

# 澳門經濟日趨多元 橫琴自貿快速發展 灣區效應 珠海口岸客流破1.73億

「全國平均每4個出入境旅客，就約有1人是珠海邊檢查驗的。」珠海邊檢總站有關負責人2日表示，在粵港澳灣區融合發展，特別是橫琴自貿區快速發展、澳門經濟多元化等利好因素推動下，去年珠海各口岸查驗出入境人員首次突破1.73億人次，其中拱北口岸以1.45億人次客流量穩居「全國第一大陸路口岸」。

大公報記者 方俊明珠海報道

相比數月來赴港旅客持續減少，鄰近的澳門持續人車兩旺。據珠海邊檢總站提供最新數據，該站2019年共查驗出入境人員、交通運輸工具，分別達1.73億人次、513萬輛（架、艘）次，同比分別增長約12.3%、18.5%，並在5月2日創下單日客流量61.05萬人次的歷史最高紀錄。

## 港珠澳橋驗放1288萬人

「去年珠海邊檢總站所屬17個邊檢站查驗出入境客流量一直維持高位，每逢周末和節假日更是高峰頻現，呈現「多口岸同現高峰、高峰時段明顯延長、單日客流迭创新高」等新特點。」邊檢總站有關負責人分析，這主要是粵港澳大灣區融合發展、澳門經濟多元化、橫琴自貿區快速發展、港珠澳大橋通車等因素推動。

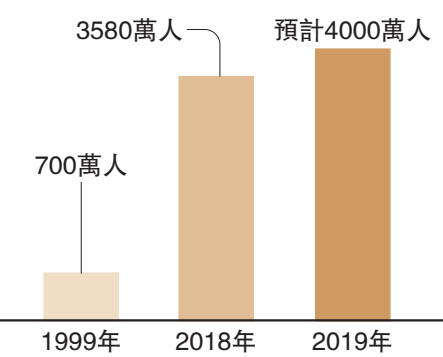
其中，拱北口岸查驗出入境人員達1.45億人次，同比增長約7.4%，第八年位居全國首位，單日最高客流量高達48.39萬人次，全年4次突破歷史新高。橫琴口岸查驗出入境人員達918萬人次，單日最高客流量5萬人次。而港珠澳大橋珠海公路口岸查驗出入境人員1288萬人次，單日最高客流量達11.3萬人次，迅速躋身全國大型陸路口岸之列。

在剛剛過去的元旦假期，珠海各口岸查驗出入境人員數量亦超50萬人次，預計同比增長10%以上，毗鄰澳門的珠海拱北、橫琴、港珠澳大橋等大型口岸

海公路口岸合影  
大公報記者方俊明攝



## 澳門接待全球遊客節節攀升



迎來了明顯的客流高峰。

## 通關候檢不超過30分鐘

面對出入境人員和車輛持續增長的挑戰，珠海邊檢總站創新查驗模式，加強邊檢自助查驗通道建設，確保「中國公民通關候檢不超過30分鐘」；同時推出殘障不便人士免下車隨車查驗、粵港澳跨境車輛邊檢備案手續自動辦理等便民措施，提高通關便利化水平。

珠海邊檢總站有關負責人表示，年內珠海邊檢總站在港珠澳大橋珠海公路口岸新建邊檢自助查驗通道37條，優化升級各口岸邊檢自助查驗通道200餘條，進一步提高口岸通關效率。目前使用邊檢自助查驗通道出入境的旅客達到近八成，同比增長約16.6%，即有1.36億旅客暢享「秒通關」的便利。



▲珠海邊檢總站2019年共查驗出入境人員首次突破1.73億人次

大公報記者方俊明攝

## 珠澳口岸通關便利措施

- 1 珠海各口岸優化升級邊檢自助查驗通道200餘條；港珠澳大橋珠海口岸新建邊檢自助查驗通道37條。
- 2 今年將在開通在即的新橫琴口岸和在建中的青茂口岸，實行「合作查驗、一次放行」新型邊檢模式。
- 3 新橫琴口岸「合作查驗、一次放行」擴至旅檢、小客車、貨運通道，適用人群囊括內地及港澳台居民。
- 4 新橫琴口岸出、入境大廳分別設合作自助通道24+24條，並各預留29+19條通道探索更便捷的通關模式。
- 5 推出殘障不便人士免下車隨車查驗；粵港澳跨境車輛邊檢備案手續自動辦理。

記者方俊明整理

## 「澳門度假安心 遊玩更盡情」

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：「聖誕和元旦期間，我們一家六口選擇了珠澳聯遊。」廣東遊客謝先生告訴大公報，往年帶小孩度聖誕都選擇香港，今年去了澳門。「澳門的聖誕氛圍一樣精彩，但更加安全，而且澳門的度假項目也日趨多樣化」。此外，從港珠澳大橋珠海口岸出入珠澳，「合作查驗、一次放行」更加便捷。

與此同時，往返澳門通關也更方便。「三道門，輕鬆過澳門。」廣州市民劉先生讚嘆道。港珠澳大橋珠海公路口岸珠澳大廳實行「合作查驗、一次放行」新型邊檢通關模式以來，累計查驗出入境旅客270萬人次。在「一國兩制」框架下，「旅客在同一個大廳排一次隊接受一次查驗，即可完成珠澳雙方邊檢手續」成為現實，口岸通關效率更高。

## 「三道門」輕鬆過澳門

謝先生坦言，最近香港不太平，流竄的暴徒隨時會影響行程。「過去幾天就有香港暴徒上街持續『搞亂』，而到澳門就不用擔心像在香港那樣突發事件，遊玩更加盡情些」。他說，現時到澳門度假，不僅安全、質素高，而且遊玩項目也更豐富多樣。

