

解放軍東部戰區：有決心有能力挫敗「台獨」

訓練
▶ 解放軍戰機執行遠海長航
中央社



【大公報訊】據中通社、中央社報道：島內防務部門稱，解放軍戰機9日又「繞台飛行」。解放軍殲-11、空警-500、轟-6等型號戰機於當天上午11時許經巴士海峽，自西太平洋進入宮古水道飛返原駐地，執行遠海長航訓練。

張春暉9日發表談話強調，有決心、有能力挫敗一切「台獨」分裂活動。2月9日，中國人民解放軍東部戰區組織海空兵力實施戰備巡航，成體系出動驅護艦、轟炸機、殲擊機和預警機等多種武器裝備，檢驗多軍種一體化聯合作戰能力。空中兵力經巴士海峽、宮古海峽巡航飛行，並進行針對性實戰課目演練。

張春暉強調，台灣及其附屬島嶼是中國領土神聖不可分割的一部分，中國軍隊戰備巡航完全正當合法，是針對當前台海安全形勢和維護國家主權需要採取的必要行動。

據報道，這並非解放軍戰機近期第一次被曝進行遠海長航訓練。據台媒此前稱，上月23日上午，解放軍空警-500、轟-6等型號戰機曾由大陸南部陸續出海，飛經巴士海峽航向西太平洋，進行遠海長航訓練活動後，循原航線飛返駐地。

台首現無症狀新冠肺炎確診者

經香港轉機赴意大利旅遊 全家四口感染

島內流行疫情指揮中心指揮官陳時中9日舉行新冠肺炎疫情記者會，宣布台灣第18例確診，患者為2月6日公布的島內北部50多歲夫婦確診病例的另一名20多歲兒子，為台灣首例無症狀感染者。這一家四口經香港轉機，到意大利旅行（自由行），返台後父母及20多歲哥哥先後都有出現症狀並確診為新冠肺炎。台灣疫情指揮中心高度懷疑20多歲弟弟也受到感染，經採檢確診。

【大公報訊】據聯合報、中央社報道：台灣日前新增2起新冠肺炎確診個案，是一對家住北部的50多歲夫妻，兩人1月22日與2個兒子一同自香港轉機至意大利旅遊，2月1日自香港轉機返台，丈夫返台後出現發燒、肺炎症狀，妻子則出現感冒症狀，夫妻倆於6日確診。該夫妻的大兒子在意大利期間也曾出現咳嗽症狀，經採檢8日確診，而小兒子則於9日確診。

無症狀但病毒量相當高

台灣流行疫情指揮中心監測應變官莊人祥表示，小兒子的病毒量和其他發病的家人一樣高，但至今仍無症狀。不過這家人父母2月6日確診起，目前全家都在居家隔離。大兒子2月6日前曾去上班，同部門共有11位同事，已掌握並要求進行居家檢疫或自主健康管理。據報道，由於這一家四口是自由行，並沒有其他密切接觸者，目前掌握到一家四口接觸者共78人。

指揮官陳時中表示，第18位確診病例是疫情指揮中心主動注意到的個案，因遊歐夫婦其中一個兒子有症狀，採檢發現陽性，因此高度懷疑另一個兒子，

一直暴露於家庭群聚的環境中，很可能也已經感染，但其實他直到9日都沒症狀，經採檢發現陽性、確診。

目前專家會議正在研議，未來可能只要是確診病例的親密接觸者，都要採檢，不再看有沒有症狀。

陳時中也宣布，將邀專家研議擴大採檢範圍，對確診個案所有親密接觸者進行採檢。

根據台灣現行規定，確診個案的密切接觸者將居家檢疫14天，一旦出現發燒、上呼吸道等症狀將送醫通報檢疫，但因島內出現首例無症狀感染者，而且採檢結果發現體內病毒量相當高，因此才考慮擴大採檢範圍，可能導致確診個案數快速增加。

陳時中說，目前台灣的18位確診個案，其中首例已經解除隔離，其他個案大致情況是，其中7位一開始有併發肺炎，10位有發燒，12位有咳嗽，3位有流鼻涕，現在只剩一位有輕微發燒到37.9度，全部都有肺炎，但是生命徵象全面穩定，在醫院都沒有使用氧氣，呼吸都是正常，也還在住院隔離中。目前已有6位最近一次採檢都是陰性，希望陸續康復。



台北燈節開幕現場因受疫情影響，人潮較往年略減，但仍有不少民眾戴著口罩欣賞點燈。中央社

疫情衝擊經濟 台將公布紓困措施



▲國民黨立委日前呼籲台當局要做好防疫配套措施。中央社

【大公報訊】據中通社報道：台「行政院」發言人9日表示，「行政院」秘書長李孟諺10日將召集各部會做最後確認紓困措施與振興方案，最快10日拍板，若定案就會在第一時間公布。

為防範疫情，民進黨當局限制陸客來台，並對14天內曾經前往或居住於大陸的外籍人士，採取進入限制及簽證管制措施，觀光旅遊業首當其衝。

「行政院」發言人指出，在新冠肺炎疫情爆發時，就已預見可能產生的紓困需求，相關部會已經啟動討論，也不

斷蒐集輿情，當局已評估是否訂定特別條例，並加緊要求各部會盤點現有行政資源與預算，以作為是否訂定特別條例的參考依據。

「行政院」發言人表示，這次的紓困方案，目前確認範圍有觀光、農、工業，至於金額或是補助產業類別，將由各部會評估盤點整合。

發言人強調，這些都是納稅人的錢，當局要仔細地精算，金額的規模為何、多少錢要做多少事，都必須清楚地向人民交代。

兩岸「小三通」今起停航

【大公報訊】據中央社報道：9日下午4時12分，廈門五通碼頭開往金門的小三通船隻，搭載140名旅客抵達水頭碼頭後，兩岸「小三通」暫時關閉。

因應疫情日趨嚴峻，自1日「小三通」大幅減班後，台灣方面陸委會更宣布自10日起暫停「小三通」客運。不少旅客把握8日和9日的最後2天航行機會搭船，返回工作崗位或回家。

