

「三個月零收入點會捱得住？」

# 停課延長 校巴冀政府加碼支援

「停課長達三個月，試問邊個行業頂得住三個月零收入？」校巴業界人士譚偉照慨嘆。新冠肺炎疫情持續，全港中、小學和幼稚園再延長停課，校車司機繼續有工開，逾萬名司機及保姆被迫停工，有校巴公司已瀕臨結業，「每輛校車固定開支成四萬元，擔心公司捱不到復課」，譚偉照促請政府提供第二輪的抗疫支援。



大公報記者 游子俊



▲新冠肺炎疫情持續，全港中、小學和幼稚園再延長停課，校車司機繼續有工開，逾萬名司機及保姆被迫停工。

資料圖片

教育局日前（25日）宣布再度延長全港中、小學及幼稚園停課，暫定為復活節假期後，即最早在4月20日才分階段復課。汽車交通運輸業總工會非專利巴士分會暨兒童車組主席譚偉照表示，校車多數只提供單一服務，只可作接載學童，不可以改做旅遊車接送、上下班穿梭巴，因此唯一收入就是車費，但整個二、三月都停課，加上當局擬由4月20日分階段復課，並非全面復課，由於校車

主要服務使用者為小學及幼稚園學生，估計他們最快五月才上學，業界預計足三個月沒收入。

## 逾萬司機保姆生計堪憂

譚偉照稱，行內大約有1.1萬名司機及保姆的生計大受影響，情況嚴峻，「他們都是基層市民，要養家租屋，二月份起已有不少人停薪留職，相信復課一再延長，會有更多司機捱不住，要轉行

另覓生計」。

政府早前向立法會申請300億防疫抗疫基金，建議向每輛校車提供一筆過一萬元現金資助，譚偉照指資助金額不足以應付日常開支，供車會及停車場租金已花最少1.6萬元，還未計牌費、保險及員工薪金等。停課再度延長，他憂慮車主有支出無收入下會斷供車會，日後復課時會不夠校巴，「有同行已要借貸供車等，希望政府為業界提供第二輪的抗

疫支援，希望政府助業界渡過難關。」

## 膳食助理停職唯有死擰

校巴司機黃先生表示，過往月入約1.5萬元，幸好二月仍獲校車公司半職出糧，但三月起將要停薪。黃坦言理解公司有經營困難，但自己需要養家，會考慮轉開其他商用車，不過他仍憂慮現時經濟環境差，很難獲聘用。

處理車費亦大費周章。由於學校多

由1月20日起陸續放假，春節假後一直停課，變相二月份的車費袋未能派到學生手中，另外部分自動轉帳的家長亦要求退款。譚偉照承認，部分業界已收取二月車費，相信業界會退回車費。

午膳供應商亦是苦主，部分到學校「派飯」的膳食助理亦被迫停職，李太是其中一人，兒子上學時，做這份兼職幫補家計，每日工作約兩小時，約有100元，但現在冇飯要送，她只好「慳得就慳」。

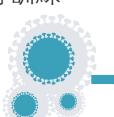
## 感染控制主任充醫護後盾

【大公報訊】記者方學明報道：新冠肺炎肆虐，不盡不實流言無日無之，對前線醫護人員構成影響，即使入職前接受培訓，惟疫症當前，他們也有憂慮及無所適從的時候。港島西醫院聯網感染控制組肩負「拆彈」解決醫護人員切身問題使命，最近求助個案大增，即使疲於奔命，亦堅持逐一親身解答問題，只要令上下齊心，再辛苦也值得。

小組由瑪麗醫院微生物學部門主管鄭智聰醫生兼任主任，組員有瑪麗醫院高級護理主任（感染控制）黃淑貞及五名註冊護士。職責統籌及監督醫院內感染控制工作，包括衛生、污衣處理、確保醫護人員正確使用及棄置個人防護裝備等，亦安排培訓、發放最新資訊及適當安置傳染病患者等。

要處理問題林林總總，如怎樣最安全穿着保護衣？如何處理高危樣本？若被隔離病人口沫濺中怎處理等？自疫情以來，已有超過192名前線護士接受小組提供直接教授的正確穿着保護衣等訓練。

## 防疫Q&A



Q：Level 3 防水保護衣是否較Level 1 跛水保護衣更適合在負壓病房使用？

A：無科學證明負壓病房如做抽痰、派藥等工作，穿着最高規格Level 3 防護衣較好；世衛2月7日已在指引作出調節，指Level 1 防護衣照顧確診病人可以接受。Level 3 較Level 1 重及侷促，對工作較不便。

