



# 斥資20億 全港兩成半私樓車位受惠 助裝電動車充電器 推動環保

為加強環保及低碳轉型，財政預算案的環保措施主打綠色運輸。財政司司長陳茂波表示，政府將制定本港首份電動車普及化路線，今年下半年起，斥資20億元資助私人住宅停車場安裝電動車充電基礎設施，以完善本地電動車充電設施不足。公共運輸方面，政府預留4.3億元引進電動小巴及電動渡輪。

## 環保運輸

大公報記者 謝進亨（文） 攝影組（圖）

環境保護署數據顯示，截至去年底，全港有1.36萬輛電動私家車，在亞洲大城市排行第二，僅次於北京。同期內，全港有2929個充電器供公眾使用，包括1108個中速充電器，分布18區不同類型樓宇，以及588個快速充電器。

### 業主能否達共識成關鍵

政府消息人士透露，是次先導計劃具挑戰，「要徹底解決問題（電動車充電設施不足），並非睇一時成績。」計劃最快於今年第三、四季起接受申請，料約3000個停車場合乎資格申請，每個車位最高可獲三萬元資助，單一項目津貼上限1500萬元。計劃目標是三年內，為約六萬個私人住宅停車位提供充電基礎設施。計劃完成後，連同新建住宅樓宇停車場，預期全港約四分之一私人住宅停車位具充電基礎設施，方便車主安裝充電器。

推動使用電動車輛督導委員會成員、香港汽車會永遠榮譽會長雲維熹表示，現時在車位安裝充電器成本約一、二萬元，資助金額足以應付增加電動車充電位。不過，計劃須由業主立案法團申請，私樓業主能否達成共識是其中一大困難，「如有業主不配合就不能成事。」

### 引進電動小巴電動渡輪

政府並將撥款8000萬元推動電動小巴試驗計劃，讓固定路線的綠色專線小

巴率先採用。消息稱，計劃引進40輛電動小巴，產地未定，而每輛造價預計較傳統小巴貴約50%至100%不等，最快於2023年投入服務。計劃亦會在小巴「站頭」加建充電設備。

至於電動渡輪試驗計劃，則預留3.5億元，供四間經營港內渡輪航線營辦商申請。消息稱，各營辦商各可獲一艘電動渡輪，現在設計階段，料最快於2023年「落水」，試行兩年。

綠色運輸以外，當局亦計劃在今年下半年推出新計劃，提供總額71億元的特惠資助，鼓勵車主分階段淘汰約四萬輛歐盟四期柴油商業車。資助額會因應車輛噸數有不同，資助額約為新車車價31%至37%。

### 先導資助計劃申請條件

- 1 停車場具10個或以上泊車位
- 2 露天車位少於50%
- 3 計劃須經法團申請，而單一業主不可持有超過40%車位
- 4 私人樓宇不會計劃重建或拆卸等
- 5 不接受2011年後新建的私人住宅



◀預算案制定本港首份電動車普及化路線，計劃斥資20億元資助私人住宅停車場安裝電動車充電基礎設施

### 數看新環保措施

20億元

推行私人住宅停車場電動車充電基礎設施先導資助計劃，約三年內為約六萬個車位提供充電設施

3.5億元

推行電動渡輪試驗計劃

71億元

今年下半年起分階段淘汰約4萬輛歐盟四期柴油商業車，資助受影響車主換車

資料來源：財政預算案

## 推廢紙回收計劃 穩定價格

【大公報訊】記者謝進亨報道：廢紙回收價持續低迷，暴跌至每公斤二毫，以致「有紙無人執」。財政司司長陳茂波昨日公布財政預算案建議，由下年度起，每年預留不少於三億元推行廢紙回收服務計劃，由環境保護署聘請承辦商，從全港各區收集廢紙作篩選、分揀及打包，出口循環再造，以穩定廢紙回收量及價格。

