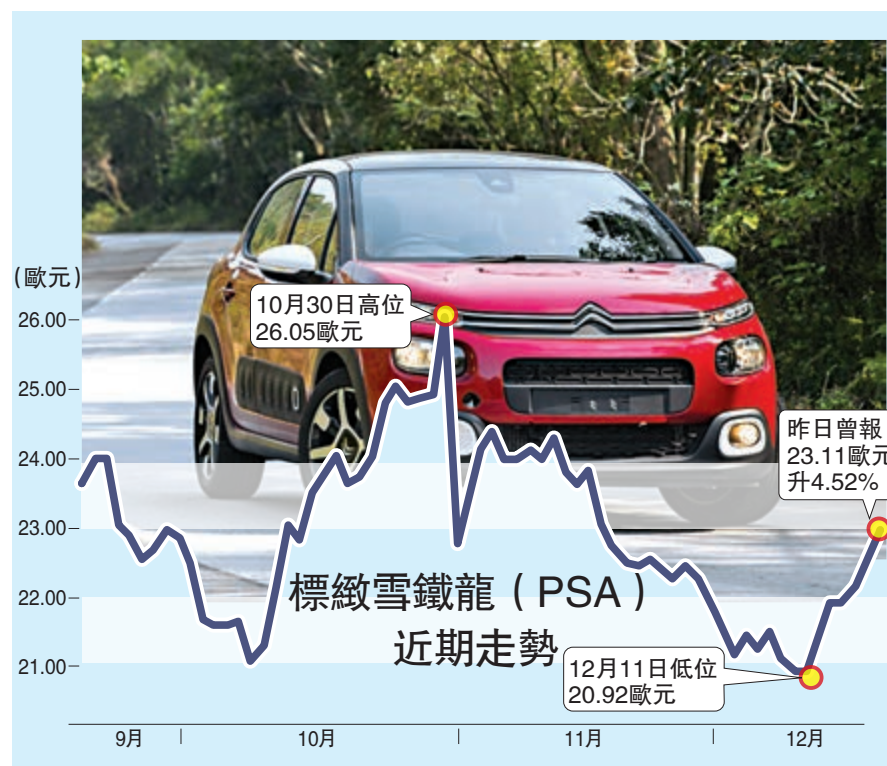
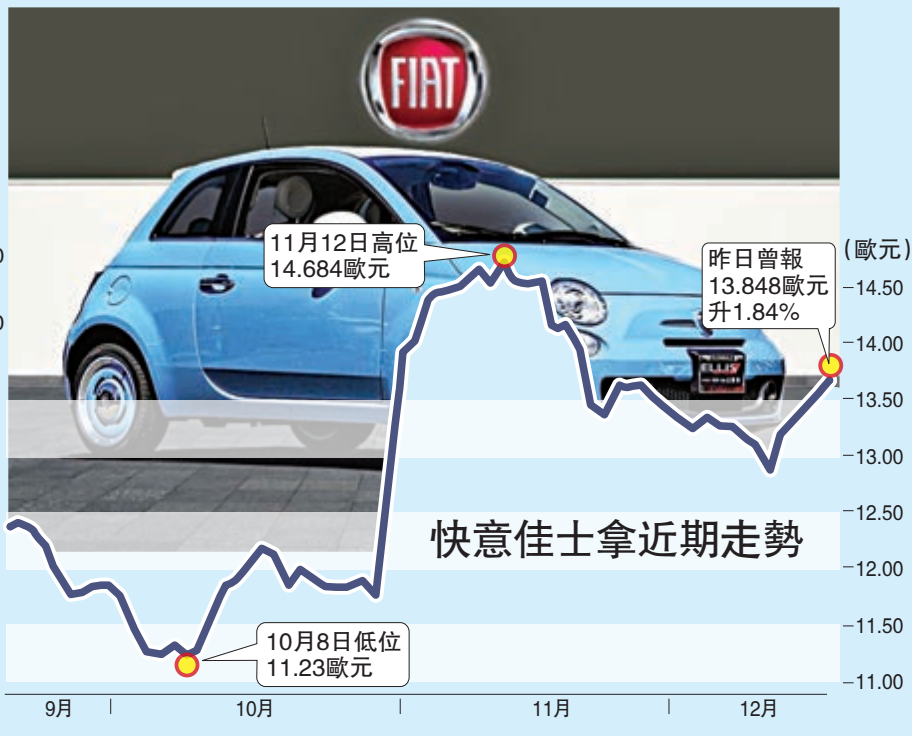
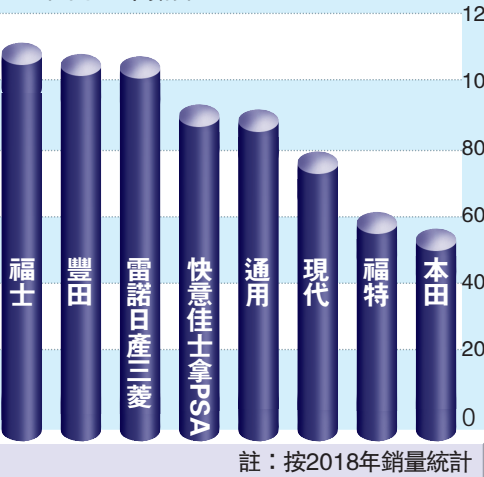


