

# 屯馬線一期 2·14情人節通車

## 大圍去鑽石山9分鐘 街坊籲珍惜建設成果

屯馬線一期敲定於2月14日「情人節」通車，顯徑站、鑽石山站擴建部分、啟德站三個新車站投入服務，繁忙時段3.5分鐘一班車，由大圍至鑽石山只需九分鐘，較現時快八分鐘。屯馬線票價採用港鐵一貫的票價結構，距離愈遠車費愈貴，港鐵會在通車初期提供優惠，乘客用八達通卡在顯徑及啟德兩個新車站出入閘，或轉乘四條指定綠色小巴及18條巴士線，可享五角至一元優惠，直至全線通車。有啟德街坊形容，等待新鐵路開通「等到頸都長」，呼籲珍惜得來不易的建設成果。

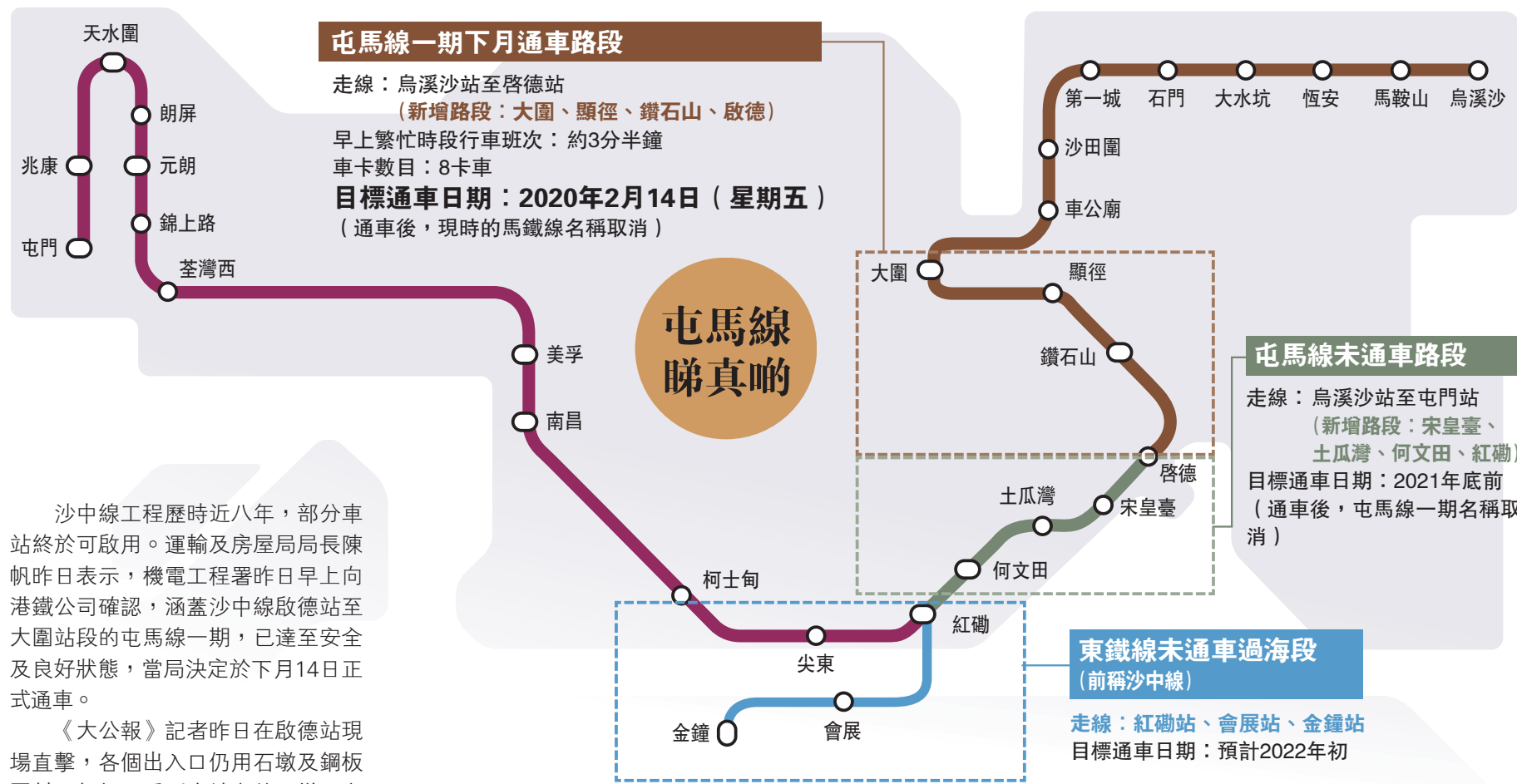
大公報記者 曾敏捷、馮錫雄



▲港鐵屯馬線一期下月「情人節」通車，啟德及顯徑兩個新車站將投入服務  
大公報記者曾敏捷攝



顯徑站



### 屯馬線一期車費例子(啟德站出發)

由/至	八達通 (成人)	八達通 (學生及小童)	單程車票 (成人)	單程車票 (特惠)
紅磡	\$5.7	\$3.1	\$6	\$3.5
上水	\$13.1	\$6.8	\$15	\$7
屯門	\$22.2	\$11.4	\$24.5	\$12.5
烏溪沙	\$11.5	\$5.8	\$13	\$6
中環	\$12.7	\$6.3	\$14.5	\$6.5
荃灣	\$10.7	\$4.8	\$12	\$5
東涌	\$18	\$9.1	\$20.5	\$10
柴灣	\$15.2	\$7.1	\$15.5	\$7.5
寶琳	\$10.7	\$4.8	\$12	\$5
海怡半島	\$15.2	\$7.1	\$15.5	\$7.5

