

織護網保育濕地 聚衛士清理海濱 綠色探戈 深港共築生態灣區

《中共中央 國務院關於支持深圳建設中國特色社會主義先行示範區的意見》要求深圳成為可持續發展先鋒，在美麗灣區建設中走在前列。實踐中，深圳也積極探索人與自然和諧共生：深港協同在深圳灣兩側設自然保護區，保護濕地、水鳥等；自2005年起，每年聚集深港海洋衛士在全市30個海灘進行大規模清理活動。從建設自然保護區到攜手香港合力保護生態，深圳近年出台的多項舉措，為美麗灣區建設提供不少寶貴經驗。

大公報記者 石華

深圳皇御苑小區坐落於皇崗口岸附近，南可眺望香港米埔大型生態保護區和河套地區，北可俯瞰深圳中心公園，自然因素和交通因素的疊加，讓這個小區成為深圳最大的港人社區：小區一期、二期九成業主都是香港人，貨櫃車司機李先生就是其中一位。

李先生定居深圳十餘年，這裏公園配套的數量讓他驚嘆不已，「無論走到哪，都能輕鬆找到一個公園，我覺得深圳把城市建在了公園裏，像是一個天堂。」他表示，朋友們對他在深圳定居百般羨慕。

十萬候鳥聚集 拍友天堂

蓮花山公園鮮花簇簇，一步一景；深圳灣公園迎風面海，綠影環抱；園博園福山擁翠，田地生輝……不用等到周末和節假日，平日晚飯後，李先生就會帶上孩子，出門感受公園美景，繁忙之餘隨時能感受到鳥語蟲鳴，花香沁心。

李先生表示，深圳的自然因素讓他覺得舒適宜居。人在城中，城在林中，深圳通過森林公園、濕地公園、郊野公園和各類城市公園等公園體系建設，使城市生態休閒空間總量不斷增加，市民盡享「綠色福利」。

公開資料顯示，2019年，深圳在近2000平方公里的土地上已建成各類公園1090個，提前一年實現「千園之城」建設目標，全市政公園免費開放，到2035年，全市公園將力爭達到1500個。

每年10月至次年3月，深圳南山和香港新界之間的深圳灣裏熱鬧非凡，十萬多隻鸕、鷗、雁等候鳥在深圳灣成群聚集，或在灘塗沐浴陽光，或在海面徘徊覓食，眾多遊客和拍友專門來此觀賞候鳥，成為深港邊界最具特色的風景線。

清淤還湖 補植紅樹林

深圳河是深港兩地的界河，向東匯入深圳灣。為保護好深港之間這塊共同的生態屏障，二十世紀80年代，深港分別在深圳灣兩側設立了深圳紅樹林自然保護區和香港米埔自然保護區，劃定了濕地保護紅線，同時開展清淤還湖、紅樹林補植、鳥類保護等一系列生態修復和保護措施。

「香港米埔自然保護區的團隊給予我們技術指導和協助，我們也在倡導和推動兩地間的濱海濕地保護網絡合作。」深圳紅樹林基金會副秘書長李樂介紹，深港兩地還通過每年一屆的深港濱海濕地保育論壇，探討濕地保育問題。

深圳灣的生態修復是深港協同打造生態保護屏障的縮影，而深港共同對海洋的保護在民間體現更多。在2018年10月的第十四屆深圳國際海洋清潔日上，來自深港的海洋衛士們在深圳30個海灘開展了一場大規模的海灘、海面、海底、海岸線清理活動。據了解，自2005年9月起，這些深港愛海志願者們已經攜手走過13年，身體力行保護海洋生態。

深圳灣畔，海水退潮，彈塗魚在紅樹林下跳着舞蹈；此時在深圳東端七娘山的山間，圓舌浮蛙正在細聲細語地叫着；當內伶仃島上，獼猴群在樹枝上攀爬跳躍嬉戲追逐時，塘朗山密林中的豹貓正逡巡覓食……它們見證着深圳這座城市，為人與自然和諧共生做出的無數努力和貢獻。

生態篇

深圳多管齊下 保護生態環境

生態控制線

●2005年劃定974.5平方公里基本生態控制線，出台《深圳市基本生態控制線管理規定》，以期嚴格對城市生態環境做出科學保護

空氣監測

●2018年6月，啟動「一街一站」網格化空氣監測體系，布局PM2.5自動監測網絡，在全市74個街道建設PM2.5監測站點

電動巴士

●2015年提出「三年內實現公交全面電動化，100%使用純電動公交」目標，至2017年底，已實現全市公交車輛純電動化

航運減排

●2018年，深圳使用岸電船舶達到180艘次，同比增加291%，其中媽灣電廠煤碼頭的岸電使用率達到69.2%，為全國最高

記者石華整理

2019上半年 全國空氣質量排名TOP10

1	海口	6	黃山
2	拉薩	7	珠海
3	深圳	8	麗水
4	舟山	9	廈門
5	惠州	10	中山

資料來源：中國政府網

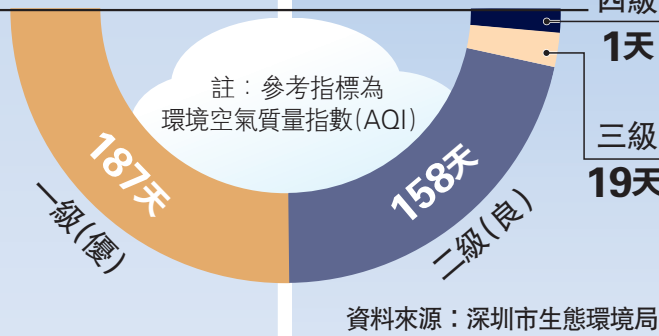
2017年深圳市 各區生態環境指數

大鵬新區	優	91
鹽田區	優	81
羅湖區	良	74
坪山區	良	63
福田區	良	61
南山區	良	59
寶安區	良	57
龍崗區	良	56
光明區	良	56
龍華區	一般	53

