

聖誕訂單難挽頹勢 港出口連跌13月

商界：明年審慎樂觀 美方善變籲拓新市場

外圍市況疲軟，令11月份香港出口值按年跌1.4%，表現勝市場預測的跌6%，但已連續13個月錄得下跌，而今年首11個月出口則跌4.7%。商會人士指出，上月出口表現勝預期，主因聖誕節訂單推動。此外，中美達成第一階段貿易協議，令出口商重見希望，但美國反覆無常，加上估計明年環球經濟偏軟，料明年香港出口只會低單位跌幅。

大公報記者 李永青

香港中小型企業總商會會長樂國明向大公報表示，今年出口市場大局已定，再猜跌多少已沒有意義，反而應關注明年出口市況。他表示，中美雙方就首階段貿易協議文本達成共識，絕對是一個好消息，令商界有谷底反彈的希望。再者，現時很多港商已努力在東盟地區設廠，以分散貿易戰之影響，相信明年港商的日子，會較今年略為好過。

須防貿戰擴至金融及科技

他表示，雖然目前中美貿易氣氛略見緩和，但業界都不敢大意，因美國對中國的敵視不斷上升，若未來美國的針對措施，由貿易戰擴大至金融戰、科技戰等，生意將更難做，故暫時對明年情況，只能審慎樂觀，亦會致力拓展美國以外市場，冀採取多市場策略，以分散風險。

政府發言人表示，11月份商品出口貨值的按年跌幅收窄，主要原因是輸往內地的出口從比較低的基數反彈，而輸往主要先進經濟體的出口則維持疲弱。儘管內地與美國已達成第一階段貿易協議，但環球經濟增長仍有待改善，加上外圍環境仍有多項不確定因素，政府會繼續密切留意有關情況。

繼今年10月份錄得9.2%的按年跌幅後，11月份商品整體出口貨值為3593億元

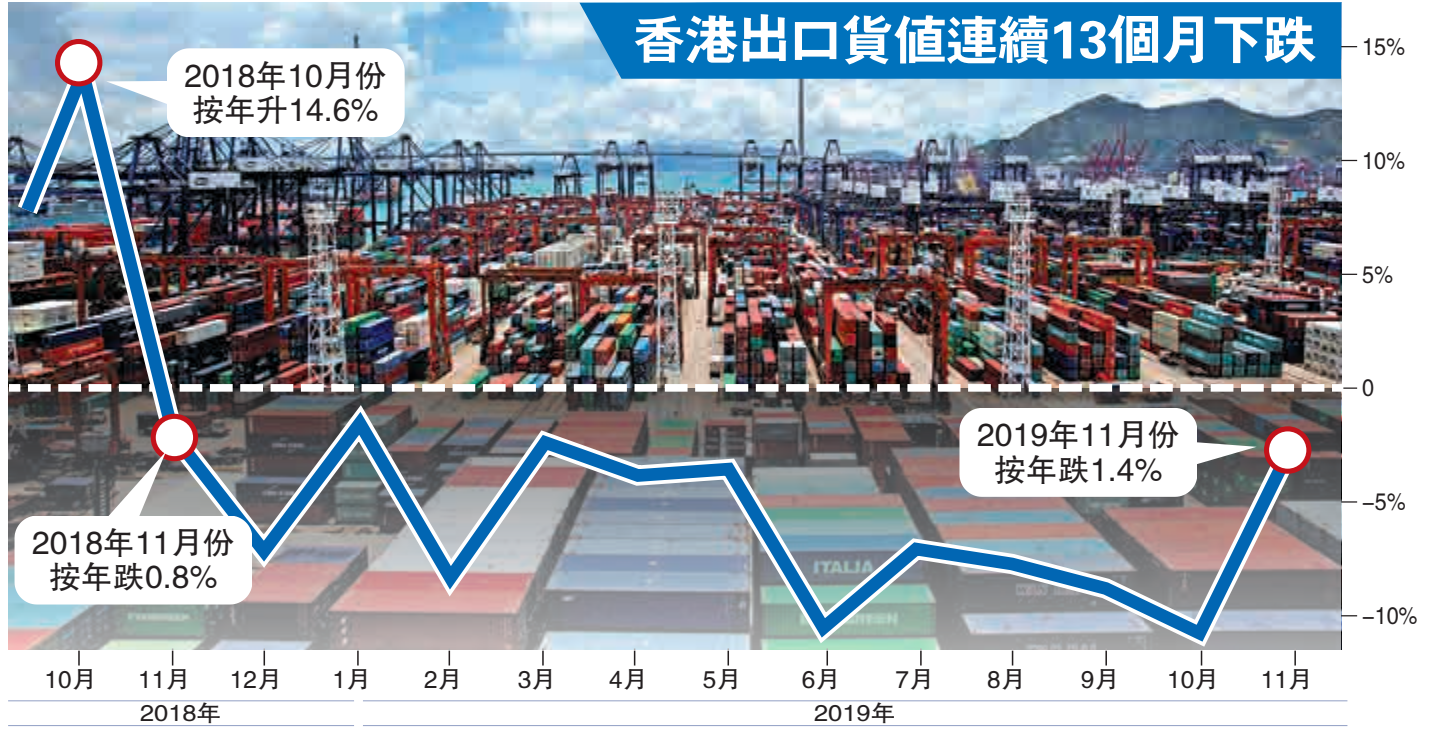
較去年同期下跌1.4%。今年首11個月的商品整體出口貨值較去年同期下跌4.7%。同時，商品進口貨值下跌6.9%。今年首11個月的錄得有形貿易逆差為3940億元，相等於商品進口貨值的9.8%。

