



▲暴徒縱火焚燒東鐵線列車，無法無天



▲暴徒闖入法紀，竟向列車車廂投擲汽油彈

# 暴徒目露兇光 港鐵保安心慌

## 九成車站遭暴劫 「何時才能回正軌」



▲搞事者頻頻攔阻港鐵列車行駛，阻市民上班下班



▲港鐵多次成爲暴徒攻擊目標，九成車站遭破壞

## 慘遭無理攻擊 職員身心受創

【大公報訊】連月衝擊不只是港鐵設施受損，港鐵職員亦成爲被攻擊及抹黑對象。7月21日朗襲擊事件當晚，涉事列車的女車長被追蹤拍攝後，慘被「連登仔」P圖惡搞標籤「冷血車長」，身心受創，不敢復工；9月8日中環站出口被焚時，有港鐵職員被暴徒投擲硬物擊傷。港鐵表示，近月港鐵人員於當值期間受傷的個案超過20宗，另有起碼十多人於網絡上被「起底」。

身兼工會理事的L，亦被亂港分子在無證據下抹黑爲「破壞車站嘅甲白」，甚至公開其照片，指明他是工會領袖。「聽到呢個消息時，真係聽到笑。」L譴責造謠者指控無稽、行爲不負責任，「熟悉我嘅人當然唔會信，但其他人點解呢？如果佢問，我仲可以解釋；如果佢默默記住當係真，叫我水洗都唔清。」這次莫須有的指控，甚至影響其工作，因為有關指控涉及其專業操守，其保安牌照也可能受影響。「香港人普通學識水平不差，而身爲中國人，我哋有5000多年嘅歷史文化沉澱，點解會喺呢個時候好似無腦咁？我哋嘅道德觀、判斷力、包容力、智慧去處理。」L感嘆道。

### 港鐵職員被欺凌

當值期間受傷個案  
超過**20宗**  
在網絡上被「起底」  
約**10多名**  
註：截至11月底  
資料來源：港鐵公司

### 數看港鐵被破壞情況

重鐵	輕鐵
受破壞車站： <b>85個</b> (佔總數約九成)	受破壞車站： <b>62個</b> (佔總數約九成)
受破壞列車： <b>54輛</b>	受破壞列車： <b>16輛</b>

### 設施

出入開機： <b>1951次</b>	扶手電梯： <b>123次</b>
閉路電視鏡頭： <b>1278次</b>	升降機： <b>79次</b>
車站出入口捲閘： <b>191次</b>	車站出入口玻璃幕牆： <b>1158次</b>
輕鐵月台八達通收費器： <b>1502次</b>	
售票機/八達通增值機/查閱機/客務中心設備： <b>1146次</b>	

註：2019年6月12日至11月24日數據  
資料來源：運輸及房屋局、港鐵公司、運輸署、機電工程署

## 巴士小巴電車 全部難逃劫數

【大公報訊】暴徒除了瘋狂破壞港鐵外，這半年來，亦大肆破壞各種公共交通工具。運輸及房屋局數字顯示，截至11月底，超過520輛公共交通工具被燒毀、塗鴉、沖壞玻璃、車胎放氣等，當中專營巴士佔最多，有420輛遭破壞，維修及添購費由營辦商或車主自行負責。運房局局長陳帆表示，政府暫無計劃爲受影響車主設立特別基金支援維修及購置車輛，但強調會密切留意業界營運情況，有需要時考慮再推出進一步措施協助整個運輸業界。

730組交通燈被破壞，由於本港庫存配件不足，至今仍有30多組在主要幹道的交通燈未修復。政府需要從海外訂購電腦控制的機械，最後一批配件要到明年一月初才運抵香港。

### 包括420輛巴士百輛小巴

陳帆稱，截至11月底，約有420輛專營巴士、七輛電車、逾100輛小巴的士、非專營巴士遭破壞。就航運交通界立法會議員易志明關注，政府會否設基金資助受影響車主維修或購置新車，陳帆稱公共交通基本上由營辦商按商業原則營運，維修與購置車輛屬日常營運範疇，應由營辦商或車主自行負責。政府暫時無計劃設立特別基金供受影響車主維修或購置車輛。

