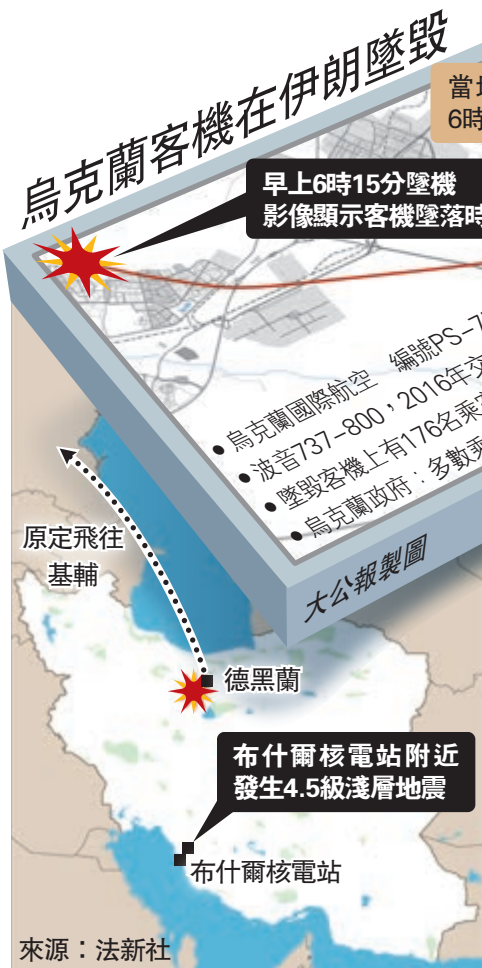


又是波音 烏客機伊朗失事176死

起飛3分鐘即墜毀 殘骸神秘小孔惹猜疑



【大公報訊】綜合《紐約時報》、美聯社及英國《每日郵報》報道：烏克蘭國際航空公司一架波音737-800型客機8日在伊朗德黑蘭霍梅尼國際機場附近墜毀，機上176人全部遇難。客機失事前數小時，伊朗用導彈襲擊美國位於伊拉克的兩個軍事基地，輿論一度猜測事件與空難是否有關。烏克蘭駐伊朗大使館一開始稱是引擎故障導致意外，排除恐襲可能，但有媒體指出，機身殘骸上出現神秘穿孔，引擎故障無法解釋這一現象，烏官方隨後稱事故原因仍在調查中。

中東戰雲

據烏克蘭外交部消息，伊朗空難遇難者中有82名伊朗人、63名加拿大人、11名烏克蘭人（包括9名機組成員）、10名瑞典人、4名阿富汗人，以及德國和英國公民各3人。失事客機原定飛往烏克蘭基輔，但在從霍梅尼國際機場起飛短短3分鐘後墜毀。

神秘穿孔無法解釋

烏克蘭駐伊朗大使館原本指出是飛機引擎失靈導致意外，但隨後改口稱失事原因仍在調查中。大使館於第二份聲明指出，在調查結果明朗之前，所有有關墜機原因的說法均為「非官方消息」。被問到飛機是否被導彈擊落，烏克蘭總理賈恰魯克稱，調查結果出爐前都不會作出揣測。烏總統澤連斯基已經緊急中止阿曼之行，返回基輔。他又指示檢察部門就墜機事故展開刑事調查程序。烏克蘭政府已決定，暫停所有飛越伊朗的航班。

有伊朗媒體在推特貼出疑似是目擊者拍到的事發當時影片，這架飛機在墜毀前已變成空中火球，最後在地面爆炸起火。伊朗道路和運輸部發言人比尼亞茲稱，飛機其中一個引擎起火，機師失去對飛機的控制，最後墜毀地面。

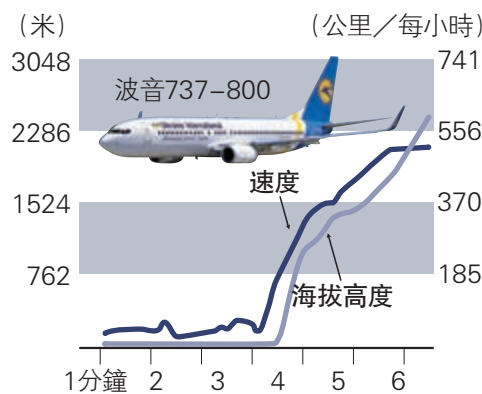
不過英國媒體《每日郵報》指出，機身殘骸出現數個神秘穿孔，專家認為引擎故障或人為失誤無法解釋這一現象，一時又引爆網絡陰謀論猜疑。墜機現場可見機身殘骸四散各處，救援現場擺滿了屍袋。

