

「關島快遞」核常兼備 構築中遠程反艦網

東風三劍合璧 懾控西太平洋

新年伊始，解放軍在1月2日啟動開訓，火箭軍的東風-26等導彈營投入實戰化訓練。在近期央視播出的專題片《支部建在連上》中，多款「東風快遞」出鏡，東風-26的發射畫面也罕見曝光。東風-26是中國火箭軍的一款核常兼備中程彈道導彈，其射程可覆蓋第二島鏈，被譽為「關島快遞」，與東風-17和東風-21D搭配使用，可構築中程和遠程兩道反艦網，是中國懾控西太平洋地區的撒手鐮武器。

馬浩亮（文）

東風-26型彈道導彈，是繼第一代「航母殺手」東風-21D之後現役第二款中遠程反艦彈道導彈，可打擊第二島鏈附近的航母戰鬥群。2018年4月26日，中國國防部發言人宣布，東風-26導彈經過試裝試用和作戰檢驗，具備了整建制裝備部隊的條件，授裝後已正式進入火箭軍戰鬥序列。

三次閱兵展三大型號

東風-26的鮮明特點一是核常兼備，可執行快速核反擊任務和常規精確打擊任務；二是陸海兼備，既可對陸地重要目標攻擊，也可以對海上大中型艦艇進行精確打擊。自十八大以來舉行的三次多軍兵種大閱兵中，東風-26都有出場。2015年9月抗戰勝利70周年大閱兵，東風-26第一次公開亮相，當時受閱的是核彈頭型；而在2017年7月朱日和閱兵以及2019年10月國慶大閱兵，展示的則是常規彈頭型與反艦型。

外媒一般將核彈頭型、常規彈頭型、反艦型稱為東風-26A、東風-26B、東風-26C。前兩型用於打擊陸上目標。反艦型通常也安裝常規彈頭，與對地打擊相比，反艦型安裝能探測跟蹤海面目標的雷達導引頭。二者在外觀上的最大區別在於，發射車運載核彈頭型東風-26時，彈體傾斜，彈頭翹起，與車頭存在明顯的仰角空隙。而常規彈頭型，彈體水平放置於發射車上，彈頭「嵌入」車頭，因此車頭呈現「凹」字形。

東風-26採用機動發射方式。導彈採用冷彈方式發射，通過發射筒的燃氣發生器把導彈彈射到空中，並在空中點火起飛。《支部建在連上》專題片即展示了這種發射方式。核彈頭版的導彈頭罩固定在導彈發射筒上，隨發射筒整體起豎，發射前拋棄，導彈發射後如果要再裝填，需要連同整個發射筒共同更換。常規彈頭型的導彈頭罩則固定在發射車頂上，是可分離的活動式設計。發射前可以打開，導彈發射筒起豎後，導彈頭部裸露在發射筒外面。導彈發射後再次裝填，無需更換整個發射筒。

自動搜敵 實施精準攻擊

東風三劍中，東風-26着重精確打擊。東風-21D具備對航母等海上移動目標進行末端機動變軌攻擊能力，其速度為10馬赫，射程約2000公里。相比之下，東風-26最大速度18馬赫，具有強勁的突防能力，可投送分導式多彈頭，彈頭可安裝1300公斤常規高爆炸戰鬥部或3枚核彈頭。彈頭後部有4片氣動舵面，可為戰鬥部在大氣層後提供空氣動力控制，賦予機動能力。進入大氣層後以超音速飛行的同時自動尋找目標，從而對航母戰鬥群等動態目標實施精準攻擊。

在去年國慶閱兵中，首次亮相的東風-17，作為世界上第一種實用化的陸基高超音速滑翔導彈，兼具高超音速、滑翔可變彈道兩大高新技術，大大增強了突防性能，突破敵方防空反導系統，打擊第一島鏈附近的陸上目標和海上大型軍艦。3款「東風」搭配使用，構築其中程和遠程兩道反艦網，是中國懾控西太平洋地區的撒手鐮武器。

