

82歲教車師傅教完學生涉撞死途人

【大公報訊】記者陳君輝報道：油塘發生涉及教車師傅奪命交通意外！一名八旬教車師傅昨午授課完畢後，駕駛客貨車接載學生至茶果嶺道近高安里讓其落車，未料再開車時，疑因機件故障未能煞車，客貨車沿斜路衝下約30米，先撞毀路中一列水馬及交通指示燈，並衝過對面行車線撞毀鐵欄，兩男子正準備橫過馬路走避不及，被撞倒地受傷，其中一人送院搶救後證實不治。警方拘捕涉案教車師傅。

車禍中姓林（53歲）男傷者昏迷送院，經搶救後不治；姓鄭（46歲）男傷者情況嚴重。現場消息称，兩人是同事，當時準備過馬路往附近食肆午膳。教車師傅姓黃（82歲），涉危險駕駛導致他人死亡被捕。

疑機件故障 落斜煞不停

昨午12時許，姓黃教車師傅教授完課堂後，駕駛客貨車接載一名學生，沿油塘茶果嶺道向觀塘方

向行駛，途至高安里交界時，師傅讓學生落車，當他再開車沿茶果嶺道落斜時，發現客貨車機件故障，無法煞車，連忙扭軚欲停下，未料全車失控，先撞毀路中的一列水馬及一個交通指示燈，繼而越過對面行車線，撞毀路旁一段約三米長鐵欄衝上行人路，將兩名正在等候橫過馬路的男子撞倒，其中一

圖為教車師傅受傷送院



過馬路途人（紅箭指示）

表示，懷疑客貨車機件故障，無法煞車，他被帶上警車問話後表示不適要求送院，稍後被警方拘捕。

根據運輸署資料，肇事客貨車登記男車主姓黃，登記地址為彩雲邨，與妻兩人同住。據悉，涉案教車師傅除私人教授客貨車外，亦在駕駛學校教授私家車。

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄表示，教車師傅為教學車輛購買的第三者保險，會加上一份與教車相關的附加保險，無論是否教車時發生意外，死傷者均可獲得賠償。不過，如警方調查確認意外起因是汽車維修保養不當導致，教車師傅有可能會被指違反「須確保汽車機件運作正常」的保險條款。保險公司賠償給死傷者家屬後，會追究教車師傅相關損失。

香港駕駛教師從業員協會主席胡慶盛稱，現時本港教車師傅與一般司機均無年齡上限，70歲以上司機申領或續領正式駕駛執照時，須驗身並獲得醫生發出的《體格檢驗證明書》。

運署雙管齊下 持牌一年可申商用車執照

的士簡化筆試吸引新人入行

本港人口老化，的士司機亦青黃不接。為吸引更多新人入行，運輸署雙管齊下，降低申領的士駕駛執照門檻，包括下月起簡化考的士司機的筆試，減少試題數目，調低及格標準；並把申請商用車輛執照資格持牌年期，由現時三年減至一年。的士業界及關注團體歡迎新安排，相信有助吸引新人入行，並認為衛星導航系統等科技應用可以協助新人行司機，不會對道路安全構成太大影響。

大公報記者 曾敏捷

現時市民要考的士駕駛執照，必須持有私家車駕駛執照三年或以上，再考的士筆試及格。但由2月14日起，運輸署調整考核內容，全份試題由現時的140條，大幅減為90條，當中，甲部及乙部的試題數目各自維持20條不變，丙部的試題數目將由100條減為50條。考試時間亦會相應由現時的70分鐘縮短至45分鐘。

各個部分的合格標準亦會降低，由原本要求答對90%至95%，降低為85%至86%。

筆試乙部的改動較大，「地方試題」會改為「地方及路線試題」，刪走一些不再是公眾所熟悉的地方，例如大埔的嘉里白鷺湖互動中心、北角柯達大廈第2座等，而增添一些新落成、著名的地點，例如中環的大館等（詳見表）；亦會考路線規劃，例如由香港大學前往太古城，如何走才是最直接可行。