出口美國貨值跌23.7%

今年11月份與去年同期比較，輸往亞洲的整體出口貨值上升2.6%，當中新加坡升8%、菲律賓升7.3%、中國內地升5.2%、印度升1.1%。另一方面，輸往日本跌15.9%、泰國跌14.7%、馬來西亞跌7.6%和越南跌7%。除亞洲的目的地外，輸往其他地區的部分主要目的地的整體出口貨值錄得跌幅，尤其是美國跌23.7%、德國跌17.5%和英國跌8.8%。

同期，來自部分主要供應地的進口貨值錄得跌幅，尤其是印度跌23.5%、馬來西亞跌18.3%、美國跌11.5%、新加坡跌9.8%和內地跌7.8%。

按主要貨品類別分析，上月與去年同期比較，大部分主要貨品類別的整體出口貨值錄得跌幅，尤其是「通訊、錄音及音響設備和儀器」跌6.1%、「非金屬礦物製品」跌18.1%和「雜項製品（主要包括珠寶、金飾及銀器）」跌10.3%。然而，「電動機械、儀器和用具及零件」升96.4%。



動亂持續 港或失會展業優勢



新聞分析

大公報記者 李信

展望明年，由於美國明年舉行大選，共和民主兩黨對華態度轉強，加上全球經濟放緩，貿發局料明年香港出口跌2%，雖較今年佳，但破壞活動已嚴重打擊外來商來港意欲，若情況不改，明年港商很難在展覽會找到商機。

商會人士認為，最大問題在於許多外商發現即使不來港採購，對其影響有限，因為這段期間，多個鄰近城市積極發動宣傳戰，強調其展覽產品一應俱全，不必到香港亦能採購產品，而外商亦發現這些展覽頗具吸引力，故減低對香港的依賴度。

眾所周知，會展業對拉動經濟作用甚大，有指投入1元便會產出多元的周邊經濟效益，例如德、法等國的拉動係數為1:9或以上，故會展業已成為世界經濟增長亮點，各地政府無不加大投入和重視。因此，港府應研究如何應對當前危機，並提出應對方案。

IMF料港經濟復甦步伐慢

【大公報訊】記者許臨報導：國際貨幣基金組織（IMF）昨日公布對香港經濟及金融狀況的評估，指中美貿易摩擦升溫及不明朗因素增加對出口及投資的打擊，加上香港社會事件影響了私人消費市場，以及令訪港旅客人次下跌，故預期香港經濟2019年將收縮1.9%。

不過，IMF認為，香港具備穩健的政策框架，加上金融市場運作暢順和未見資金大量流出（銀行同業拆息維持穩定），故香港經濟仍有充裕的「緩衝空間」，並預期私人消費復甦，帶動明年經濟增長回升至0.2%。但貿易壁壘增加及全球供應鏈受影響將繼續拖累與貿易相關的活動，中期而言，香港經濟復甦步伐會較以往慢。

此外，IMF認為，香港能憑藉資金及資訊自由流動、簡單稅制、穩健的監管制度、法治及優質的專業服務，得以在金融服務業保持競爭優勢，所以再次肯定香港作為全球金融中心、區內貿易樞紐，以及全球最開放經濟體之一的地位。

港聞 責任編輯：華英明

「黃色經濟圈」激化撕裂

施永青轟過分 梁文道與《蘋果》割席



▲暴徒近日一方面大肆宣傳所謂「黃色經濟圈」，另一方面則破壞「藍色」商戶，企圖控制他人消費模式。

暴徒近日大肆宣傳所謂「黃色經濟圈」，滲透政治消費主義，實則背後暗藏政治盤算，發暴亂財，企圖控制他人消費模式。中原集團主席施永青昨日接受電台訪問時批評「黃色經濟圈」，更坦言自己受到威脅；另外在黃媒《蘋果日報》撰文多年的梁文道亦因反對「黃色經濟圈」，與《蘋果》割席及辭筆。

