

全球旅客需求轉勢急挫13%

「疫」風吹 亞太航空業料失2165億

國際航空運輸協會（IATA）預計，由於爆發新冠肺炎疫情，導致成千上萬的航班被取消，亞太地區航空公司全球旅客需求將由原本預期的增長4.8%，轉為下跌13%，為2009年以來的首次下降，此外預計亞太區航空公司將損失278億美元（約2165億港元）。

國際經濟

大公報記者 張博睿

IATA表示，亞太地區航空公司的全年旅客需求將可能減少13%，一反此前預測的該地區將增長4.8%，且為金融危機以來的首次下降。協會預計亞太地區的航空公司將損失278億美元的收入。全球範圍來看，預計航空業在2020年將損失約293億美元（約2282億港元）的收入。

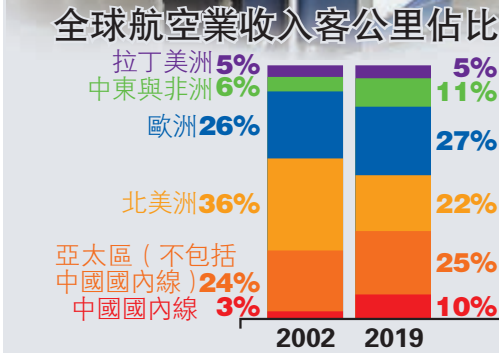
預測可能是保守的，因為預測假設航空需求損失限於與中國相關的市場。協會稱，若中國以外的新感染病例開始加速，可能會進一步修改預測。IATA警告稱：「若果疫情廣泛的擴散至亞太等其他市場，影響將更為巨大。」

IATA：航企或再削運力

IATA行政總裁朱尼亞克（Alexandre de Juniac）在一份聲明中表示：「新冠肺炎造成的市場需求急劇下滑，將對航空公司產生嚴重財務影響，也就是說對航空公司來說是經營非常艱難的一年，特別是那些業務十分依賴中國市場的航空公司。現時航空公司正在作出艱難的決定來削減運力，之後視乎某些情況或會再削減航線。」

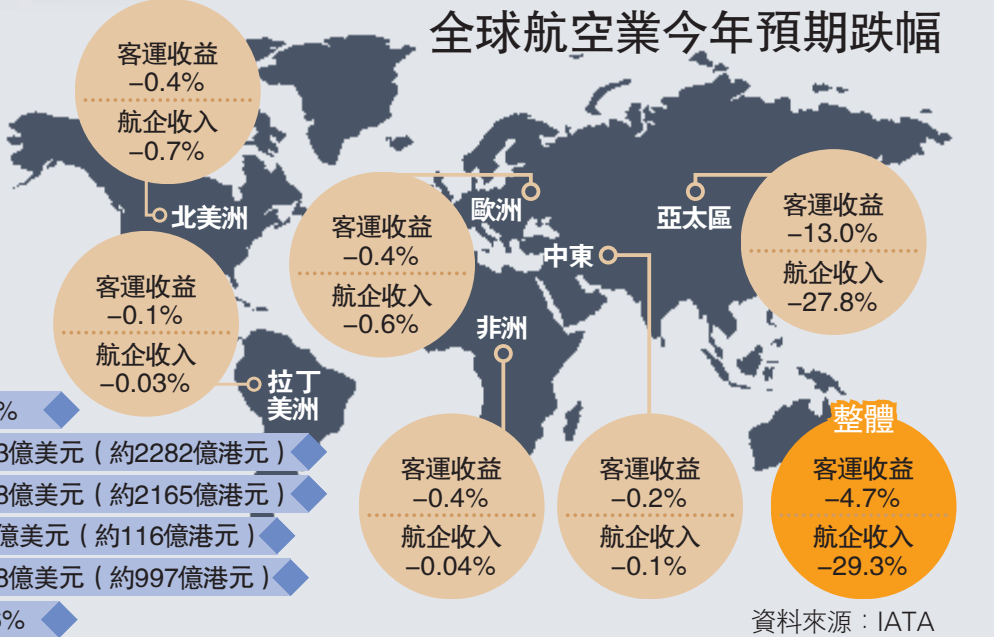
朱尼亞克說：「當前阻止疫情進一步擴散是當務之急，航空公司正在遵循世界衛生組織（WHO）及其他公共醫療機構的指引，以確保乘客的安全以及對病毒的控制。」