政府消息指，計劃以價低者得形式招標，中標承辦商，包括稱為「街角店」的街邊回收店及出口商等，可按實際出口量獲得補貼，並確保前線廢紙回收價穩定，但強調計劃「唔係直接畀錢執紙皮婆婆。」

香港環保再造業可持續發展協會會長劉耀成表示，廢紙不值錢，令不少「

執紙皮」維生的清潔工友也無意搵食。他支持定立最低回收紙價，可提高回收意欲及避免拾荒者被無理壓價，「（回收紙價）每公斤八毫都接受，至少約40公斤（廢紙），都至少值20、30元。」

不過劉耀成擔心，計劃會被大型承辦商壟斷，「若他們以低價投標，即使會蝕本，令真正出口商被淘汰，日後可壟斷行業。」

另外，預算案又建議撥款二億元成立低碳綠色科研基金，推動減碳及綠色科技發展。消息人士表示，基金將於今年底接受申請，大原則為具學術性、開發性或實際操作性的減碳和綠色科技，都值得考慮；至於項目內容會視乎當時綠色政策而定，着公眾「拭目以待」。

## 發展智慧城市 促進智慧出行

▶政府計劃預留6000萬元設立首間地理空間實驗室

### 數看智慧城市

10億元

成立智慧交通基金

1億元

開發綜合數碼平台

6000萬

設立全港首間地理空間實驗室

資料來源：財政預算案



【大公報訊】記者湯嘉平報道：新一份財政預算案推動智慧城市發展。《香港智慧城市藍圖2.0》（簡稱「2.0」）料今年內公布，內容包括各大電訊商將於年內在港推出5G服務、完善地理空間數據、第四季推出「智方便」、將智慧交通基金投入運作等。財政司司長陳茂波表示，預留約10億元支持智慧交通基金、預留6000萬元設立首間地理空間實驗室。

2017年12月公布的《香港智慧城市藍圖》涵蓋76項智慧措施，內容包括智慧出行、智慧生活、智慧環境、智慧市民、智慧政府和智慧經濟。消息人士稱，今年內公布的2.0料新增廿多項措施，部分指標亦更新。懲教署推行的「智慧監獄」亦將納入2.0。被問及政府是否會繼續保留智慧燈柱至2.0，消息人士稱，政府已成立專家小組研討相關事宜，料今個季度出報告。

全球步入5G時代，消息人士稱，政府將多管齊下推動5G網絡發展和應用，包括資助網絡營辦商擴大光纖網絡至偏遠鄉村，亦會開放更多合適的政府物業、有蓋巴士站和電話亭等，供營辦商安裝基站，支援5G網絡建設

此外，今年第四季將推出「智方便」一站式個人化數碼服務平台，預計明年中，市民可通過「智方便」使用超過100項政府網上服務。

### 預留10億設智慧交通基金

預算案為智慧交通基金預留約10億元，資助企業或機構進行與車輛有關的創新科技研究和應用，預計基金可在2020/21年度內正式投入運作。智慧城市聯盟會長楊文銳表示，與車輛有關的科技應用實例如監管路況，電子「抄牌」，甚至無人駕駛等。他相信5G時代的到來，會給無人駕駛提供良好的基建環境，「無人駕駛對車上零部件要求好高，零部件要處理車上人與車的關係、車與旁邊車的關係、車與路面的關係等。而5G速度較4G更快，相信處理起來會更加高效。」

地理空間數據方面，財政司去年預留了三億元，推動社會更廣泛應用空間數據，包括高質素的全港三維數碼地圖和空間數據共享平台。消息人士稱，地圖將由今年開始分階段推出，至2023年完成，料先覆蓋新界、九龍的地圖會先推出使用；平台將會於2022年年底前全面投入服務。現時因防控新冠肺炎而製作的「網上互動地

圖儀表板」，便是地理空間數據的具體運用案例。

今年，財政司會再預留6000萬元設立首間地理空間實驗室，消息人士稱，實驗室擬建在交通便利的位置，供全港市民免費使用，鼓勵民間開發應用空間數據的流動應用程式。屆時政府亦會同學校合作，利用實驗室開展STEM教育。