不考非公眾熟悉地方

運輸署表示，簡化筆試是希望可以吸引更多新人入行駕駛的士，紓緩業界人手不足，會確保考試制度嚴謹。

此外，政府將於今日刊憲修改《道路交通條例》，縮短商用車輛駕駛執照申請人須持有執照的年期，容許私家車或輕型貨車新牌持有人在完成「P牌」後可即時報考的士牌，同時要求報考的士牌及公共巴士牌的申請人需修習強制職前課程，並通過筆試。新安排將於今

年10月起生效。

身兼的士服務質素委員會成員、香港九龍的士貨車商會執行委員會主席黃保強歡迎新安排，相信有助吸引新人入行。他說，過去筆試內地方試題的部分地點比較「矯口」，資深司機亦絕少載客前往，有人曾因多次考筆試「肥佬」而放棄成為司機，「好似一啲精品酒店成日改名，唔需要為考而考。」

衛星導航可助新司機

的士車行車主協會有限公司主席吳坤成認為，衛星導航系統等科技應用可以協助新人入行司機，希望多人容易考到牌照，補充業界人手。

他又希望政府進一步改善筆試重考安排，容許「肥佬」考生只是重考不及格部分。

政府降低申請的士牌要求，令人關注會否影響道路安全，香港汽車會會長李耀培認為，持有車牌長短未必反映駕駛經驗，因為不少可能是甚少駕車的「雪藏牌」，原則上有一年的實質駕駛經驗便足以應付路面情況，加上現時相信新措施不會對路面安全有太大影響，「如果有擔心亦可以監察新措施落實後的意外率，有需要可以要相關司機再考技術試」。

他又說，的士司機老化問題嚴重，年屆70歲的司機比比皆是，若政府繼續維持現有申請執照的門檻，更難吸引新人入行，更遑論推行優質的士。



▲運輸署推出多項措施，降低申領的士駕駛執照的門檻，吸引更多新人入行

簡化筆試內容

考核結構	考核題數	及格標準
甲部：的士則例（不變）	20題（不變）	答對18題或以上→答對17題或以上
乙部：地方試題→地方及路線試題（註）	20題（不變）	答對18題或以上→答對17題或以上
丙部：道路使用者守則（不變）	100題→50題	答對95題或以上→答對43題或以上

甲、乙、丙部考試時間70分鐘減至45分鐘

降低考牌門檻

持車牌年期要求	3年→1年
註：優化的士筆試新措施將於2020年2月14日起實施；降低商用車輛持有駕駛執照條例2020年10月1日起生效。	

資料來源：運輸及房屋局、運輸署

註（試題變化）：

●**刪除地點例子**：嘉里白鷺湖互動中心（大埔）、柯達大廈第2座（北角）、成坤廣場（北角）、聯合廣場（旺角）、新元朗中心（朗日路）

●**新增地點例子**：大館（荷李活道）、元創方（鴨巴甸街）、唯港薈（尖沙咀）、問月酒店（銅鑼灣）、元朗新時代廣場（元龍路）

●**新增路線規劃試題例子**：
西九文化區戲曲中心→九龍灣德福廣場（柯士甸道、漆咸道北、東九龍走廊、啓德隧道、啓道及偉業街）
香港文華東方酒店→赤柱美利樓（遮打道、金鐘道、皇后大道東、司徒拔道、黃泥涌峽道、淺水灣道、赤柱峽道及赤柱村道）
#：（ ）內為正確答案

地名易混淆 難倒應試者

【大公報訊】記者劉家莉報道：35歲的劉先生任職旅遊巴士司機已七年，他希望考多個牌傍身，但先後考了五次的士牌，五次都是敗給乙部的「地方試題」。運輸署現時有一份包含650個地方的清單，筆試會抽問其中20條，答對至少18條，這部分才合格。他說，剛剛10月考試，就是錯了五題「地方試題」，丙部「道路使用者守則」的100條問題中，則僅錯了一題。

他說，作為職業司機，有實際駕駛經驗，基本上對香港好多地方或著名地標，都知道如何前往，但若要是回答實際街道名稱，就真的很困難，例如考試題目會問，「沙田大會堂位於邊度？ A.沙田正街 B.源禾路 C.沙田鄉事會路」（正確答案是B）這三條路都在沙田大會堂附近，容易令人混淆。

