

八大重器待機出鞘 戰力躍升彎道超趕 航母彈射「鵠鷹」 核潛佩劍「巨浪」

▼去年12月17日，中國第一艘國產航空母艦山東艦在海南三亞交付海軍
新華社



最近幾年，解放軍武器更新換代進入了前所未有快車道，山東艦航母、萬噸大驅、東風-41、殲-20等陸續入列服役。目前，還有另外一批超級重器正在研發試驗過程中，譬如轟-20戰略轟炸機、096型戰略核潛艇、巨浪-3潛射洲際導彈、003號航空母艦、075型兩棲攻擊艦、電磁炮、紅旗-19中程反導系統、被視作新一代艦載戰機主力的「鵠鷹」隱身戰機等。這些重量級裝備磨礪霜刃，待機出鞘，是未來解放軍實現彎道超車的新戰力增長點。

馬浩亮（文）

003號航母：電磁彈射 艦載預警

2019年12月17日，中國首艘國產航母也是第二艘航母山東艦正式入役，海軍形成「雙航母」配置。而第三艘航母正在上海長興島江南造船廠加緊建造。
第三艘航母仍將使用常規動力，但大概率使用電磁彈射系統，與遼寧艦和山東艦的滑躍起飛相比，將成倍提升艦載機出動能力，並擴展艦載機種類，可起降固定翼預警機等大型軍機。相較預警直升機，固定翼預警機在探測距離、留空時間、目標跟蹤能力上的優勢明顯。目前，全球僅美軍福特級航母具備電磁彈射技術。
新航母有望起降國產「鵠鷹」戰鬥機，充分發揮航母平台和艦載機戰鬥力。預計其搭載各型艦載機數量50至60架，多於前兩艘航母。在同時擁有三艘航母的情況下，海軍可確保全年至少一艘航母處於戰備執勤狀態。

電磁彈射 更勝蒸氣彈射

輸出能量大
●電磁彈射器最大能量輸出比蒸氣彈射器高29%，可彈射更重型飛機

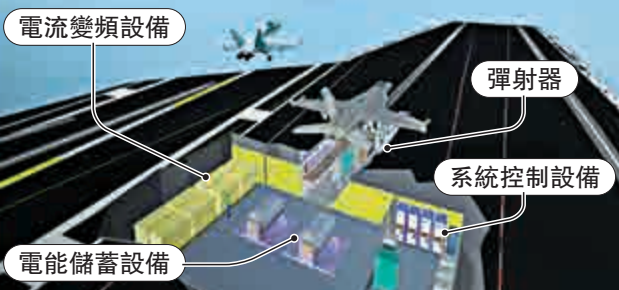
彈射頻率高
●每次蒸氣彈射須耗用大量蒸氣，彈射頻率較電磁彈射低

能源效益好
●電磁彈射器能量利用率達90%，蒸氣彈射器則僅達5%

適用情況廣
●電磁彈射器出力有更大調整空間，可配合更多機種於各種負載情況下起飛

佔用空間小
●電磁彈射器重量比蒸氣彈射器輕，佔用空間更小，運作需要的人力也更少

電磁彈射裝置



「鵠鷹」：隱身着艦 搏擊海空

FC-31「鵠鷹」戰鬥機是中國試驗中的第二款隱身第四代戰鬥機。未來不僅將與殲-20形成「隱身雙煞」，更有望取代殲-15，擔綱新一代航母艦載機。
FC-31「鵠鷹」於2012年10月首飛，由瀋陽飛機製造公司研發，較殲-20「威龍」晚了一年。最新「鵠鷹」試驗機機長17.3米，最大起飛重量28噸。在設計上採取單座、雙發、雙外側傾斜固定垂尾的常規氣動布局，與採鴨翼氣動布局的殲-20外觀上有明顯區別。
殲-20屬於高檔次的重型機，主要執行以奪取空中優勢為主的制空作戰任務；而「鵠鷹」則屬中檔次的中型機，側重於執行制空作戰和對地突擊等多用途任務。二者在作戰功能和檔次價位上形成高低、輕重搭配格局。

大公報整理



▲目前解放軍配備巨浪-2潛射洲際導彈
資料圖片

巨浪3：東風下水 深海出鞘

外媒報道，中國去年12月22日在渤海地區試射了一枚巨浪-3潛射洲際導彈，是中國一年多時間內4次試射該型導彈。
巨浪-3是東風-41的潛射版，射程超過1萬公里，是中國第一種射程破萬的潛射導彈。東風-41是解放軍現役最為先進的陸基洲際彈道導彈，因而試射巨浪-3，也被稱為「東風下水，巨浪上岸」。巨浪-3可攜帶單個或多個核彈頭，堪稱海基核力量的「定海神針」。目前的巨浪-2射程約8000公里。
值得注意的是，前三次試射據信都是由改進後032型潛艇進行發射。而最新一次則是用094型戰略核潛艇進行發射。這說明巨浪-3距離正式服役投入實戰化戰略巡航，更近了一步。