起飛前無任何異常

儘管目前沒有證據顯示此事與美伊衝突有關，但根據飛行情報網站Flightradar24軌跡圖來看，客機與塔台失去聯絡前時速約為510公里，高度到達約2415米，兩項數據均穩定上升，未有異常狀況，顯示一切來得非常突然。有空難調查員指，將引擎失靈列為意外原因為時過早，雖然不能排除有關可能，但涉事機型的設計容許飛機在引擎失靈的情況下繼續飛行，加上如果是引擎失靈，飛行數據會反映飛機攀升得較平緩。伊朗民航組織發言人賈法扎德說，機師當時並未聯絡塔台求救，也沒有宣布緊急狀態。種種跡象也引發外界懷疑，客機失事的原因並不單純。

今次意外是烏克蘭國際航空公司首宗致命空難。公司指，將盡一切所能確認失事原因。涉事客機的機齡僅為3年6個月，1月6日剛剛接受定期維修，起飛前無發現任何問題。而涉事機型飛行紀錄良好，不涉及737-Max此前肇禍的軟件問題。

失事客機的两个黑盒子皆已尋獲。不過伊朗民航局局長阿貝扎德說：「我們不會把黑盒子交給波音或美國。」根據國際規則，伊朗有責任調查意外。對於此次飛機失事，中方向遇難者表示沉痛哀悼。



737-Max 737-800 接連出事 波音難翻身

【大公報訊】綜合《紐約時報》、BBC報道：此次失事的PS-752航班是美國波音公司製造的737-800型客機，機齡僅有3年6個月，是烏克蘭國際航空公司的營運主力機種，總共有24架。澳洲航空顧問企業Strategic Aviation Solutions主席漢斯福德接受BBC採訪時指出，737-800是波音數一數二的可靠機型，更是西方短途航空運輸的基石。

此次是烏克蘭國際航空公司首次遭遇空難。該公司的部分股權由科洛莫伊斯基通過一個離岸公司網絡持有，科洛莫伊斯基是與烏克蘭總統澤連斯基關係密切的商業大亨。

根據官方資料，波音737-800屬於737家族第三代機種737-Next Generation，自從2019年6月最後交機後，該系列機種已全面停產，生產線也由第四代接班的737-Max取代。不過2018年10月和2019年3月，兩架737-Max飛機在不到五個月的時間裏墜毀，共造成346人死亡，被下達全球無限期禁飛令，該機種生產線亦從2020年1月起暫時停運。波音公司陷入前所未有的大危機，上月23日，波音辭退行政總裁米倫伯格，其職務改由主席卡爾霍恩接替。

波音公司的工程師曾爆料，波音管理層只看重進度和降低成本，不關心安全質量。過去幾年裏，美國聯邦航空管理局（FAA）經常發現波音的安全問題，責令改正，但波音遲遲沒有行動。



機上人員國籍

- 伊朗 82人
- 加拿大 63人
- 烏克蘭 11人
- 瑞典 10人
- 阿富汗 4人
- 德國 3人
- 英國 3人
- CNN



導彈擊落？ 擊殺某人？ 陰謀論滿天飛

【大公報訊】綜合報道：客機墜毀後不久，機場方面僅回應「恐怕是機械故障」所造成，事發一小時後，有消息稱是伊朗機管局用防空導彈擊落，也有網友稱是機上有所謂「目標人物」，為擊殺該人，整架飛機的人都無辜陪葬。BBC引述前空難調查員指，烏克蘭駐伊朗大使館迅速把引擎失靈列為意外原因為時過早，而後大使館又收回之前言之鑿鑿的「事故定性」言論，讓原本就複雜的客機失事事故更加疑雲叢生。

伊朗伊斯蘭革命衛隊在當地時間8日凌晨1點20分對美軍駐伊拉克的軍事基地發射導彈，接着在當地時間5點50分，伊朗布什爾核電站附近發生規模4.5級地震，地震深度10公里，外界一度懷疑是否有核試活動，但有專家指這起地震是自然事件。在淺層地震發生約一小時之後，烏克蘭

國際航空這架載有176人的波音737-800客機，在德黑蘭霍梅尼國際機場起飛後墜毀，機上176人全數罹難，目前仍未得知是否與美伊之間的衝突有關。伊朗在短短幾個小時之內連續震撼世界，全球大為緊張。