受疫情影響，中國航空業三分之二的客機停飛，根據中國民用航空局的數據，在1月27日至2月12日期間，中國各航空公司累計旅客運輸量為1021萬，同比下降了70%。



IATA最新預測

亞太地區航空公司全球旅客需求	下跌13%
全球範圍航空公司收入	損失293億美元（約2282億港元）
亞太地區的航空公司收入	損失278億美元（約2165億港元）
亞太地區以外的航空公司收入	損失15億美元（約116億港元）
中國航空公司收入	損失128億美元（約997億港元）
全球航空業收入客公里（RPK）	下跌0.6%



國際航企減內地與港航班

【大公報訊】全球航空業受疫情拖累，尤以亞洲區影響最嚴重，當中又以香港、新加坡及日本等地的航空公司最慘淡。

Morningstar分析師Ivan Su表示，在亞太地區，特別是香港的國泰航空（Cathay Pacific）最容易受到疫情的影響，該航一直以來秉持的策略，是將中國與廣闊的世界緊密聯繫起來，然而數月以來香港持續的修例風波，使航空業遭受重創，如今疫情的擴散更是雪上加霜。

澳洲航空公司（Qantas Airways）表示，預計2020財年新冠肺炎疫情將對公司的基本息稅前盈利（EBIT）帶來1億至1.5億澳元的虧損，並計劃至少在5月底前削減亞洲航線15%的載客量。此外，澳航預計稱，2020下半年財年集團的國際運力預料將下調3.8%，當中減幅主要集中在亞洲航線，美國航線則有所上升。

澳洲來往香港的航班大受影響，由悉尼至香港的來回航班，由每周的14趟縮減至7趟；由布里斯班至香港的來回航班，由每周7趟縮減至4趟；而墨爾本至香港的來

回航班，也由每周7趟縮減至5趟。澳洲航空唯一一趟飛往中國內地的航班，悉尼至上海的航班將繼續暫停。

美國和歐洲的航空公司紛紛取消飛往中國的航班，法航一荷航集團（Air France KLM）去年錄得下跌盈利，更是警告稱，若航班暫停至4月，將令其2月至4月期間盈利減少1.5億至2億歐元。

新加坡航空亦在大幅削減到中國內地和香港地區的航班後，更是縮減3月至5月期間的全球航班服務。

中國航空市場影響全球

據國際航空運輸協會發表的最新報告顯示，受新冠肺炎疫情影響，預計今年全球航空業損失293億美元，重災區將會是亞太區，預計所有旅客收入減少278億美元，遠比北美、歐洲、中東等地為高。所以疫情對亞太區的航空公司，造成了沉重的打擊，短期業績極不看好。

國際航空業自從17年前的沙士以來，至今已大有改變，主要是中國在全球航空市場的地位日益重要，資料顯示，在過去17年間，中國國內線佔全球航空業收入客公里數（RPKs）的比例，由原來的3%

大幅提高至10%。中國對外航線方向，根據國際航協去年發表的報告，亞太地區市場份額在2018年的全球佔比已升至37.1%，中國旅客人次達到9700萬人，佔總客運量6.6%，是繼英國和美國之後，居全球第三大。

由於中國空運旅客人數增長迅速，所以單在中國境內，往返中國的國際航班，已佔中國航空業營業額的9%，是全球最多，並遠高於歐洲和美國分別佔2%和1%的比例。若根據2017年中國航空業全年錄得的營運總收入1170億美元計算，非中國國內航空公司在中國的收入已達到105億美元，數字非常可觀。

新冠肺炎疫情開始後，多國航空公司停飛中國，近日澳航也有此決定，相信這對該公司的營業額造成極大虧損，而其他區內的非中國航空公司，包括印度航空公司、首爾航空、國泰航空、土耳其航空公司，由於停飛中國，可能大幅削減中國的航班而致收入大減。

另外，疫情影響到其他亞太地區，包括日本、新加坡、韓國、香港等，這些地區均是國際航空市場的主要持份者。由於疫情不斷擴散，全球多國紛紛向這些地區發出或提升旅遊警告，令有關地區的航班數目大幅減少，這對區內的航空業將造成莫大的損失。

日製造業跌幅七年最慘 恐陷衰退

【大公報訊】疫症在日本爆發，令人憂慮該國經濟將會陷入衰退，嚴重打擊當地人投資意欲，日本製造業活動在2月份錄得7年來最大跌幅，當地的製造業採購經理指數經季節性調整後，由1月份終值的48.8，跌至2月份的47.6，為2012年底以來最差。

