 長度：12.9米（首尾滑板打開）
 載員：3（操作）+9（運載）
 裝甲：鋁合金
 武器：一門ZPT-99 30毫米口徑機炮
 改進型紅箭-73C反坦克飛彈
 車載7.62毫米並列機槍
 速度：水上30-40公里/小時

●陸上行駛時首尾滑板收起，提供額外裝甲防護



●水上航行時車輪及履帶收起，首尾滑板放下，增加浮力托升車身，藉此降低阻力提高速度

05式兩棲裝甲破障車

該型兩棲裝甲破障車裝有定位系統、敵我識別裝置以及觀瞄和通訊系統，由行駛轉換至清障狀態僅需時50秒，可在各種複雜戰場環境中執行破障掃雷任務，為部隊突擊上岸的兩棲裝甲部隊快速開闢通路。

火箭爆破器

●與掃雷型近距離掃雷不同，火箭爆破器是在距離雷場一定距離時發射爆破彈，引爆雷場地雷

8聯裝阻絕牆破障器

●位於車頂前方，能夠多管發射破障彈，將敵方構築的阻絕牆等堅固工事打開缺口

爪狀車轍式掃雷型

●用於抵近掃雷，通過定深器控制吃土深度，挖掘剝離地雷，將之清除到兩側



運兵搶攻 輕重搭配互補

在兩棲作戰中，肩負主戰使命的是ZBD-05兩棲裝甲步戰車和ZTD-05兩棲裝甲突擊車。二者的車體布局基本相同。兩型裝甲車車體巨大，首滑板、尾滑板都打開狀態時車體全長達12.9米。相比之下，陸戰之王99A主戰坦克即使算上炮管也只有11米。首滑板、尾滑板主要是在水上航行時減少航行阻力，提高航速，並起到防浪作用。航行時，履帶、輪子可以完全收進車體內，進一步減阻提速。航行動力來自後面的噴水推進裝置。此外，車體側面有向前噴水裝置，用以實現車輛在海面上的轉向和倒航。車體上還安裝有輔助潛望鏡，可以將前方圖像實時投射在駕駛員面前的顯示屏上，確保海上航行時駕駛員視線不受阻礙。

的線膛炮，口徑與15式主戰坦克相同，降低了火炮後坐力，並加裝了炮口穩定器，讓突擊車在海上搖晃狀態下穩定開炮。除了7.62毫米並列機槍，還有1挺12.7毫米高射機槍。突擊車負責對中遠距離的堅固工事進行摧毀，並具備一定防空功能。此外，兩型戰車後面艙室布局不同。步戰車後面是一個載員艙，用以運載戰鬥人員在登陸後散開作戰。而突擊車後面則是裝有幾十發炮彈的彈藥艙。這也是為了確保突擊車的強大火力。

因此，兩棲步戰車側重速度，海上航速約每小時30至40公里，而突擊車航速約為25公里。突擊車側重火力，步戰車運送步兵，二者輕重搭配，優勢互補。



▲05式步戰車可由登陸艦直接投放至海面上

資料圖片

海上發炮 摧敵工事

兩棲步戰車與突擊車的最大區別在於火力。05式步戰車裝備有1門30毫米自動炮，炮塔兩側是榴霰彈、煙幕彈發射裝置。榴霰彈主要用於對近距離敵人進行殺傷。此外還有1挺7.62毫米並列機槍。而兩棲突擊車主炮是105毫米

05系兩棲裝甲車族部分成員

指揮車

配備相關設備負責指揮

搶救車

快速展開維護戰損車輛

運輸車

快速運載士兵登陸灘頭



（大公報整理）

陸軍兩棲合成旅是海軍陸戰隊之外

又一支遂行渡海登陸作戰的新型作戰力量

。依靠由兩棲步戰車、兩棲突擊車、兩棲破障車、紅箭-10反坦克導彈發射車等組成的強大火力，打造成為搶灘登陸、奪島突襲、縱深挺進的尖刀部隊。其中，05式兩棲裝甲破障車取代傳統工兵掃雷破障，是在登陸作戰中快速開闢通路的鐵甲先鋒。

兩棲裝甲部隊，是以裝甲車輛為基本裝備的登陸部隊，既可以陸地作戰，也可以近海航渡，是攻防兼備的兩棲勁旅。在解放軍的作戰體系中，主要有兩大兩棲作戰力量，一是海軍陸戰隊，二是陸軍兩棲合成旅。

陸軍兩棲合成旅的主要任務是登陸作戰中建立並鞏固登陸場，為後續梯隊及其他重型機械化部隊創造登陸條件。其主要裝備是ZBD-05兩棲步兵戰車和ZTD-05兩棲突擊車，此外還有同底盤改裝的裝甲運輸車、搶救車、破障車、偵察車、指揮車、救護車，以及122毫米自行榴彈炮、紅箭-10反坦克導彈發射車等。

在各式裝甲車中，兩棲裝甲破障車雖非作戰主力，卻具有不可取代的特殊作用。05式新型兩棲履帶式裝甲破障車，安裝有掃雷型、阻絕牆破障器、火箭爆破器、通路標識裝置等裝備，實施掃雷、破障、開路，為大部隊掃清障礙、開闢道路，並通過放置信號標識器指示引導後續部隊安全行軍。

掃雷型破障彈雙龍出海

傳統的搶灘登陸作戰模式，是由工兵攜帶單兵破障武器，乘坐衝鋒舟前出破障，暴露在敵軍炮火之下，傷亡慘重，而且效率低下，難以適應快節奏的登陸作戰需求。兩棲裝甲破障車應運而生。

05式兩棲破障車，外形奇特，猶如機械怪獸。車頭安裝有爪狀車轍式掃雷型，抵近雷場進行

掃雷，通過定深器控制吃土深度，挖掘剝離地雷，清除到兩側，從而開出兩條車轍印。後方車輛沿着車轍印前進，避免觸雷。

車頂前方的8聯裝阻絕牆破障器，能夠多管發射破障彈，將敵方構築的阻絕牆等堅固工事打開缺口，供後續裝甲車輛通行。破障器後面是火箭爆破器。與掃雷型近距離掃雷不同，火箭爆破器是在距離雷場一定距離時，根據戰場情況調整角度發射破障彈，在雷場引爆。

破障車尾部安裝有通路標識器。在開闢安全通路後，破障車可以在行進中持續分布落下標識器，根據需要可「等時段」或「等距離」落下，為大部隊指示前進路線。並且標識器上有指示燈，保障夜間通行。此外，兩棲裝甲破障車還裝有定位系統、敵我識別裝置，以及觀瞄和通信系統。該車有車長、駕駛員、操作手等3名乘員。

車種混編縱深衝擊

在實戰運用中，05式兩棲突擊車率先衝擊灘頭，使用防化煙幕發射器發射煙幕彈，在敵前沿陣地形成煙障。而後裝甲破障車跟進，破開敵方設置的障礙，開闢拓展更大的登陸面積。隨後兩棲步戰車、運輸車登陸，與突擊車編好隊形之後繼續向縱深衝擊，搶修車、救護車等隨行支援。

05式兩棲破障車的投入運用，改變了兩棲部隊的作戰編組，減少了工兵需求和人員傷亡，大幅提高了開闢通路能力以及整體登陸作戰突進效率。



▲去年10月，陸軍第74集團軍某合成旅在粵東進行搶灘演練，工兵在破障車開闢通路後跟進清除灘頭餘障

資料圖片