停航前的最後航班原定下午3時分別從金門水頭碼頭和廈門五通碼頭開往廈門的船隻準時出發，但金門籍船舶「馬可波羅一號」在廈門方要求全船消毒下，延遲40多分鐘才出航，4時12分停靠水頭碼頭。

「小三通」自2001年1月1日施行，這是第二次停航，上次2003年SARS期間，「小三通」從當年5月17日到7月

18日暫停。

平日金門往返廈門、泉州每天有44船班，進出人數約5300人，自2月1日減到10班後，每天進出人數下滑至400多人，今天則是增加到884人。台「疾管署」金門辦事處主任吳俊輝表示，其中有4名旅客疑似發燒和咳嗽送醫排檢。



▲因應疫情，台當局宣布自10日起暫停「小三通」。中央社

兩岸客貨量減少 長榮華航盈利料下降

【大公報訊】據中央社報道：受新冠肺炎疫情影響，兩岸運輸量減少。由於大陸及港澳航線位居長榮航空與華航前三大市場，業界預期，2月長榮航空與華航營收恐怕不妙。

長榮航空過往在大陸飛航城市共計26個，共有38航線，每周約100多航班（來回），華航則是共22個城市，自從疫情升溫，截至上周五（7日）晚間，兩家公司針對兩岸航班縮減至北京、上海浦東、上海虹橋、廈門、成都的5個航點部分航班，從過去的20餘城市減少至4個城市、5座機場運

能。

據資料顯示，大陸及港澳航線對華航客運營收佔比為22%、位居第二大市場，長榮航空為16%、為第三大，如今兩岸航班遭到取消，無疑是一大損失。

此外，近年長榮航空利用兩岸客機腹艙貨運力，加值該航線含金量，如今，隨著客機航班減班，恐怕也會減少貨運量，業界已經預期，航空雙雄2月營收數字不會太好。

一名航運業者認為，儘管兩岸海運貨品運輸可通行，但是預期大陸10

日開工不見得樂觀，客戶還無法到位情況，也是沒轍。

長榮航空強調，今年預計有5架新飛機加入，預計會讓整體客運量成長13%，新機會導入在溫哥華、日本與東南亞航線，積極拓展大陸、港澳以外市場。

此外，華航也指出，波音777全貨機新機今年第3季交機，波音777貨機效能比747好，除777兩個發動機，747有4個發動機較為耗油外，777承載也較747好，預計一年可節省成本20%。

台當局炒作疫情打不開世衛大門

隔海觀瀾
朱穗怡

搞「台獨」與處理疫情，哪個重要？民進黨蔡英文政府毫不猶豫地選擇了前者。在應對重大疫情的關鍵時刻，台當局竟還絞盡腦汁地炒作要加入世界衛生組織，企圖在國際社會營造「兩個中國」或「一中一台」的錯誤觀感。然而，無論台當局如何砌詞狡辯，無論美國如何推波助瀾，台灣都無法加入世衛組織，因為台灣不是一個國家，而是中國的一部分。

如果台灣可以加入世衛組織，哪不是美國的50個州也可以加入世衛組織？美國、歐洲商會等叫囂讓台灣參與世衛組織的理由是「把台灣排除在世衛組織之外，無異於剝奪台灣民眾取得全球重要衛生資訊與資源的權利，使台灣與全世界民眾陷於高風險之中」。這顯然是混淆視聽。

此次疫情發生後，大陸多次及時向台灣地區通報疫情防控最新信息，專門安排台灣地區防疫專家於上月赴武漢現場考察。此外，根據中國政府同世衛組織達成的共識，中國台灣地區設立了世衛組織《國際衛生條例》聯絡點，擁有登錄世衛組織事件信息網站的帳號，可登錄該網站並及時獲取世衛組織發布的全球突發公共衛生事件信息。台灣地區的醫療衛生專家還可以適當身份參加世衛組織技術性活動，據不完全統計，僅去年，台灣地區就有10批11人次專家參加世衛組織舉辦的技術會議。由此可見，在獲取全球重要衛生信息和醫療

技術方面，台灣地區並不存在障礙。世界衛生組織是僅限主權國家加入的聯合國專門機構。台灣作為中國一部分無權加入。過去在國民黨馬英九政府時代，台灣地區連續八年獲准參加世衛組織大會。這是因為馬政府堅持體現一中原則的「九二共識」，使兩岸雙方得以在一個中國原則下協商台灣地區參與國際組織活動的問題。然而，自民進黨四年前上台後，拒不承認「九二共識」，單方面破壞兩岸政治基礎，導致兩

岸聯繫溝通機制停擺。台灣地區也已連續三年被世衛大會拒之門外。這責任完全是在於民進黨當局。如今發生疫情竟倒咬一口，不僅無視大陸方面善意與誠意，還卑劣地炒作所謂「國際防疫缺口」等言論，愚弄民心、打悲情牌和藉機謀求政治私利的險惡用心暴露無遺。一個中國原則是國際社會普遍共識和公認的國際準則，不容挑戰和踐踏。台當局想藉疫情打開世衛組織的大門，根本就是痴心妄想。