大公報記者

段遠峰

黑暴，暴徒闖入騷擾，孫兒受驚。

另外，梁文道亦因反對「黃色經濟圈」概念而宣布停止在《蘋果日報》撰稿，他在最後的一篇文章提到，明白「黃絲」以政治取向選擇某種消費模式，但不能接受破壞藍色商戶的行為，「如果有一個人發表任何我不同意的觀點，我該做的事情，難道不是該和他在言論的平台上討論爭辯？我怎麼能夠因為他的政治立場和我不同，就跑去打砸他開的店舖？」他更質問「黃絲」若能容許這等「勇武」，是否也能理解黃店被藍絲破壞。

施永青在港台節目上直言「黃色經濟圈」並不可行，因難以對此作出定義。他指，過去香港的消費模式以自由選擇為主，消費者根據優劣劣敗作出選擇。

施永青認為，「黃藍經濟圈」以政治取向及目標為主而作出消費行為，最終只會令香港撕裂，對香港沒有太多經濟效益。

擇，如商戶未能展示「黃店認證貼紙」便受壓，行為便屬於不良社會氣氛。他認為，「黃色經濟圈」目前雖則「好小規模」，但長遠對香港經濟、民生沒有好處。他又透露旗下的多間公司曾收到不明來歷電話，對方「要求」他停止在電視台賣廣告，更威脅稱不遵從會有「嚴重後果」，他批評做法過分。

暴徒闖餐廳騷擾 嚇壞老幼

施永青續指，抵制「藍色」的行動本質上沒有問題，但如行為阻礙他人作出選

梁文道：不同政見就可砸店？

在節目中，有市民表明不贊同推行「黃色經濟圈」，更訴說與孫兒在餐廳遇上

林鄭：暴毀交通燈 維修費3000萬

【大公報訊】行政長官林鄭月娥12月30日到訪機電工程署和運輸署，了解該兩個部門應對近月示威和破壞行為的措施和善後工作。她透露，暴徒肆意破壞交通運輸設施，涉及交通燈設備的額外維修開支約為3000萬港元。



▲林鄭月娥到訪機電工程署和運輸署，了解該兩個部門為應對近月示威和破壞行為所採取的措施和善後工作

自今年六月以來，全港約750組交通燈先後遭破壞超過1400次，機電工程署從不同組別調派有相關經驗的同事加入搶修團隊，高峰時期的人手由約80人增至約160人，以期在早上繁忙時間開始前完成修復交通燈。截至30日，受損的交通燈已全部恢復運作。

其後，林鄭月娥到訪運輸署，聽取負責人員介紹該署在紅磡海底隧道上月封閉期間督導和協調公共交通的應變措施，包括提供特別渡輪服務、調度過海巴士路線，以及協調相關政府部門和公共運輸服務營辦商妥善地進行各項維修和重開的準備工作。

林鄭月娥表示，在持續半年多的社會動盪中，暴徒肆意破壞交通運輸設施，大大影響市民的出行安全，以交通燈設備為例，部門過去多月已更換超過5000個燈號及100個控制器，相當於正常情況下10年的零件使用數量。

她指出，事實上，各政府部門都因社會動盪受到不同程度影響，同事須有效運用資源和靈活調配人手，與不同部門多作溝通，每人多走一步，以新思維積極應對各種情況。

港人新年願望：止暴制亂

香港研究協會於本月16日至26日展開全港隨機抽樣電話訪問，51%的受訪者表示今年過得「頗不開心」或「非常不開心」，創調查歷年新高。72%受訪者對香港來年整體發展表示「無信心」，比例為歷年最高。另外，香港來年整體發展的五項指標，包括個人前途、香港的就業前景、經濟前景、民生狀況及政治環境改善的信心淨值均創新低。



透視鏡

蔡樹文

。希望過平安日子的普羅市民，能開心嗎？

踏入新一年，有72%港人對香港來年整體發展表示「無信心」，相對今年過得不開心的人，超出21%。換個角度看，更多香港人對明年能否止暴制亂，讓香港重回正軌不表樂觀。

熱愛香港的人，沒有人願意看見香港沉淪，香港人對來年整體發展「無信心」，是出於對暴力行為的無力感，反映港人希望盡快實現止暴制亂，讓社會重回正軌，大家都能安居樂業的良好願望。只有重回正軌，香港才能再出發。

交通補貼元旦起加碼 上限增至400元

【大公報訊】2020年即將來臨，為紓解民困，政府公共交通費用補貼計劃明日一月一日起優化，每月補貼上限由300元提高至400元，同時亦提高補貼比率。新補貼最快於明年2月16日領取。

支超出400元，其後交通開支的四分之一將獲補貼，即每用四元，可獲補貼還返一元。計劃優化後，補貼比率將提升至三分之一，而每張八達通的補貼上限由每月300元提高至400元。

至11月，總補貼總額高達17.24億元，受惠人數高達2692萬人次。政府帶頭助市民「慳錢」，但實際開支隨時反升，港鐵現時提供的「程程3.3%車費扣減」優惠，將於明年四月五日完結，屆時市民交通負擔又再增加。