他又稱，政府現階段無計劃增設臨時停車場供公共服務車輛停泊，以降低被破壞機會。全港各區均有短期租約停車場，可供不同車輛停泊。專營巴士泊車位主要在巴士車廠或巴士總站，政府容許專營巴士、公共小巴在日間停泊於指定公共交通匯處及公共小巴站的士亦可停泊在一般私家車泊車位。

### 暴徒半年毀730組交通燈

陳帆昨日在立法會大會表示，六月至今，全港約

## 暴徒動輒堵路 市民寸步難行

【大公報訊】記者張翼報道：暴徒連月來堵路，11月情況更嚴重，堵塞吐露港公路與紅磡海底隧道，全港交通幾乎癱瘓，港人出行困難重重，不但返工路難行，就連去醫院與診所求診，跨區探探家人也困難重重，怒斥暴徒「唔係人人都只係要返工，暴徒搞罷工係影響正常人生活，同真係有特別需要嘅人！」

### 免費渡輪載逾7.6萬人次

吐露港公路是出入大埔的主要交通幹道，堵路令往來大埔交通動輒需數小時，運輸及房屋局局長陳帆昨日書面回覆議員提問時稱，政府於11月15日至18期間，安排來往大埔及烏溪沙的免費渡輪服務，接載乘客共2,377人次，涉及開支45萬元。因應紅磡堵塞而開設往來灣仔至紅磡及九龍城兩條免費渡輪線，在11月20日至29日期間，共接載乘客5.3萬人次，涉及開支200萬元。



而且提早收車，她曾踩單車上下班，批評暴徒害己害人，「唔係人人都只係要返工，暴徒搞罷工係影響到正常人生活，同真係有特別需要嘅人！」

碼頭排隊搭船，「堵路破壞搞到一路碎磚，我行路都要避住行，好麻煩！」又試過因為暴徒封路要從紅磡行去尖沙咀搭船，我真係想講，呢啲（暴徒行爲）唔係保護香港，係擾民！」

受紅磡鬧關影響的陳小姐，11月在早上七時到紅磡



▲張小姐說，好彩有政府船坐，起碼多吃條路行

▲政府於11月15日至18期間，安排來往大埔及烏溪沙的免費渡輪服務，接載乘客共2,377萬人次

## 大學站仍重開無期

11月中文大學被佔領期間，有暴徒大肆破壞通往中大的大學車站內設施，並分別向停放於大學站及上水站的列車車廂縱火，事後大學站須關閉維修，至今重開無期。港鐵形容，大學站由於遭受龐大的嚴重破壞，需要深層次修復，近乎要重建車站。

港鐵曾安排傳媒到遭暴徒破壞的大學站實地觀察，現場所見，站內大部分入閘機被砸毀，扯出的外露電線遭剪斷、組件受損。車站顯示屏、天花及月台車長室，以至客務中心等均被肆意破壞，留有濃煙火痕跡，瀰漫燒焦味。通往月台的扶手電梯等亦同遭暴劫。



暴亂初期，搞事者在港鐵發起所謂「不合作運動」，幾個人作亂，累到數以十萬計市民返工返學遲到。港鐵在8月23日申請法庭禁制令，但暴力已從潘朵拉盒子釋放出來，暴徒破壞港鐵站的行爲愈演愈烈：砸爛車站設施、破壞車站消防系統、拋雜物落路軌、向車站投擲汽油彈縱火。

8月31日是港鐵近數月最災難的一天，多個車站被暴徒破壞，五條鐵路線被迫停止服務，慘成「漂流列車」。在港鐵擔任保安逾十年的L，當晚收到指示到銅鑼灣站支援，他形容黑衣人佔據車站，情況恍如「淪陷」，但他更想不到當晚太子站傳出打死人的謊言，令港鐵甚至整個香港陷入更大的災難。

### 拍卡出閘竟招仇視

回想8月31日當晚，L聯同五名港鐵職員到銅鑼灣站支援，列車埋站後，他看到恐怖畫面，「周圍都係黑衣人，當你質疑佢哋嘅破壞時，你當下會感到無形壓迫。」當日搞事者在港島區發起所謂的祈禱大遊行，遊行後「列陣」變成暴力衝擊，暴徒入夜後更轉移陣地至銅鑼灣，大肆破壞港鐵站。[CCTV（閉路電視）鏡頭（已被打至）甩甩，消防設施、廣告牌……全部被打爛！電梯都停埋！]L憶述，從月台到大堂途中，滿目盡是被塗鴉及破壞的痕跡，沿途都是黑衣人，有人仍在到處破壞、有人席地而坐休息進食、有人在換衫，亦有人以警惕的目光緊盯着不是穿黑衣的人。「當時可以話係「佔領」銅鑼灣，已



