

籲建一站式服務中心 提供法律稅項諮詢 港委員倡設雙創2.0助港青融灣區

隨着灣區一體化的推進，珠三角九市多個支持港澳青年雙創的基地相繼投入使用，支持港澳青年北上就業創業。然而，部分港澳青年創業創新能力不足，加上難以適應內地法律制度以及處理稅務安排等難題，使部分香港青年對融入國家發展仍持觀望態度。近日，在廣東省政協會議上，有港區委員建議推廣打造「雙創2.0」，創立大灣區綜合創業諮詢平台，提供法律諮詢、稅項諮詢及考察安排等「一站式」服務。

大公報記者 黃實儀廣州報道

自《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布以後，廣東已出台多項政策鼓勵支持港澳青年到大灣區城市創新創業。然而，向來關注青年話題的廣東省政協常委霍啟山表示，香港青年到內地發展仍然存在困難，主要體現在三個方面，部分港澳青年創業創新能力不足，創業模式不成熟；雙創跟風不斷湧現，導致供過於求，甚至導致資源錯配或浪費；參與港澳青創工作職能部門和團體眾多，欠缺協調機制和整體規劃，未能為港澳創客提供針對性專業化服務。

廣東省政協港區委員梁加頌也指出，由於信息分散和對規章制度不熟悉，加上目前香港沒有一個政府機構平台或諮詢中心可以免費提供綜合資訊，不少港青認為，難以適應內地法律制度、稅務安排和商貿制度是阻礙北上的難題。

為此，梁加頌建議粵港兩地可共建大灣區創業平台，提供政策宣講，行政手續登記等服務；同時，在口岸設立一個大灣區綜合創業諮詢中心，提供牌照申請、法律諮詢、稅項諮詢、經驗分享、項目合作及考察安排等多種「一站式」服務。

霍啟山也希望粵港澳政府改善資源碎片化的問題，通過推廣「雙創2.0」模式，設立大灣區港澳青年創業創新協調機構，讓港澳青年創客切實享受粵港澳大灣區建設帶來的政策紅利。

為初創企覓良師

鑒於初創企業1年內倒閉的機率高達90%，5年後能存活下來的只有1%，霍啟山認為三地政府應該為不同年齡層的港澳青年提供精細化的培訓和指引服務，包括在內地學府提供定期培訓；為初創企業提供良師指導計劃，教導他們如何享用優惠政策、申請資金支持等。

還有不少委員提出，目前社會各界關注點多在創業方面，實際上北上就業才符合大部分港青的發展需求。

廣東政協港區委員林凱章表示，目前粵港兩地政府推出了不少實習計劃，但實習之後缺乏後續跟進，參與港青內地就業率不高，未來可以為他們提供更多職業培訓。

港區委員建言獻策



梁加頌
建議粵港兩地共建大灣區創業平台，提供政策宣講，行政手續登記等服務



霍啟山
希望粵港澳政府改革創新現有的青創支持模式，改善資源碎片化的問題

記者黃實儀整理



▲近一年來，越來越多的香港青年北上灣區了解祖國發展。圖為香港學生在位於深圳的大疆創新旗艦店參觀。資料圖片

灣區青年雙創困惑

●現有政策在項目扶持上對港澳青年創新創業項目優惠力度不夠，對港澳優質創新產業落戶廣東缺乏足夠吸引力

●部分港澳創業項目進入內地後無法適應內地市場、籌集資金困難、內地銀行借貸或評定準則要求過高

●政府缺乏整體規劃協調和整合力量，致使創業青年花較多時間在各種政策的諮詢和奔走於各部門間

●教育、醫療等生活服務保障機制不健全，港澳青年在內地創業率不高，在內地參加實習見習交流項目後選擇留在內地的比例低

●青年創新創業基地建設不成熟，存在硬件設施不夠齊全、配套不夠完善、基地規模偏小、創業孵化器成功率不高等問題

●大灣區政策資訊在港澳青年群體中傳播極為碎片化，宣傳渠道不夠暢通，致使港澳青年對大灣區認同度不夠

記者黃實儀整理

免專業資格認證 讓人才自由流動

【大公報訊】記者黃實儀廣州報道：專業服務是香港的優勢之一，廣東省政協港區委員黃敬在廣東省政協會議上表示，希望廣東先行先試進一步擴大對港澳專業資格的認證，推「專業人士灣區自由行」，建議凡是在大灣區內任何一個地方取得專業資格的專業人士，無需另外取得其他的資格認證即可通行整個大灣區。

在灣區11個城市當中，香港有大大



▲有港區委員建議可在灣區試點「專業人士自由行」。圖為工人在進行機械操作。網絡圖片

量熟悉國際規範、具有國際專業資格、貫通中西文化、擁有處理跨國事務的有經驗的專業人士，可以在珠三角九市邁向國際化的進程中發揮重要作用。雖然在此前簽署的CEPA協議中，有不少關於專業服務資格互認的安排，但仍存在「大門開小門不開」的問題。

因此，黃敬認為，要進一步推動港澳專業人士加快融入大灣區珠三角九市，可以將深圳前海、廣州南沙、珠海橫琴等幾個自貿區片區作為試點，在會計、法律、測量、工程等重点專業界別同時實行內地或國際標準的規章、制度、準則、程序，讓香港專業人才可更自由參與內地事務，承接內地及國際企業的項目。已經在港澳獲得專業資格的人士，無需再考取其他資格證明即可執業。同時，以幾個重點專業界別為試點，依據香港及國際標準，在珠三角九市內開辦一些專業培訓課程或大學科目，聘請港澳專業人才，為大灣區培訓更多國際化的專業人才。