他認為，「以前咁考法無咩意思，今時今日要知道街名，Google都搵到。」他相信，的士筆試簡化後，會較易合格，所以打算日後再次挑戰考的士司機牌。

暴徒行私刑案 三被告還押

【大公報訊】記者胡家俊報道：暴徒動用私刑成癮，手法兇殘！其中兩案共三名被告昨被押解到西九龍法院提堂，署理總裁判官羅德泉直指案情嚴重，不准各被告保釋，還押至3月12日再訊，等候警方進一步調查。

涉及12月1日向清路障動私刑的被告梁啟樂（33歲），報稱是裝修判頭，月入兩、三萬元，據悉之前在台灣一間大學修讀公共行政科目。他被控於蓄意傷害事主男子X。控方申請頒令不得披露事主的姓名、住址、工作地點，或其他能識別事主身份的資料，改以X代表其姓名，獲法庭批准。

控方形容本案是「私刑」，指稱當日X路經現場主動清除路障，隨即有十多人行近，X取出電話時，遭人用不明硬物擊中頭部。警方翻看大量閉路電

視片段，終發現梁啟樂涉案，因他涉施襲後沒換衫而現形，警方在除夕將他拘捕。控方向法庭指出，X遭硬物擊中後「立即倒地，郁郁唔郁，血流如注、血流披面」，形容被告的手法兇殘。

涉及10月6日案件的兩名被告，分別為無業的羅偉華（56歲）及服裝店女銷售員黃綺婷（22歲），兩人共同被控一項蓄意傷人罪，羅偉華另被控多一項有意圖傷人罪，此案的兩名男事主的姓名獲頒令以X和Y代表。

據控方稱，X是內地遊客，當日途經旺角亞皆老街近西洋菜南街，遭人指罵他是「大陸仔」和「影佢咁相」，X遭十多人圍毆，羅偉華、黃綺婷涉嫌參與圍毆X。其間羅涉用三呎長鐵棒把X打得頭破血流，黃涉曾推X落地。X的手機、現金及兩張銀行卡皆被盜去。

清障男被人疑用渠蓋擊頭案

12月1日，X（清障男子）路經旺角道與彌敦道交界，主動清除路障時，遭到十多人行近包圍，其中被告梁啟樂涉用不明硬物重擊X的頭，令X當場流血倒地。梁被控蓄意傷人罪。控方形容行兇手法兇殘。

兩人遭十多人動「私刑」圍毆案

10月6日，內地遊客X在旺角亞皆老街，遭人指罵為「大陸仔」和「影佢咁相」，兩名被告羅偉華和黃綺婷涉與其他等人圍毆X，X的手機和財物亦被偷去。同晚另一事主Y亦在上址遭大群人潑水、用長竹毆打，其中羅偉華涉用棍打Y的頭。

綜合控方案情整理

傷口久未愈合求診 老翁臉發現生蛆蟲

【大公報訊】衛生防護中心最新一期《傳染病直擊》透露，本港去年12月中發現一宗蠅蛆病個案，個案中一名76歲的男子左臉有一個久未愈合的傷口，他去年12月13日出現發燒，傷口排出物亦有增加，因此到公立醫院求診，結果被發現傷口中有蛆蟲。

醫護為他移除蛆蟲後，給予抗生素，他目前情況穩定。

該名76歲男子被確診患有蠅蛆病，傷口中的蛆蟲為「蛆症金蠅」。他服用抗生素後情況穩定，去年12月29日轉到復康病房。他在潛伏期內沒有外遊紀錄，他與家人同住，而家人至今沒有病徵。衛生防護中心已向他及家人提供傷口護理、個人及環境衛生的建議。

資料顯示，蠅蛆病是由蒼蠅幼蟲（蠅蛆）入侵人體或脊椎動物的器官及組織所引起的疾病。經常臥床、身體殘障或缺乏自我照顧能力的長者，較易受蠅蛆入侵沒有皮膚保護的身體部位（如傷口及黏膜）。蠅蛆鑽入宿主的身體組織及其進食行為會對宿主的身體組織造成嚴重損害，感染部位通常流出惡臭的分泌物及出現潰爛，導致器官機能失調、皮膚受損、繼發性細菌感染以至死亡。



蠅蛆會造成嚴重傷害