標緻快意對等合併撼富士 股價齊造好



全球八大車廠銷量

(單位：萬輛)



法國標緻雪鐵龍 (PSA) 集團和快意佳士拿 (Fiat Chrysler) 汽車公司的董事會已達成合併協議，將打造世界第四大汽車製造商，新公司市值約為470億美元 (約3660億港元)，抗衡全球最大車廠富士。兩公司股價昨天造好，標緻雪鐵龍升幅達4.5%，報23.11歐元，快意佳士拿升幅稍遜，為1.8%，報13.848歐元。

大公報記者 張博睿

兩家公司周三在聲明中表示，雙方已簽署具有約束力的合併協定，將以各自持股50%的方式合併業務。合併後的公司總部將位於荷蘭，標緻雪鐵龍的執行長 Carlos Tavares將出任新公司行政總裁。

標緻取得北美市場一席之地

兩間公司的合併將打造一個可以與德國的福特汽車競爭的區域性汽車巨頭，市值約為470億美元 (約3660億港元)，將超過美國的福特汽車。此外，這宗合併亦是兩大汽車製造王朝的聯姻，一方是快意佳士拿董事長John Elkann為首的意大利億萬富翁Agnelli家族，另一方是法國的Peugeot。

合併將令標緻雪鐵龍獲得觀戰已久的在北美的一席之地，亦有助於快意佳士拿在開發低排放技術這一已落後於競爭對手

的領域取得立足之地。

然而，德國Metzler Bank的分析師Juergen Pieper表示：「合併並不能解決兩間公司的所有短板，合併後的公司旗下依然沒有十分高端的品牌，且該公司將仍然嚴重依賴歐洲飽和的汽車市場，在世界上最大的汽車銷售市場中國的地位也不夠好」。

面對貿易戰和轉向電動及自動駕駛技術的高昂成本，兩間公司在日益增加的壓力下作出合併反應，以集中資源進行產品的開發、製造和採購。

Tavares表示：「汽車行業面臨的挑戰十分重要，綠色發展、自動駕駛技術等這些主題都需要大量的資源、優勢、技能和專業知識」。

兩間公司計劃在不關閉任何工廠的情況下，從交易中獲得價值37億歐元 (約



▲標緻雪鐵龍執行長Carlos Tavares (左) 將出任新公司行政總裁，旁為快意佳士拿主席John Elkann

321億港元) 的年度協同效益，這與它們在討論合併事宜時披露的目標相同。

東風汽車持標緻股權降至4.5%

此外，知情人士表示，由於合併以及將標緻雪鐵龍部分股份出售給快意佳士拿，在標緻雪鐵龍持股12%的中國公司東風汽車在合併後公司的持股將降至4.5%，避免因佔股超過5%而引來美國外國投資委員會 (CFIUS) 的審查。

兩間公司的交易預計將在12至15個月內完成，且各自將在2020年派發11億歐元的股息，快意佳士拿的股東將以1:1的比例換股，標緻雪鐵龍投資者的換股比例為1.742:1。

中國太平65億入股中鐵建旗下四企

【大公報訊】中國太平 (00966) 公布，旗下太平人壽入股中鐵建股份 (01186) 旗下100%持股的四間公司，總投資額共為65億元 (人民幣，下同)。在交易完成後，太平人壽預期將分別持有中鐵建投、中鐵昆侖、中鐵十一局和中鐵建設7.47%、17.27%、10.86%、8.49%股權。不包括太平人壽在內的7名其他投資者亦會入股上述四家公司，該批其他投資者將分別持股該四家公司5.19%、11.96%、7.52%、5.87%。太平人壽連同其他投資者有權於協商一致後提名1名董事進入四間公司。