註：取大約整數

資料來源：深圳市生態環境局

2018年深圳每日環境空氣質量



▲深圳生態保護措施顯效，每年吸引大批候鳥前来越冬。圖為2017年市民在深圳紅樹林生態公園觀賞和拍攝越冬候鳥 資料圖片

樹立大氣治理標準 灣區典範

日前，深圳發布的第二季度環境狀況公報顯示，深圳空氣質量達優良天數合計89天，PM2.5平均濃度為15微克／立方米，比上年同期下降4微克／立方米，創有監測數據以來最低水平，上半年空氣質量綜合指數在全國168個重點城市排名第三。大氣治理的「深圳標準」有望推廣至整個大灣區。



▲良好的空氣質量讓市民隨時隨地出門賞花 大公報記者石華攝

空氣治理方面，深圳有多個全國首創：建成全國首個「一街一站」空氣質量監測網絡、率先實現公交車和出租車100%電動化、船舶岸電使用率全國最高……

據了解，2019年深圳實施最嚴環境監管和全面深化生態環境改革。由環保部門牽頭成立深圳推進粵港澳大灣區建設生態環境專責小組，並提出將推進粵港澳大灣區大氣污染聯防聯治，將大氣治理「深圳標準」推廣到大灣區；推動深港跨界河流和珠江口海域保護，與香港共同保護大鵬灣優良水質、共同治理深圳灣水污染，在深圳河治理方面建立及時響應的聯動機制。

如今，深圳成功入選全國「無廢城市」建設試點，成為廣東唯一因重點區域大氣、重點流域水環境質量改善明顯，獲國務院2018年度落實重大政策措施真抓实干成效明顯督查激勵的城市。

數說深圳生態建設成果

全市森林覆蓋率
40.68%

人均公園綠地面積
15.95平方米

野生動物
110科513種

自然保護地
25個
總面積49436.64公頃

候鳥棲息
深圳灣成主要棲息地
每年10萬隻以上

資料來源：深圳晚報

建2448公里綠道網絡 四通八達

自2010年啟動綠道建設以來，深圳已建成全長約2448公里的綠道網絡和382個綠道「公共目的地」；綠道密度超過1.2公里／平方公里。這意味着，深圳市民騎行5分鐘即可見社區綠道，15分鐘可見城市綠道，30分鐘可見省立綠道。綠道網絡串起城市的山、林、城、海、河，給市民生活提供綠色福利，也為城市構築綠色休閒體系提供重要基礎。

深圳的環境規劃不僅僅考慮到人，還為野生動物謀求優質的生存空間。深圳《城市林業發展發布十三五規劃》提到，將在全市構建9條生態走廊。這些生態走廊就是為野生動物遷徙打造的「專屬通道」。

為了加強對自然生態環境的保護，深圳還設立了3個市級自然保護區。如

今，498種陸域脊椎動物、近2100種維管植物與深圳的2000多萬居民共享着深圳這片繁榮的棲息地。

雖然深圳許多人常常沉浸在繁忙緊張的工作中，但深圳市民愛植物、愛自然、愛生態的腳步沒有被阻擋，他們樂

於走進自然，聽花開的聲音，觀鳥飛之輕盈，放飛心靈時，一種市民的生態文明意識在其中逐漸昇華。「像保護眼睛一樣保護野生動物，像對待身體一樣對待森林植物。」這已經成為這座城市的共識。



▲深圳去年已建成各類公園超過一千個。圖為深圳灣公園 資料圖片

白海豚回歸深河灣 治理顯效

一條深圳河，養育了深港兩城居民。深圳河灣流域面積297平方千米，其治理牽動着深港居民的心。1995年5月，深港聯合治理深圳河工程正式啟動。自開工以來，先後完成了治理深圳河一至四期工程。

監測結果顯示，自2018年底以來，深圳河河口斷面水質連續達到地表水Ⅴ類，有關部門預計今年深圳河水質同比還將有大幅提升，這與深港幾十年合作治河的不懈努力息息相關。

深圳市治理深圳河辦公室工作人員表示，隨着深圳河灣流域水質改善，這片海域還吸引了白海豚、水母回歸棲息。這為深港更為廣泛的合作提供了啟示和借鑒，是深港合作的成功典範。

事實上，深圳河治理也只是深圳

水環境改善取得突破性進展的縮影，2018年底，深圳159個黑臭水體中，146個基本消除黑臭。去年1—6月，觀瀾河、坪山河持續達到地表水Ⅳ類，茅洲河氨氮、總磷同比改善50%。2019年上半年，深圳在全國地表水考核斷面水質變化排名全國第十。



▲去年深圳漁政人員在珠江口巡航，發現至少十餘頭中華白海豚 網絡圖片