

稱客量跌五成 周六起間疏部分車次 港鐵縮班勢更迫 乘客憂交叉感染

疫情肆虐，部分上班族「變陣」在家工作，公共交通客量減少。繼巴士率先削班後，港鐵昨日亦宣布本周六起縮班，暫時調整多條鐵路線的非繁忙時段列車服務，大部分鐵路線的列車平均為三至八分鐘一班。有議員憂慮港鐵縮班，可能會令客流更集中，車廂更擠迫，增加交叉感染風險。

大公報記者 胡家俊

新冠肺炎疫情下，學校停課，不少上班族亦在家工作（Home office），公共交通工具客量減少。港鐵昨日公布調整多條鐵路線的非繁忙時段列車班次，大部分鐵路線包括荃灣線、觀塘線、港島線、將軍澳線、南港島線、東鐵線、西鐵線、東涌線及屯馬線一期，非繁忙時段原定星期一至五的三至七分鐘一班，以及周末和公眾假期的兩至六分鐘一班，將調整至平均每三至八分鐘一班，換言之，候車時間平均會延長半分鐘至約兩分鐘。至於機場快線將延長至隔15分鐘一班；迪士尼線則延長至隔20分鐘一班。平日繁忙時段列車服務則維持不變。

港鐵解釋，二月首兩星期錄得平均按年約五成跌幅。政府及商業機構安排僱員在家工作、全港學校繼續停課、訪港旅客人數顯著減少，以及羅湖及落馬洲支線管制站和香港西九龍站高鐵服務暫時關閉，都嚴重影響港鐵的客流。

削班後料安排車長清假

香港鐵路職員工會主席譚建鈞早前透露，港鐵管理層上星期已表示有計劃調整班次。香港鐵路工會聯合會主席林偉強推算，港鐵大約「每條線cut（削減）一至三班車」，之後港鐵可能會安排「多出」的車長清假及接受培訓。

《大公報》早前專題報道，揭露巴士縮班導致「迫爆」，不少乘客憂慮染疫。立法會交通事務委員會副主席陳恒鑌亦認為，現時乘客人次雖因疫情減少，但港鐵始終是大型集體運輸交通工具，縮班後會令車廂乘客更密集，恐會增加交叉感染風險，呼籲港鐵三思。委員會另一成員陸頌雄亦憂慮，港鐵縮班或會令員工不情願下放無薪假，甚至影響生計，質疑港鐵財力雄厚，「唔需要左度右度削減開支」。



▲港鐵表示，二月首兩星期乘客流量錄得平均按年約五成跌幅

港鐵縮班安排

港鐵昨日發布消息，將於本月29日起調整平日非繁忙時段，以及星期六、日及公眾假期的列車班次，大部分路線列車平均三至八分鐘一班，平日繁忙時段班次則暫時維持不變。

荃灣線	
觀塘線	
港島線	
南港島線	
將軍澳線	
東涌線	
東鐵線	
屯馬線一期	
西鐵線	
機場快線*	全日15分鐘一班
迪士尼線	全日20分鐘一班
*備註：九龍站及香港站的市區預辦登機服務將於航班起飛前120分鐘截止	

►《大公報》早前以專題報道巴士縮班導致「迫爆」，令乘客憂慮增加交叉感染風險



九巴貼心安排 車廂放搓手液

【大公報訊】口罩和消毒潔手液可說是乘客防疫寶。疫情持續，九巴及龍運陸續在巴士車廂放置消毒潔手液，另外在多個轉車站及巴士總站排隊位置，設有共60部酒精消毒搓手液機，供乘客和員工使用。九巴溫馨提示乘客，消毒啫喱為方便大家潔手，應適量取用。

此外，九巴及龍運採用「納米光觸媒」技術，為車隊進行消毒。



►理大工程學院院長兼三維打印技術中心實驗室總監文效忠，講解3D打印醫護面罩技術

理大設計3D打印面罩 日產萬件予醫局應急

【大公報訊】記者胡家俊報道：有見新冠肺炎疫情下醫護保護裝備短缺，理工大學與醫管局合作，利用3D打印技術，五日內設計出醫護用的新款防護面罩，並得到本港廠商支持大量生產。理大和醫管局預計今日起可每日交付一萬件予醫管局解燃眉之急，至三月底更可增至每日交付三萬件。

理大早前已應伊利沙伯醫院請求，利用3D打印機分別製作了500件可消毒重用及200件一次性使用的眼罩架構。至二月初，醫管局接觸理大，希望幫忙利用3D打印技術趕製醫護用的防護面罩。

發揮互補互助精神

理大工程學院院長兼三維打印技術中心實驗室總監文效忠教授昨日接受傳媒訪問時透露，中心人員最初「改咗五次設計，面罩仍然有問題」，例如使用者戴上面罩會不舒服，之後發現是因為

設計時沒考慮中國人頭形較圓。最終團隊在短短五日內完成設計，特點包括更貼合本港醫護人員的頭形、以橡筋固定醫護頭部、在面罩架構加入海綿設計，長時間佩戴面罩時更舒適；以及面罩長及下巴，可配合醫護使用N95口罩等。