### 10·5被迫全線停駛

10月4日《禁蒙面法》生效前夕，大批蒙面暴徒連夜絕地反撲，瘋狂縱火、襲警、大肆破壞。多個港鐵被破壞得面目全非，港鐵在當晚約十時起全線封站停駛，並宣布10月5日除機場快線外，其餘路線全日暫停服務。港鐵破天荒全線停駛，是通車40年以來首次。

### 休班站長慘被圍毆

港鐵成爲暴徒攻擊目標，車站職員亦被針對，甚至遭圍毆。九月四日晚，大批暴徒大肆破壞港鐵貴賓站設施，要求港鐵交代8月31日為何停駛，並禁錮圍毆休班站長及乘客。當網上直播片段可見，站長被迫坐車廂，被多名黑衣人蒙面暴徒逼至牆角。當站長再次打返車廂時，多名暴徒將他包圍並「郁手郁腳」。有人賊喊捉賊，高呼「站長打鬥」，有人將站長推出車廂，並壓倒在月台地面，站長掙扎至眼鏡飛脫。防暴警察趕至，該休班站長才得以離開現場。

### 太子站淪暴徒戲台

暴徒造謠警察於8月31日在太子站打死人，將太子站B1出口布置成「靈堂」，令該地成爲仇警地標。《大公報》於10月已拆穿這個「靈堂」騙局是由「港獨」搭台，各個戲子收錢做戲，各有分工，拜祭、悼念是假，藉機煽動仇警才是他們的真正目的。太子站「靈堂」的戲子分工仔細，例如有專門的搭衣紙和燒衣隊，有人自稱有陰陽眼，有人負責向途人散播謠言等。



### 暴亂傷城系列之四 鐵路傷痕

大公报記者 鄭文迪 劉昕

▲港鐵保安L（帶帽者）稱，回想暴徒破壞港鐵站的畫面，至今仍心有余悸，右爲香港鐵路工會聯合會主席林偉強

經無人可以着住制服人群中維持秩序。」L形容，當晚在銅鑼灣站，無時無刻感覺到無形的壓迫，其間，他們曾試圖闖上被打開的消防喉噴門，但挨近門邊未久，十多名黑衣人已包圍過來，兇狠地瞪着他們。到了大堂，他們見到設施遭破壞更嚴重，開機、客務中心、售票機等，都被毀壞，連拍卡出閘這個平常不過的動作，亦招引黑衣人的仇視目光。結果，當晚原擬到場支援的港鐵職員，最後只能到車站控制室避難。

### 心痛社會嚴重撕裂

147個車站遭破壞，1951次入閘機等遭損毀、閉路電視鏡頭1278次被打砸、扶手電梯被破壞123次，東鐵線大學站被暴徒嚴重破壞至近乎要整個重建……一個個數字，都記錄低暴徒留給港鐵的一道道傷痕，截至11月底，單是車站修復與更換費用已高達五億元，這尚未包括計算中的資本性投資。港鐵

早前發盈警，指受社會動盪影響，10月及11月乘客量按年大跌27%，估計本年度業務虧損16億元。持續而頻繁的暴力衝擊，更令港鐵前線職員身心俱疲。L稱，爲應對突發情況，港鐵保安人員由每日工作八小時，延長為12小時；原本每月編更，現時每周編更，更不時要臨危受命，「你唔知幾時有衝擊，會唔會有手足受到傷害，精神疲勞好犀利、壓力好大。」

連月衝擊不只是公共設施受損，人與人之間的信任，甚至是人倫道德、社會法治亦受考驗。L感觸，暴力衝擊似乎看不到盡頭，「我哋大家都嚟香港，即使不是被人打到頭破血流，但睇到呢啲畫面，點會唔心痛？點會唔覺得可悲？呢個係我地想見到嘅香港嗎？」他希望公眾保持獨立理性思考，讓社會盡快重返正軌。