### 屯馬線一期車費例子(顯徑站出發)

由/至	八達通 (成人)	八達通 (學生及小童)	單程車票 (成人)	單程車票 (特惠)
紅磡	\$9.8	\$4.9	\$11	\$5
上水	\$7.4	\$3.7	\$7.5	\$4
屯門	\$20.3	\$10.8	\$21.5	\$12
烏溪沙	\$7.4	\$3.7	\$7.5	\$4
中環	\$16.5	\$8.2	\$18.5	\$9
荃灣	\$11.8	\$5.7	\$13	\$6
東涌	\$23.6	\$12	\$26.5	\$13
柴灣	\$18.8	\$9.1	\$21	\$10
寶琳	\$13.3	\$6	\$15.5	\$6
海怡半島	\$18.8	\$9.1	\$21	\$10

### 港鐵轉乘優惠例子\*

路線編號	行車路線	指定港鐵轉車站	車費
專線小巴			
26	土瓜灣(浙江街) <-> 九龍站	黃埔站、紅磡站	\$3.5至\$6.1
28M S	九龍城(偉恆昌新邨) <-> 何文田(循環線)	何文田站	\$5
49	順天 <-> 九龍城碼頭(循環線)	啟德站、彩虹站	\$4.3至\$7
專營巴士			
九巴 5C	九龍城(盛德街) <-> 尖沙咀碼頭	啟德站、何文田站、紅磡站	\$4.3
九巴 11	鑽石山 <-> 九龍站	鑽石山站、何文田站	\$5.1
九巴 21	彩雲 <-> 紅磡	鑽石山站、彩虹站、紅磡站	\$4.9

\* 涉及4條指定專線小巴及18條專營巴士路線，使用八達通，成人及小童可享\$0.5至\$1的折扣優惠

### 部分車程出現「短貴長平」

啟德街坊普遍向記者表示，歡迎盡快開通新線，方便出行有更多選擇。有已入住啟德區逾五年的街坊說，等待新鐵路開通「等到頸都長」；有街坊坦言「好彩而家先話開通」，前段時間真係寧願無港鐵，費事黑衣人(暴徒)過來搗亂。」並謂「破壞容易建設難」，呼籲大家珍惜得來不易的建設成果。

屯馬線一期開通後，鑽石山站將成為新轉乘站，為東鐵線、原有馬鞍山線往九龍東和港島東的乘客帶來更便捷服務，有望舒緩現時大圍往九龍塘站的擠迫情況。

票價方面，屯馬線一期將採用與現時港鐵重鐵系統相同的票價結構，主要按車程距離而訂。例如由啟德站往返中環站，成人八達通票價12.7元，往返屯門收費22.2元。

值得注意的是，屯馬線定價採取不調整現有收費為原則，部分車程會出現「短貴長平」現象，或只相隔一

個站，車費相差55%。

舉例，紅磡站往來鑽石山站車費6.8元，但多乘一站至啟德站，車費只需5.7元。換言之，乘車時間較長，但車費較便宜；不過，紅磡往來顯徑車費9.8元，但紅磡至大圍只需6.3元，只相差一個車站，卻要多付3.5元，相差比率多達55%。

若對比現有巴士線，新線車費也明顯較貴，例如由馬鞍山市中心前往啟德，乘搭九巴85X，車費8.6元，若搭屯馬線則要11.5元，車費相差2.9元。

### 顯徑啟德出入閘享優惠

通車初期將有轉乘優惠，港鐵現行票價優惠及推廣計劃，包括「港鐵都會票」、「全月通加強版」等，亦將伸延至屯馬線一期的車站。

屯馬線原定去年中通車，貫通屯門至馬鞍山，但由於紅磡站工程問題，政府最終採納局部通車方案，率先開通屯馬線一期。

餘下的啟德至紅磡段，港鐵爭取在2021年底前全線通車，紅磡至金鐘過海段(東鐵延線)則預計2022年首季通車。

### 陳帆：佳節通車盼給乘客驚喜

【大公報訊】記者曾敏捷報導：屯馬線一期通車日選在星期五，有別於以往港鐵新線都是在周末通車，運輸及房屋局局長陳帆昨日宣布通車消息時，形容2月14日是一個好日子，現在社會氣氛低迷，希望港鐵公司當天有些安排令乘客有驚喜。