理大又協助聯絡本地廠商協助大量生產，在此之前，理大動用30台3D打印機並24小時運作，協助打印面罩架構，每個架構打印需1至1.5小時。文效忠透露，打印了約800件架構，花費約三萬元，成本「好濕碎」。理大把設計交與生產商製造注塑模具後，生產商於十日至兩星期之間，量產達每日一萬件面罩，理大亦完成任務。

文效忠指出，面罩本地設計、香港製造，證明本港在自家生產上具備無窮潛力，各方更在抗疫上發揮互補互助精神，「十日內證明解決到保護裝備短缺問題，所以香港人要有信心，大家一齊提高抗疫戰能力！」

黃竹坑驚現「炮彈」 疑暴徒又製恐慌

【大公報訊】亂港暴徒企圖以真、假炸彈製造社會混亂，浪費警力。香港仔黃竹坑站對開行人路，昨日早上驚現一枚約一呎長、深綠色的懷疑迫擊炮彈，警方接獲消息後大為緊張，封鎖現場一帶，爆炸品處理課人員奉召到場，以儀器檢測懷疑炮彈，其後證實「炮彈」內沒有炸藥成分，警方不排除是暴徒蓄意放下，正翻看附近「天眼」片段蒐證。

發現「炮彈」現場為港鐵黃竹坑站對開的黃竹坑道44號盛德工業大廈對開，

昨日早上7時33分，警方接獲一名保安員報案，指在工廈對開行人路，發現一個約一呎長、深綠色的懷疑迫擊炮彈。

彈內無炸藥

警方接報後大為緊張，派出多輛衝鋒車到場，警員封鎖現場，港鐵黃竹坑站其中一個出入口亦須封閉，防止市民走近產生危險，同時奉召爆炸品處理課人員到場，人員走近小心將炮彈放上儀器，並以電腦作檢測，約數分鐘後，得

出結果證實炮彈內沒有炸藥成分，初步相信是一個裝飾品，遂將該「炮彈」用布包裹放入盒內檢走，稍後再作詳細檢驗。

有街坊表示，該「炮彈」原先放在附近金寶大廈對開一張檯上，有清潔女工不知就裏，竟將「炮彈」搬到盛德工業大廈與金寶大廈之間對開路邊，再由保安員發現報警。由於近期發生多宗真、假炸彈案件，警方不排除有暴徒將「炮彈」棄在街上，企圖造成社會恐慌。



►黃竹坑港鐵站對開行人路，發現一枚懷疑迫擊炮彈，其後爆炸品處理課人員證實彈內無炸藥

荃灣警區三管齊下 嚴打網上口罩騙案



▲荃灣警區加強網上口罩騙案宣傳

【大公報訊】新冠肺炎疫情下，不法之徒於網上購物平台詭稱有口罩出售，藉以騙取金錢個案有上升趨勢。荃灣警區加強執法之餘，亦加強教育宣傳，以免市民受騙。荃灣警區制定三管齊下的策略，包括宣傳及教育、加強情報搜集和網絡巡邏及嚴厲執法。二月初，荃灣警區刑偵人員拘捕一名女子，

涉嫌利用銀行戶口接收騙案款項。另外，當區警員亦調查到一些銀行戶口涉及數百人受騙的犯罪團夥，而有關案件的情報已交由其他警區刑事調查隊作綜合調查。

昨日早上，荃灣警民關係組聯同昨日前派員至罪案辦公室及樂警訊會員在荃灣區內派發單張，藉此向市民傳遞防罪滅罪的消息。

殉職關員黃焯柳出殯 長眠浩園

【大公報訊】上月21日深夜，香港海關一艘淺水巡邏艇進行緝私行動時，遭撞擊翻沉，釀成兩男一女關員殉職，其中一名殉職關員黃焯柳昨日在九龍紅磡世界殯儀館出殯，之後長眠浩園。

葬禮採最高榮譽儀式

黃焯柳的葬禮以海關最高榮譽儀式舉行，靈堂正中掛有「哲人其萎」橫匾，喪禮分為兩部分，先舉行傳統悼念致祭，之後採用官方最高榮譽儀式。特首林鄭月娥、政務司司長張建宗、財政司司長陳茂波、律政司司長鄭若驊、保安局局長李家超、公務員

事務局局長羅智光，以及警務處處長鄧炳強、入境事務處處長曾國衛、消防處處長李建日等紀律部隊首長出席了悼念儀式。

及後，黃的靈柩蓋上特區區旗，在警察樂隊奏樂伴送下抬上靈車，移送專門安葬殉職公務員的粉嶺浩園。海關關長鄧以海及大批海關人員送同袍最後一程。

慘劇發生於1月21日深夜，黃與四名同袍在一艘海關淺水巡邏艇進行緝私行動，追截走私船至機場與沙洲之間海面時，遭到撞擊後翻轉，他和一女一男同袍被困艙內艙房遇溺，三人約在40分鐘後由消防蛙人救出，惜送院搶救不治。



►特首林鄭月娥出席悼念儀式，亦有致送花牌



日舉殯，之後將長眠浩園

中通訊社