根據公告顯示，太平人壽入股金額中，中鐵建投佔18.9億元、中鐵昆侖佔17.7億元、中鐵十一局佔16.5億元及中鐵建設佔11.8億元，建議增資已獲得有關部門同意豁免其進場交易。

中國太平解釋，中鐵建股份作為基建行業龍頭公司，在中國的高鐵、公路、房建領域具有絕對優勢，同時近年來受益於「一帶一路」戰略，在海外重大工程屢有斬獲。此次投資的四家目標公司，分別屬於中鐵建股份下屬建設和投資兩個業務的核心子公司。公司相信，完成投資後，太平人壽與中鐵建可在保險、投資、海外等戰略有諸多協同合作。



經濟疲弱未見底 歐元料回至1.06

實德金融集團策略研究部首席分析師 郭啟倫

實德攻略

根據最新數據顯示，歐元區12月份Markit服務業採購經理指數錄得四個月以來新高，但12月份Markit歐元區製造業採購經理指數下跌至兩個月以來低位水平，而同月份Markit綜合採購經理指數則與10月份持平不變，但輕微差於預期。這一系列採購經理指數顯示，歐元區製造業面對持續性疲弱境況，儘管服務業有所改善，但仍不能夠獨力支撐着歐元區整體經濟。

編寫這一系列數據的機構之經濟學家們表示，幾乎沒有任何跡象表明經濟會出現改善狀況。當中，新訂單增長速度停滯不前，就業創造幾近停止下來，然而服務業增長速度仍有韌性，但勞動力市場的任何進一步疲弱，都導致製造業的下行影響向外溢出。

Markit經濟學家Chris Williamson指

出，歐元區經濟已經連續四個月陷入僵局，採購經理指數數據結果暗示着歐元區經濟在第四季度只有0.1%增長速度。他亦指出，歐元區經濟在2019年的表現將會是過去六年以來最差，企業需要在接近停滯的需求逆風因素中掙扎，2020年的經濟前景亦跌落暗淡境地。

假若不能對歐元區經濟後市展望存有太樂觀預期的話，歐元在9月尾時候所呈現出的低位反彈趨勢，有機會開到荼蘼並逐步向下滑落，甚或在2019年結束前，歐元便開始備受沽壓並調頭向下發展。

新任歐洲央行行長拉加德主持本年度最後一次歐央行議息會議，在她帶領下，歐洲央行理事會決定維持主要再融資業務利率、邊際貸款工具以及存款工具的利率不變。拉加德並未有向市場發出更明顯的利率去向訊號。在通貨膨脹層面上，人們對價格上漲的速度有「感知」的問題，

而中央銀行通常使用的通貨膨脹衡量標準一般都沒有考慮到房價及租金的改變。

理事會預計歐洲央行的主要利率將會維持在當前或更低水平，直到通脹前景穩固地回覆到接近而低於2%的預測範圍水平。這番措辭是發出低迷的通脹預期之餘，亦應該會推動投資者更加相信歐央行上調利率將會是遙遙無期。在欠缺利率回升的重要關鍵推動力下，亦難以對歐元寄予厚望。此外，歐洲央行在11月1日重新開始以每月200億歐元的速度進行淨購買資產購買計劃，而理事會預計它們將在必要的時間內運行，從而加強對現有政策利率的適應性影響，亦會在開始提高歐洲央行關鍵利率之前的一段短時間內結束。

在歐洲央行無力推高通脹的疑慮，以及歐洲經濟基礎的悲觀情緒所拖累下，歐元兌美元應該會逐步走軟，短線有機會回落至1.0600水平。

特斯拉擬降中國車價兩成

【大公報訊】外電引述知情人士指出，特斯拉 (Tesla) 正在考慮明年將其在中國製造的Model 3轎車的價格下調20%或更多，因為隨着中國這個全球最大的電動汽車市場的放緩，料此舉將吸引買家。

知情人士表示，特斯拉計劃通過採用更多的本地零件以降低成本，從而減少零件進口避免被徵收關稅。將被降價的汽車在上海的新工廠生產，起價為35.58萬人民幣 (約39.58萬港元)，預計可能從明年下半年開始降價。

