



▲一輛雙層九巴昨午在粉嶺公路撞向一棵大樹，車頂如開罐頭般被割開，座椅亦飛出車外

大公報記者攝



1 一輛泥頭車疑由右線突然切入巴士正在行駛的左線

2 巴士司機急忙向左扭軚，車輛失控，撞向路邊大樹

大公報製圖

九巴失控撼樹割頂 6死39傷

兩客拋出車 上層血淋淋 資深車長被捕

九巴被割開釀成6死39傷！粉嶺昨午發生嚴重奪命車禍，一輛978號雙層九巴，昨午沿粉嶺公路行駛至近寶石湖路迴旋處時，巴士突然失控撞向左邊防撞欄，再撞向一棵大樹，上層車頂如開罐頭般被割開，一男一女乘客被拋出車外，上層車廂滿布血漬，車廂內「人疊人」被困，有乘客受傷血肉模糊，有人肢解斷腳，場面觸目驚心。涉事司機涉危險駕駛引致他人死亡而被捕，警方正就事件展開調查，有傳巴士是為了閃避一輛切線泥頭車而釀成今次車禍。行政長官林鄭月娥趕抵醫院探望傷者，對事故感到十分悲痛。九巴主席梁乃鵬稱會配合警方調查意外原因。



▲部分傷者坐在地上由救護員包紮搶救



▲大樹被巴士撞斷，巴士車頂則擱在樹頂（箭嘴示）

大公報記者攝

大公報突發組

車禍中六名死者分別是三男三女（31至59歲），39名乘客受傷（3至74歲），傷者分別送往屯門醫院、北區醫院、博愛醫院和大埔那打素醫院救治。醫管局啟動重大事故控制中心協助處理。現場消息稱，肇事九巴車長姓文（56歲），入職18年，服務978路線已有兩年，今年九月通過驗身，是一名資深車長，前日為他的休假日。肇事巴士978號屬九巴上水車廠，路線往來灣仔北至粉嶺華明。

昨午4時15分，該輛九巴沿粉嶺公路左一線往上水方向，至古洞近松柏塢對開時突然失控，撞向防撞欄，繼而再撞到路旁一棵大樹，巴士上層左邊車身如開罐頭般割開，有一男一女乘客被拋出車外，約20名乘客受傷被困上層。部分人已陷入昏迷，有人頭部擱在車身邊緣，鮮血沿巴士上層車身外殼流落下層，部分座位飛脫，馬路上物品散落一地，更有懷疑殘肢，場面觸目驚心。

林鄭夜赴醫院探望傷者

行政長官林鄭月娥聯同運房局長陳帆和食衛局局長陳肇始，昨晚到北區醫院探望車禍傷者。她對事件表示震驚和難過，對傷者致以深切慰問，強調醫管局和各個政府部門已作出各項相應措施，協助傷者及死者家屬。她又表示，去年2月發生的大埔車禍慘劇後，當局已就專營巴士提出多項改善建議，未來將就事件探討是否有其他跟進建議。

消防處消防區長（新界北）李銘基表示，接報後派出15輛消防車，動用123名消防及救護人員在上層救出20人，5人即場證實死亡，另有40人分乘救護車送院，其中一人送院後不治，據了解，6名死者中其中3人伏屍巴士上層，1人在樓梯，另有兩人被拋出車外死亡。

新界北總區交通部調查及支援組警司陳少鳴表示，56歲九巴車長通過酒精呼氣測試，他涉危險駕駛引致他人死亡而被捕，現場無發現煞車痕。對於有說法指事發時車長因「執水樽」或有車輛切線等而釀禍，陳指暫無相關紀錄。目前警方調查方向包括巴士性能、車長駕駛態度健康情況及路面情況。

有乘客腳被肢解

【大公報訊】事發巴士上的乘客驚魂未定，憶述事發經過。有上層乘客表示，事發時突然聽到「嘍」的一聲，巴士就撞向一棵大樹下來，「當時車速都好快，好彩有捉緊座位手柄」。另一位乘客亦指，當時巴士上層坐滿乘客，意外發生時情況非常混亂，多人跌落樓梯。

受傷的潘先生表示，自己當時坐在上層車廂後方位置，撞樹一刻完全幫不上忙，樓梯位已被撞至扭曲，情況混亂，見到有人血肉模糊、有乘客腳部被肢解，其他乘客非常驚慌，他逃離車廂後協助安撫一名老婦。