### 上班日通車大挑戰

立法會議員歡迎屯馬線通車，但擔心周五通車會「倒瀉籬蟹」



▲陳帆希望港鐵公司通車日有些安排令乘客有驚喜

，希望港鐵公司事前做足準備功夫。

立法會交通事務委員會副主席、民建聯的陳恒鑠表示，以往新路線通常在較不繁忙的周末開通，今次選擇在周五通車是大挑戰，希望港鐵事前邀請傳媒或議員了解環境，讓社會知道轉乘安排。同屬民建聯的立法會議員柯創盛擔心，鑽石山站未必能應付新增客流，影響東九龍交通。

實政圓桌立法會議員田北辰也認為，周五通車並不理想，因上班族分秒必爭，擔心屆時出現行錯月台等情況。但他不認為屯馬線開通會加重觀塘線負荷，因屯馬線興建原意是解決九龍塘擠迫問題，現時由新界北往九龍東的乘客只是提早一個站，在大圍站轉往觀塘線。

田北辰又說，據他了解，屯馬線餘下過海段未必如期2022年首季通車，有機會延至第二季，主要因大學站復修工程延誤。

### 啟德樓價有望升5%至8%

【大公報訊】記者馮錫雄報導：屯馬線一期通車，地產代理分析，有利啟德區一帶住宅物業，短期樓價有望上升5%至8%，租盤價更飆升15%；鑽石山的樓盤由於原有交通已非常便利，料新線通車對帶動樓價影響不大，但有望刺激買家入市。至於大圍至馬鞍山的樓盤，因車程時間節省不多，料對樓價影響輕微。

美聯物業區域聯席董事何家豪表示，政府昨日公布屯馬線通車日子後，市場暫未見反饋情況，但長遠看好啟德站附近一帶私樓升值潛力。他舉例，車站旁邊的啟德一號，距離車站僅50米路程，方便程度接近港鐵上蓋物業，其他私人屋苑包括天寰、龍譽、Oasis Kai Tak，若屬初期一手買入

，即將脫離三年額外印花稅(SSD)的限期，適逢屯馬線一期通車，交通大為改善，吸引區外客，特別是住在東九龍一帶，想換樓的買家注意。

何家豪指出，鑽石山站交通本已非常方便，上蓋物業星河明居更屬東九龍罕有的三房單位樓盤，預期業主將加租。買賣交投方面，樓價升幅雖不及啟德一帶私樓，但預期業主將會「企硬」賣價，議價空間將會減少。

中原地產研究部高級聯席董事黃良昇分析，馬鞍山沿線已有港鐵站，以第一城為例，實際只是節省了幾分鐘車程，屯馬線對沙田至馬鞍山沿線物業的樓價，並無明顯的正面影響，經濟環境、大市去向、暴亂是否完全平息的元素，影響才較大。

### 乘客讚好

#### 省時半個鐘

黎先生(啟德返工)：



有港鐵好很多，可以幫我慳不少時間。我在啟德返工但住深圳羅湖，現在要先搭接駁巴士到九龍灣，再搭港鐵轉東鐵，但之後可以直接由啟德搭到大圍再轉東鐵，轉少兩程車，慳返至少半個鐘。

#### 港鐵勝巴士

吳同學(德朗邨居民)：



我們學校在太子，我會搭小巴返學，大概需要30分鐘，有時要預多少少時間排隊，但我要去長沙灣補習，搭巴士要等好耐，有港鐵會更方便。

### 馬鞍山居民樂見少轉兩次車

【大公報訊】記者馮錫雄報導：屯馬線一期通車在即，有馬鞍山居民表示，現時前往鑽石山，搭馬鐵要轉車兩次，非常不便，稍後可以一程直達，非常方便。不過，列車暫時只到啟德站，有九龍城區議員不滿，位於九龍城的宋皇臺站，自2013年施工，至今已七年，要求盡快通車。

#### 區議員：宋皇臺站施工慢

家住馬鞍山市中心的陳先生稱，一直期待屯馬線通車。他在港島區工作，若搭港鐵，要先後在大圍、九龍城、旺角、金鐘站合共轉車四次，若不叫好彩地每次「送車尾」，車程連候車時間隨時近一個半小時。屯馬線一期通車後，陳先生一程

直達鑽石山，轉少一次車，將來東鐵線過海段通車後，他可於大圍站轉一次車，即可直達金鐘一帶。

另外，屯馬線列車，暫時只能駛至啟德站，尚未連接至九龍城和土瓜灣一帶，該兩區居民長期只能依賴巴士或小巴等路面公共交通工具，一旦遇上塞車，行車時間大大受阻。

民建聯區議員(龍城)吳寶強稱，連接九龍城南角道的宋皇臺站，2013年施工至今七年，工程初期封路及加設圍板，人流大減，嚴重影響商戶生意，多間食肆結業，後來港鐵工程延誤，街坊等了又等，至今尚未通車。他要求港鐵盡快開通宋皇臺站，由於九龍城出口跟車站相距近300米，希望港鐵加設行人輸送帶。