特斯拉執行長馬斯克 (Elon Musk) 希望通過花費數十億美元在上海成立的首

家海外工廠，在寶馬和戴姆勒等同樣在中國推出新型電動汽車的同行中取得優勢。此舉給中國本地企業帶來壓力，蔚來汽車和小鵬汽車或許亦會降價。

上海顧問機構 (Automobility) 的創始人Bill Russo表示：「人們買東西看價格，特斯拉降價將有助於提高其在電動汽車的市場佔有率，亦會迫使競爭對手作出產品調整」。

隨着電動汽車製造商在空前低迷的市場行情下掙扎之際，競爭卻日趨激烈。中國政府削減電動汽車購車補貼後，銷量已下降數月。

脫歐前景再添憂 英鎊兩連跌

【大公報訊】市場又再憂慮英國將在無協議下脫歐，英鎊再度大跌，兌美元在周二收市時大跌了1.5%後，周三曾再跌0.44%，低見1.3073美元。

英國首相約翰遜的政府在周二排除把脫歐限期延長至明年12月以後，以便增加對歐盟在貿易會談上的談判籌碼，市場因而憂慮英國硬脫歐的危機再度重臨，令英鎊在早前累積的升勢驟減。

投資者消化了保守黨勝出大選後，開始憂慮他在與歐盟談判時會採取較強硬的立場，令兩國難以達成雙邊貿易協議，英鎊兌美元因而由升轉跌，在周二曾一度大跌1.7%，至1.3099美元，紐約收市時跌勢略為收窄，跌幅為1.46%，至1.3131美元。與約翰遜上周四大勝後英鎊曾錄得的1.2516美元18個月高位比較，現已顯著回落了逾3%。

在周三，英鎊兌美元再度下跌，在早段曾回落0.44%，至1.3073美元。加拿大豐業銀行首席外匯策略師Shaun Osborne表示，投資者目前應該等待英鎊繼續下跌，而非以為現時在低位而買入。

沙菲克掌英倫銀行呼聲高

德意志銀行現時估計，英倫銀行將會在明年一月減息，原因是憂慮脫歐而令前景變得不明朗，以及憂慮脫歐過渡期可能太短。與此同時，英國政府在物色人選接替央行行長卡尼方面，已進入最後階段，CIBC策略員Bipan Rai認為，沙菲克 (Minouche Shafik) 是最熱門人選。她的貨幣政策主張將會令英鎊轉弱。

歐元兌英鎊亦曾升1.6%，至0.8495歐元，歐元兌美元曾微升不足0.1%，至1.1149歐元，升幅略為收窄。

萊卡明年續增加研發 拓內地市場

【大公報訊】服裝業每年生產超過5300萬噸衣物纖維，當中超過70%最終被棄置或燒毀，只有少於1%會再用作製造衣物。為了應對以上行業挑戰，The LYCRA Company (萊卡公司) 創立了涵蓋其業務各方面的可持續性框架地球議程平台，以構建可持續發展的服飾業。地球議程建基於三大支柱，分別是產品可持續性、生產卓越及企業責任。於該平台下，萊卡公司提供多種能有助減少或轉化廢料及回收物料的創新纖維和技術方案。

同時，該公司亦於大灣區成立第四間創新中心，以提升其研發能力。公司服飾

業務亞洲區總裁Steve Stewart表示，在大灣區設立創新中心，目的是更能配合公司在東南亞以及華南地區發展，但目前未有計劃在香港設立創新中心。

萊卡公司於今年5月在內地開設第四間先進紡織品創新中心，該创新中心與公司的南中國商業銷售辦事處同樣設於南海，藉此與亞洲的客戶毗鄰，促進研發的協同效應。Stewart表示，雖然今年中美貿易摩擦不斷，料今年公司整體收入持平，不過公司明年會持續投入研發，對明年行業走勢保持樂觀，始終內地擁有龐大的零售市場。

至於公司技術方面，作為彈性纖維的發明者，萊卡公司的萊卡@MyFit纖維，採用新型聚合物製成，提供更大的彈性，能夠針對各種體形，以滿足消費者對尺寸、耐久性和舒適性的要求。另外一種技術，則是萊卡@智塑，是一種專利水溶性分散液，透過絲網印花技術印製到纖維的布料上，形成輕盈支撐。可持續發展上，公司亦有萊卡@EconMade纖維將從生產線收集回來的纖維廢料與特定濃度的原始纖維混合而成，是首款未經使用的回收物料製成的彈性纖維，為品牌和零售商帶來環保方案。



▲萊卡公司服飾業務亞洲區總裁Steve Stewart