意外中幸未受傷的何先生表示，當時感覺車身有猛烈搖晃，當時還以為巴士撞到前面的車，其後覺得眼前好光，向上一望發覺原來車頂全部毀爛，真的很恐怖。



▲林鄭月娥到北區醫院探望傷者，並向醫生了解情況 大公報突發組攝

▲多名警員趕到現場，登上肇事巴士蒐證調查 中通社

▲大量鮮血由上層沿巴士車身流下，十分恐怖 大公報記者攝

▲一具屍體被消防員及救護員抬入現場臨時停屍間

港澳辦中聯辦表深切慰問

【大公報訊】香港新界粉嶺公路發生嚴重交通事故。截至18時30分，事故已造成6人死亡、39人受傷。國務院港澳辦發言人徐露穎表示，我們對發生這樣的事深感震驚和悲痛，對不幸遇難者表示沉痛哀悼，向遇難者家屬及受傷人員表達深切慰問。我們注意到特區政府已經全力展開了救援工作。祝願傷者早日康復。

【大公報訊】18日下午，一輛巴士在香港新界粉嶺公路發生嚴重交通意外。截至18時30分，車禍已造成6人死亡，30餘人受傷。得知此消息後，中聯辦負責人表示悲痛和難過，對意外中的遇難者表示沉痛哀悼，對遇難者家屬和受傷人員表示深切慰問。中聯辦負責人表示，如特區政府有任何需要，中聯辦將提供一切協助。

巴士下層中間位相對安全

【大公報訊】突發組報道：香港汽車工業學會會長李耀培接受《大公報》查詢時表示，今次嚴重交通車禍非常罕見，事發在繁忙的粉嶺快速公路上，意外原因是巴士駛離自己的慢線，其後貼近防撞欄，剛巧有一棵大樹的樹幹伸出了防撞欄，導致割開巴士頂層外殼，造成這次嚴重事故。他認為，今次或涉人為失誤，因為巴士在一般情況下若保持在自己的線位或慢線上，就不會造成這次意外。

對於有人指涉事司機初駕駛這條路線並不熟悉，李說，巴士司機可以駕駛慢一點，保持在自己的行車線。他指，這次嚴重意外響起了警號，第一駕駛者必須要專注駕駛，因馬路上有很多突如其來的事件發生，或者機件失靈，導致突然偏了左線行駛因而撞樹；第二是署方要特別檢查

快速公路上，會否有其他大樹的樹幹伸出了防撞欄或行車線，若然發現，樹木辦、路政署、交通部等部門應盡快將這些樹木修正，避免同類事故再度發生。

理工大學機械工程學系榮休工程師盧覺強分析指，當時巴士沒有超速，巴士的車身是用作擋風雨，若撞向樹木等硬物，即使以正常車速行駛，亦有機會導致車頭被削走。他說，如巴士撞向物件，司機下意识會剎車，如乘客沒有佩戴安全帶而車身有損毀，或被拋出車外。

盧覺強舉例指，一輛載滿乘客的巴士，以每小時60公里的速度行駛，相撞時的衝擊力約為42噸，重量即約10個40呎長的空貨櫃相加。他說，如有車禍發生，巴士下層中間位置會較安全，所受的震盪力亦會較小，上層及近車頭位置則較危險。

近年嚴重巴士車禍事件

2019年8月29日	城門隧道公路往沙田方向發生三車「串燒」車禍，涉及田螺車、5.5噸貨車及巴士。前行的田螺車因應交通意外慢駛，懷疑5.5噸貨車因而撞向前面的田螺車，尾隨貨車的九巴疑收掣不及撞向貨車，貨車車尾插入巴士駕駛室，巴士司機受困，由救護車送院搶救不治
2019年3月4日	一輛城巴及一輛貨車於西九龍公路往港島方向、將進入西隧的位置猛烈相撞。事件中，導致城巴和貨車兩名司機當場死亡，16人受傷
2018年2月10日	一輛由沙田馬場開往大埔的九巴，駛經大埔公路大埔灣段經樟樹灘與松仔圍一個右彎時，疑失控向巴士站，然後再翻側，多人被拋出及壓在車底，巴士內外「人疊人」，造成19死66傷，是本港15年來造成最重大傷亡的交通意外