該指數在過去10個月，一直處於50點的盛衰分界線以下，意味一直收縮。假如最後公布的終值沒有改變，便會成為2009年6月以來，製造業錄得最長下跌周期。當年受2008年金融海嘯的影響，曾連跌16個月。日圓兌美元在數據公布後，繼續徘徊於112.1的水平的10個月低位左右。

澳洲一個主要的製造業指數錄得進一步下跌，CBA Flash綜合指數在2月份跌至

48.3，差於1月份的50.2，並創下自從2016年5月，即該數據開始統計以來最低的水平。

韓國公布貿易數據顯示，目前正受到中國供應鏈受阻的影響。雖然韓國2月份的初步貿易數據顯示有反彈跡象，在2月份首20天內，出口較去年同期上升12%，然而，韓國輸往中國的貨值卻下跌3.7%。

資金避入金債 美股曾跌286點

【大公報訊】新冠肺炎疫情蔓延，令市場擔心全球經濟可能受損，美國股市首段急跌，道指曾跌286點，報28933點。資金流入避險資產，金債和美國債券價格續升，金價再創7年高位。

標普500指數周五早段再度下跌，帶頭下跌的股份是晶片製造商，這類股份將錄得1月份以來首度全周下跌。歐洲股市表現反覆，先升後跌，但Stoxx歐洲600指數錄得0.6%後，跌幅一度收窄。亞洲股方面，受到疫情拖累，韓國和香港收市時跌逾1%。資金繼續流入金債避險，倫敦現貨金價曾升至1646美元，升1.85%，再創7年新

京東方科技集團股份有限公司關於部分董事、監事、高級管理人員承諾不減持公司股份的公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、误导性陈述或重大遗漏。

姓名	職務	持有公司股份數
陳奕順	董事長	900,000股
劉曉東	副董事長	680,000股
孫雲	董事	489,481股
高文賢	董事	360,700股
徐錫平	董事	35,000股
孫洪波	監事	32,600股
燕軍	監事	32,000股
謝曉	監事	55,200股
姚瑋軍	高級管理人員	265,000股
張兆洪	高級管理人員	498,800股
仲慧峰	高級管理人員	310,000股
馮利慶	高級管理人員	360,000股
謝中東	高級管理人員	307,000股
苗傳斌	高級管理人員	108,800股
劉洪峰	高級管理人員	274,500股

NOTICE ON APPLICATION FOR TRANSFER OF LIQUOR LICENCE SUENO

現特通告：黎永佳其地址為香港灣仔皇后大道東137號聲浩樓地下，現向酒牌局申請位於香港灣仔皇后大道東137號聲浩樓地下SUENO酒牌轉讓給劉繼勇其地址為香港灣仔皇后大道東137號聲浩樓地下。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號警署市政大廈8樓酒牌局秘書處。

申請酒牌轉讓公告 SUENO

現特通告：黎永佳其地址為香港灣仔皇后大道東137號聲浩樓地下，現向酒牌局申請位於香港灣仔皇后大道東137號聲浩樓地下SUENO酒牌轉讓給劉繼勇其地址為香港灣仔皇后大道東137號聲浩樓地下。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號警署市政大廈8樓酒牌局秘書處。

申請新酒牌公告 麻甩佬狗仔粉

現特通告：霍鳳珍其地址為九龍長沙灣彌敦道500號喜滿商場地下4舖，現向酒牌局申請位於九龍長沙灣彌敦道500號喜滿商場地下4舖麻甩佬狗仔粉的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈1樓酒牌局秘書處。

申請新酒牌公告 LOTUS BAR

現特通告：陳志輝其地址為香港銅鑼灣灣道404號百達中心9樓，現向酒牌局申請位於香港銅鑼灣灣道404號百達中心9樓LOTUS BAR的新酒牌，其附加批註為酒吧。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號警署市政大廈8樓酒牌局秘書處。

招商局港口集團股份有限公司關於發行2020年度第一期超短期融資券（疫情防控債）的提示性公告

招商局港口集團股份有限公司（以下簡稱「公司」）於2019年11月27日發佈公告（公告編號：2019-093），披露收到交易商協會發出的《接受註冊通知書》。交易商協會同意接受公司超短期融資券註冊，本次註冊金額為人民幣30億元，註冊額度自通知書落款之日起2年內有效。