貼近實戰 模擬電磁干擾

東風-26發射畫面首次曝光，是在去年1月23日央視的《軍事報道》節目中。

節目中的火箭軍導彈某旅原駐紮在中原某地，於2018年末，全旅千人百車移防到西北大漠進行為期兩個月的駐訓。部隊連續30多天馳騁在戈壁荒漠，累積行程達到上萬公里。

在發射導彈時，部隊採用了所有發射單元同步演練發射流程，隨機抽點某一發射單元進行實彈發射的方式。在發射前，部隊還模擬受到敵軍電磁干擾，陣地遭襲被毀的突發情況。該部立即採取應對措施，最終成功完成導彈發射訓練。



▼解放軍北部戰區某部隊演練導彈發射 網絡圖片



東風 26

彈頭	核常兼備
射程	約4000公里
長度	14米
直徑	1.4米
發射平台	發射車



東風 21

彈頭	核常兼備
射程	約2000公里
長度	10.7米
直徑	1.4米
發射平台	發射車



東風 17

彈頭	高超音速常規彈頭
射程	約2000公里
速度	8-10馬赫
精度	數米
發射平台	發射車



▲去年國慶閱兵中登場的轟-6N 網絡圖片

轟6N掛載巡航 萬里奔襲

與陸基、海基相比，中國「三位一體」核力量在空基方面還存在短板。去年國慶閱兵首次亮相的轟-6N加油型遠程重型轟炸機，作戰半徑擴展到6500公里，最大航程超過1萬公里。

轟-6N在轟-6K基礎上改裝而成，是轟-6系列中第一款具備空中加油能力的機型，在航程和載彈量方面，都有了大幅提升。與轟-6K外凸的機腹彈艙相比，轟-6N機腹進行了改造，呈向內半凹形狀，騰出了機腹空間用以掛載更大的導彈。轟-6N的機翼可以掛載鷹擊-12反艦導彈或長劍-20巡航導彈（長劍-10的空射版）。而機腹位置，具備了掛載東風-21D或東風-26大型彈道導彈的能力。

之所以選擇機腹位置，是由於大型空射彈道導彈超大體形，只能緊貼機腹掛載，以便飛機保持平穩飛行，並減少飛行阻力。東風-21D和東風-26自身射

程，加上轟-6N的航程，使空軍擁有了打擊1萬公里範圍內目標的攻擊能力，對航母和高價值陸地目標進行超遠距離攻擊。特別是對於航母戰鬥群，近程可使用東風-21D、中程可使用東風-26、遠程則使用轟-6N掛載兩型導彈，形成三重打擊體系。未來轟-20服役後，更將進一步夯實空基戰略核打擊力量。



特別關注 去年10月披露的東風-26畫面中可見導彈頭罩打開後露出的彈頭 視頻截圖



▲解放軍某部隊正在裝填鷹擊-12 網絡圖片

「鷹擊」雙速突防 沿海堅盾

解放軍現有的導彈體系中，除了東風-21D、東風-26、東風-17外，鷹擊-12、鷹擊-18都具有反艦使命。不同導彈的任務各有不同，共同構築反艦打擊體系。

「鷹擊」反艦家族歸屬海軍旗下的不同兵種。鷹擊-18、鷹擊-18A巡航導彈，分別是艦艇導彈、潛艇導彈，配屬水面艦艇部隊、潛艇部隊，用於對付敵軍大型驅

逐艦、大型潛艇。兩型導彈都在去年國慶閱兵亮相首都。鷹擊-18裝備在主力驅逐艦上。鷹擊-18A則裝備於潛艇。

鷹擊-18及鷹擊-18A採用了亞超音速相結合的雙速突防模式，解決了遠射程與超音速突防的雙重難題，射程達600公里。在巡航階段，保持約為0.8馬赫的亞音速超低空飛行，以減少動力損耗，保證射程。而當進入搜索捕捉目標的末端攻擊階段後，加速到2.5至3馬赫的超音速狀態，進行攻擊。鷹擊-18A是中國首型可水下點火的導彈，並首創了隨海況自適應的性能，可以超低空掠海飛行技術，躲避敵軍反導系統。

鷹擊-12空射反艦巡航導彈及其衍生型號艦載版鷹擊-12A、陸基型版鷹擊-12B，分別由海軍航空兵、水面艦艇部隊、岸防兵執掌，分別從空中、海上、陸地，打擊近海敵軍艦船，射程約為200公里，是沿海防禦體系的堅實盾牌。