據了解，現在赴澳門遊客參加美食購物、家庭團聚、旅遊會議、科技等活動的越來越多。數據顯示，現在澳門航空女性乘客佔45%；18歲以下的乘客佔2成。可見，澳門除了當地經濟也呈現多元化發展，遊客結構也發生明顯變化。



▲1月1日，世界龍獅日澳門站在友誼廣場舉行，吸引不少遊客駐足觀看

新華社

## 粵頒新規解跨境商事糾紛

【大公報訊】據新華社報道：廣東省高級人民法院和廣東省司法廳1日聯合公布《廣東自貿區跨境商事糾紛調解規則》，為推動多元化解涉粵港澳三地跨境商事糾紛提供規範遵循。

## 便利港澳專業人士參與

該規則具有鮮明的粵港澳大灣區特色



▲廣東1日出台新規推動多元化解涉粵港澳跨境商事糾紛

色，不僅借鑒了香港、澳門商事調解的通常方法，為調解廣東自貿區內涉粵港澳跨境商事糾紛提供了更多渠道和更大空間，還為香港、澳門法律專業人士參與調解粵港澳跨境商事糾紛提供了遵循和便利，有利於促進粵港澳三地商事調解規則的銜接和聯通。

根據規則，當事人可自願選擇國際公約、慣例及域外法律調解商事爭議，但不得違反我國法律、法規的禁止性規定。跨境糾紛調解應遵循平等、自願、公正、保密、便捷原則，切實維護雙方當事人的合法權益。

規則明確，從事商事糾紛調解人員應來自依法設立的組織和機構。經當事人同意，人民法院可以特邀具有專門經驗的人員。商事調解的期限、地點和方式均由當事人約定。達成調解協議後，當事人可提請人民法院進行司法確認。經過司法確認的調解協議，與裁判文書具有同等法律效力。

## 港澳首納「科學探索獎」申報範圍

【大公報訊】據澎湃新聞報道：1月2日，2020年「科學探索獎」申報工作正式啟動，申報範圍首次擴至港澳地區。即日起至4月15日24時，申報者可通過「科學探索獎」官方網站（http://www.xplorerprize.org）申報。

據了解，「科學探索獎」每年遴選出50名年齡不超過45歲、在中國內地及港澳地區工作的青年科技工作者。每位獲獎者將連續5年獲得總計300萬

元人民幣資金，獎勵領域包括基礎科學方面的數學物理學、生命科學、天文和地學、化學新材料，前沿技術方面的信息電子、能源環保、先進製造、交通建築、前沿交叉共九大領域。

從今年開始，「科學探索獎」申報範圍擴大至港澳地區。「科學探索獎」執行委員會相關負責人表示：「科學探索獎」擴大到港澳地區，希望有利於吸引全球範圍內的青年科

人才來大灣區發展事業，這一舉措也一定有利於大灣區青年科學家的學術交流，增強大灣區創新要素的吸引力，建設好國際科技創新中心。」

2019年首屆「科學探索獎」總共收到了1335份申報材料，最終評選產生50位獲獎人，這些獲獎人來自全國11個省市的26個科研單位、高校和企業。超百位「兩院」院士參與到獎項工作之中。

## 智造發力 佛山晉萬億級俱樂部

【大公報訊】據南方網報道：佛山市長朱偉1月1日透露，2019年佛山地區生產總值突破1萬億元（人民幣，下同）大關，成為廣東省繼廣州、深圳之後第3座GDP超過萬億元的城市（實際經濟數據以統計部門正式發布為準）。

## 先進製造業增加值升8.9%

當日，佛山市長朱偉在向市民發表的元旦獻詞中提到，「全市地區生產總值突破萬億元大關，經濟綜合實力邁上新台階。」製造業是佛山地區生產總值突破萬億元大關的重要動力，家用電器、金屬製品、陶瓷建材等行業規模均排在全省首位。數據顯示，過去一年，佛山深入推進國家製造業轉型升級綜合改革試點，佛山中高端製造業保持良好發展勢頭，前10月規模以上工業增加值同比增長7.3%，

比全省4.3%的水平高出3個百分點，其中先進製造業增加值增長8.9%。

從全國範圍來看，佛山地區生產總值突破萬億元也具有標誌性意義。根據各地統計局的公開信息，截至2018年，內地有16座城市地區生產總值突破1萬億元。其中，不少萬億級城

市是省會、副省級城市，佛山是少有的地級市。

2019年中國國內生產總值預計接近100萬億元，此次「躋身萬億俱樂部」意味着，佛山僅用全國萬分之四的土地，創造了近1%的生產總值，是廣東經濟高質量發展的有力詮釋。



▲去年9月在佛山舉辦的珠洽會上展出的「款機械手」可同步模擬人手動作

資料圖片

## 深圳「招拍掛」出讓海域使用權

【大公報訊】據南方網報道：自今年5月1日起，深圳海域使用權可通過審批或者招拍掛方式出讓。日前，《深圳經濟特區海域使用管理條例》經深圳市六屆人大常委會第三十七次會議表決通過。

據介紹，「創新海域使用權出讓制度」是《條例》的主要制度創新之一，規定深圳市海洋主管部門應制定審批使用海域目錄，將公共設施項目、重大建

設項目等用海項目納入其中，經市政府批准後實施。凡用海項目屬於目錄所列情形的，可通過批准申請方式出讓海域使用權；其他用海項目則依法採取招標、拍賣、掛牌方式出讓海域使用權。

深圳擁有1145平方公里海域面積和260公里海岸線，海域資源較為豐富，開發利用潛力較大。為防止海域和岸線資源過度開發，《條例》同時制定出讓的負面清單，明確七種不得出讓的情形。