### 創科及人才培育新措施

●30億元：推展科學園第二階段擴建計劃

●3.45億元：推行先導計劃，鼓勵物流業通過應用科技以提高生產力

●「科技券」資助上限提高至60萬元，政府出資比例調高至75%

●探討建設第三個「InnoHK創新香港研發平台」

●4000萬元：為本地大學STEM課程的本科及研究生安排短期實習

●政府及公營機構增加2020/21年度的短期實習名額至近5000個

●擴大「研究員計劃」和「博士專才庫」的適用範圍至全港從事研發的科技公司

資料來源：財政預算案

## 留30億擴建科學園 創科協會歡迎

【大公報訊】記者湯嘉平報道：今年財政預算案繼續加大力度扶持創科公司，對於創科公司雲集的科學園，政府預留30億元支持其第二階段擴建計劃。同時，政府從今年四月起改善「科技券」計劃，政府對創科公司的出資比例會由現時2/3上調至3/4，資助上限亦會由40萬元提高至60萬元，可獲批項目的上限由四個增至六個。

### 科技券獲批成功率達91%

財政司司長陳茂波在預算案中表示，科技園將會迎來第二期擴建，規劃仍然在研究。政府消息人士透露，將在科學園內加建兩座實驗室附屬樓，每幢六至七層；以及位於平台的專門實驗室。擴建科學園的總樓面面積達2.8萬平方

米，料預留30億元，從2021年開始，三年內分階段落成。

其他扶持政策還有預留20億元推行「再工業化資助計劃」，向香港科技園公司增撥20億元，把元朗工業邨一幢舊廠房改建為「微電子中心」，提供現代化生產設施。香港科技園公司表示，此擬建項目的撥款申請已提交立法會財委會審議。

對於「科技券」計劃，消息人士透露，自「科技券」推出至今，共收到2113宗申請，當中1914宗獲批，成功率達91%，發放資助總額為2.88億元，項目資助平均金額為15萬元。審批時間由13至90日不等，視乎資料提交是否完整。過去申請項目包括文件管理、銷售點管理系統、電子採購系統、網絡安全等。

### 樂見政府決心

香港創科發展協會歡迎政府改善計劃，認為加大資助比例、金額及項目上限，有助企業應用更多創新科技。企業不需因項目資助限制而作出取舍。該會希望政府下次改善時，考慮在批准項目後發放部分金額，加快審批進度，以提高中小企業效率及競爭力，緩解現金流壓力。



▲政府預留30億元支持科學園第二階段擴建

## 留4000萬 安排大學STEM生實習

【大公報訊】記者黎慧怡報道：為吸引及培育創科人才，政府財政預算案提出，整合「研究員計劃」和「博士專才庫」計劃，下月起，兩項計劃的適用範圍由科學園擴至全港從事研發活動的科技公司。政府並續預留4000萬元，為本地大學STEM課程本科生及研究生安排短期實習。

政府消息人士稱，整合計劃有利於科技公司聘用更多人才，申請公司可運用資助額聘請最多四名研究員或博士畢業生，增加聘用靈活性，預計兩項計劃整合後每年將新增1000份申請。

STEM教育方面，政府預留4000萬元，為本地大學STEM課程的本科及研

究生安排短期實習。政府消息人士透露，希望惠及800名至1000名就讀STEM課程的非畢業生，資助會涵蓋本地及海外的創科公司，由大學負責牽線，希望提升本地學生的發展興趣，挽留人才。

香港教育大學數學與資訊科技學系副教授陳偉康表示，預算案預留經費為本地大學STEM學生安排短期實習，創造機會給學生親歷行業發展，讓他們拓寬眼界，達到STEM學科學以致用的目的。

教聯會建議，政府從基礎教育着手，持續增加STEM教育撥款，並增設STEM教育統籌主任常額職位，支援學校持續推展STEM，培育創科人才。