▲海軍現役的戰略核潛艇094型
資料圖片

096核潛艇：比肩美俄 全球打擊

潛艇是海軍的長子，戰略核潛艇與航母並列為海軍兩大重器。目前，海軍現役最先進的戰略核潛艇是094A型。而未來承載巨浪-3導彈執行海基核打擊使命的將是096型核潛艇。
外媒推測，096核潛艇最大排水量可達16000噸，最大航速32節，其潛深可以達到600米。同時，靜音效果將得到改進，潛艇噪音較之094型潛艇115分貝大幅降低，提高隱蔽性能。因此，096核潛艇的排水量、攻擊能力、續航能力等整體性能，將成為繼美軍「俄亥俄」級和俄羅斯「北風之神」級之後的世界第三大核潛艇。
096核潛艇配備武器將包括潛射巡迴導彈、魚雷以及巨浪系列洲際導彈，最主要的就是巨浪-3導彈。強強配合，擁有對全球任何地域實施遠程打擊的能力。

075型艦：直升航母 兩棲攻擊

2019年9月25日，中國首艘075型國產兩棲攻擊艦下水。兩棲攻擊艦，是地位僅次於航母的大型戰鬥艦艇，也被稱為「直升機航母」。按進度推算，075型艦有望在2020年入列，大幅提升解放軍立體登陸和兩棲攻擊能力。
075型兩棲攻擊艦排水量超過3萬噸，可搭載20多架直升機，同時設有運載兩棲車輛和氣墊登陸艇的塢艙。已經服役的海軍版直-20，將扮演重要角色，與直-10武裝直升機聯手實施運輸、攻擊作戰。
相較現役的船塢登陸艦，兩棲攻擊艦投送更為高效，更為快速機動，更加突出空中作戰與支援，填補航母與船塢登陸艦之間的作戰空白，在作戰距離、空海戰域等方面梯次銜接，形成集群壓制。



▲去年9月25日，中國首艘075型國產兩棲攻擊艦下水
新華社



▲中國自行研製的電磁炮
資料圖片

電磁炮：艦載神箭 高速精打

電磁炮2018年首次出現在海軍072型「海洋山號」登陸艦艦艙。與傳統火炮依靠火藥燃氣壓力作用於彈丸不同，電磁炮利用電磁場產生的力來對炮彈進行加速，具有初速快、射程遠、精度高、打擊猛等優勢。
傳統火炮的極限射程在幾十公里，而電磁炮可實現數百公里射程。電磁炮體積巨大，陸地移動不便，主要用於艦載。美國早在2005年開始率先啟動研製，但目前測試仍停留在地面階段。中國電磁炮彎道超車搶先上艦，首次以全套系統完整安裝在水面艦艇上。
電磁炮未來有潛力取代防空、反艦導彈和傳統火炮，成為新一代全能型的海軍主戰艦載武器，執行反艦、對陸攻擊、防空反導等任務，是海軍作戰方式的巨大革新。

轟20：隱身飛翼 空射導彈

轟-20遠程戰略轟炸機是空軍的頭號「未來之星」。
轟-20在航程、載彈量、信息化等指標上全面超越轟-6系列，航程有望突破1.2萬公里以上，勝於目前領銜機種轟-6K的約8000公里航程，將實現更大打擊範圍和打擊精度。轟-20採用飛翼布局，提高隱身性能。轟-20載彈量在20噸左右，主要用途將是空射彈道導彈或巡迴導彈，如東風-17、東風-26、長劍-100等，打造空基戰略核力量平台，補足「三位一體」戰略核力量體系的空基短板。
此外，轟-20還可打造為鏈接地面、空中、太空各系統的「空中堡壘」，作為機動指揮中心，真正將空軍建成空天一體、攻防兼備戰略性軍種。



▲早前央視新聞畫面出現疑似紅旗-19
網絡圖片

紅旗19：外空反導 攔截核彈

「紅旗」導彈家族是解放軍的防空反導主力。空軍、海軍、陸軍各配備不同的「紅旗」，而未來火箭軍也將擁有一面「紅旗」，那就是紅旗-19。
紅旗-19即SC-19陸基中段彈道導彈攔截系統，用於遏制大規模核打擊，技術上比肩美國薩德系統。中國分別於2010年、2013年、2014年、2018年進行了4次中段反導攔截試驗，均達到預期目的，成為繼美俄之後世上第3個掌握陸基中段反導導彈技術的國家。
導彈攔截有3種方式，分別是助推段攔截、中段攔截、末段攔截。中段是導彈在大氣層外飛行階段，攔截效率最高。中段攔截需要強大的導彈預警監測系統，裝置高靈敏度的制導系統，跟蹤、捕獲、摧毀目標導彈。