粵春運日均車流量523萬

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：春節臨近，廣東高速公路車流量明顯高於日常水平。大公報記者13日從廣東省交通運輸廳獲悉，春運高峰日車流量將達740萬車次，同比增長約12%。



▲春節臨近，廣東高速公路車流量明顯高於日常水平。大公報記者方俊明攝

而今年春運預計擁堵「黑點」主要集中在廣佛高速等十大高速路段。「春運期間，每日上午8至11時和下午16至18時為車流高峰。」廣東省交通運輸廳表示，預計全省高速公路路網總出口日均車流量523萬車次，同比增長6%。

廣東省交通運輸廳稱，今年春運預計廣東擁堵「黑點」集中在北二環高速、廣佛高速、惠鹽高速、粵贛高速熱水至石壩段、清連高速、二廣高速肇慶段、開陽高速與佛開高速交界、京珠北省際、汕湛高速揭博段、樂廣高速等「十大路段」。

醫療創新在穗轉化最高可獲1.5億

【大公報訊】記者帥誠廣州報道：13日，廣州市發改委召開新聞發布會，發布《廣州市加快生物醫藥產業發展若干規定》修訂稿（下稱《若干規定》），在扶持資金方面，企業產業化累計最高可獲1.5億元（人民幣，下同），研發機構最高可獲6000萬獎補。

廣州市灣區辦常務副主任陳建榮還介紹了去年穗港醫療合作進展，包括再生醫學與健康省實驗室與港中文、港大、港科大共建聯合研究中心，廣藥在澳門設立國際總部並在粵港澳合作中醫藥科技產業園建基地等。

據介紹，《若干規定》第三章完善臨床研究服務體系，均為新增條款，從

業界反映最強烈的研究型病房建設、研究者創新環境、科研成果轉化以及離崗創業等方面制定政策措施，激發臨床機構人才智力和活力。

在企業扶持資金方面也創出新高，對生物醫藥企業，臨床研發階段，I、II、III期都委託廣州地區臨床試驗機構開展，最高累計可獲得2700萬元獎勵；產業化階段，最高可獲得1億元補助；再加上技改、一致性評價、引進技術等其他補助，同一企業不同階段的項目累計可獲得近1.5億元支持，同時符合各區其他扶持政策規定的，還可以申請同時享受市、區政策支持。

會上公布的數據還顯示，廣州市現

有生物醫藥企業3700多家，總數量僅次於北京和上海，位居全國第三；2019年生物醫藥與健康領域發明專利授權量達1595件，佔全國6.80%。



▲在廣州金域檢驗公司臨床血液流式細胞檢測中心內，工作人員在進行研究。網絡圖片

澳門航空開通大興機場航線

【大公報訊】記者張帥北京報道：13日中午12時21分，伴隨澳門航空「NX020」航班平穩落地北京大興國際機場，澳門航空成為正式入駐大興國際機場的首家港澳台航空公司。「澳航用『NX020』定義航班號，是為澳門回歸祖國20周年獻禮。」澳航執行董事會主席兼總經理陳洪表示，據介紹，該航班每天1班，航程為3小時，加上在北京首都機場運營的航班，澳門—北京航線增至每天5班。

大興國際機場是目前全球建設規模最大的新建機場，1小時通達京津冀。陳洪表示，北京大興—澳門航線的正式開通，標誌着澳航正式開啟了在北京進行「一市兩場」的運營。

大公報記者了解到，北京大興—澳門航線航班號為NX019/NX020，每天1班，去程13：45從北京起飛，17：10抵達澳門。回程09：35從澳門起飛，12：30抵達北京。



▲澳航「NX020」航班號為澳門回歸祖國20周年獻禮。大公報記者張帥攝

穗港優勢互補 共育建築專才

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：穗港職業教育合作項目簽約儀式13日在廣州市教育局舉行。根據協議，廣州市教育局將與香港建造業協會在搭建兩地建築業職業教育交流平台、參加世界技能大賽、開展技術技能人才培养等領域深化合作，並逐步推進廣州建築類職業院校與香港建造學院在兩地聯合建設培訓基地。

廣州市鐵路職業技術學院將與港鐵學院在專業人才培养和專業設置上實行優勢互補，雙方輸出技術和服務，共建共享實訓場所。香港建造業協會執行總監鄭定寧表示，現在大灣區正積極研究兩地工程師

、建築師、測量師等專業人士資格互通，未來建築業領域合作將更順暢。「內地建築技術方面水平高，經驗豐富。而香港在項目管理方面更為細緻，國際網絡較廣，兩地互補性很強。」

港鐵學院院長梁耀輝表示，相信簽署合作備忘錄後，港鐵學院與廣州鐵路職業技術學院之間的教師交流互訪有望最快推動落實。「接下來也會陸續在教學場地共享、舉辦合作課程方面合作。」廣州市鐵路職業技術學院黨委書記張竹筠說，目前已與港鐵學院在「訂單式」培養人才方面進行合作，在維修、項目運營方面為港鐵內地部門輸送人才。



▲廣州市教育局與香港建造業協會就職業教育合作簽署協議。大公報記者盧靜怡攝