Q：抽血需否穿着全套保護裝備？

A：視乎場所而定，例如一些感染評估較低地方，沒有這個必要。

Q：長期戴N95口罩是否較戴外科口罩好？

A：視乎情況而定，很多情況下戴外科口罩已經足夠；長時間戴N95口罩比較辛苦，調整位置時較容易接觸口罩外層，增加感染風險。



▲黃淑貞（左）稱，看似簡單穿着或卸下保護衣，其實大有學問

資料來源：瑪麗醫院微生物學部門主管鄭智聰

## 17投注站下周一有限度重開

【大公報訊】香港賽馬會昨日公布，由下周一（3月2日）起，每星期兩天開放17間場外投注站，僅提供兌換現金券或彩票、開設投注戶口、進行投注戶口存款的服務，但不會提供賽馬及足球投注服務，六合彩獎券也會繼續暫停。投注站開放時間為逢周一及周四，上午九時半至下午六時，同一時間內只容許有限人數的顧客入內，避免聚集大量顧客。所有顧客及員工在進入投注站前，必須戴口罩及量體溫。17間投注站包括中環士丹利街、銅鑼灣謝斐道、尖沙咀漢口道、旺角彌敦中心等。



▲劉丹蕻表示，計劃在公司設一個博物館展出當日放在巴士車頭的橫幅視頻截圖

◀《大公報》早前報道劉丹蕻的巴士公司，排除萬難派車接送鑽石公主號乘客的事跡

妍之有理  
屈穎妍

女兒問我最討厭黃絲什麼？我說，我不是討厭，我是看不起，尤其是最看不起他們的雙重標準及敢做不敢認。

這兩種特質，幾乎每天都找到實例佐證，只是建制派太沒機心，從來沒有人為他們這種言行做歷史記錄。這星期，又天天有現例給大家恥笑了。

藝人鄧麗欣（Stephy）日前在Instagram上載圖片與十支香檳合照，然後配上以下文字：「咁高興係因為今日：煞景 #唔係煞科……我們的棕地，五十天，開香檳」

不明所以的，會覺得無厘頭，什麼「煞景」？什麼「棕地」？什麼「五十天」？什麼「開香檳」？但，若果你是黃絲，一定會心狂笑。黃絲有一套自創語言，「我們的棕地」取其普通話音即是「我們

的兄弟」，「五十天」三個字拆開來是「五+一大」，即「五大訴求，缺一不可」，至於「煞景」，就是非常明顯的同音廣東話字「殺警」了。

內地人可能不知道，近日凡是在社交平台說「開香檳」的，基本上都是為了「祝賀」有警察確診新冠肺炎，鄧麗欣忍不住表態，礙於要靠內地市場搵食，於是，就藏頭露尾地寫了這段帖文。

藏頭，是為了怕米飯班主發現；露尾，當然是想取悅同類人。結果被人一眼看出，並狠狠聲討。微博粉絲留言叫她「滾出中國」、「不要裝了，兩面人」、「有本事別賺人民幣」……

玩大了，玩出禍了，鄧麗欣趕忙在微博補鑊：「通常劇組拍戲圓滿完成，國語說法是『殺青』，

粵語講法則是『煞科』，一個重要場景完成了我們會說『煞景』，這是圈中一直的認知語言，我絕對是心口如一的人，不懂什麼隱喻……」

黃絲說話，總愛把天下人當傻瓜。著名導演李力持說：「煞景？入行30年未聽過這麼特別的稱呼。」一個自創的「殺警」同音字、一排香檳、一大堆黃絲暗語，贈與之情呼之欲出。

如同那個貼了「黑警死全家」藏頭詩的孔聖堂中學署理副校長何栢欣，有膽做，無膽認，黃絲性格，果然一樣。

網民亦發現一名吃朝廷奉祿的政府行政主任黃詩慈（Cally Wong）也在臉書發帖：「今晚真係瞓著都識笑……三萬thx……最緊要人有事」，明顯暗諷三萬警察

大受影響。原田優美（劉丹蕻）說，能夠將同胞送回香港，同胞的喜悅讓她感到自豪。她亦提到，自有關報道刊登後，很多華人都向其巴士公司寄送大批口罩，令她深受感動。

## 「咱們回家」珍藏自家博物館

原田優美（劉丹蕻）再次憶述接受這次特殊「運輸任務」。她指，當時確實思想鬥爭非常大，因那地方是一個禁區，「鑽石公主號是很危險的地方，牽動着很多人的心」。

當日巴士車頭橫幅上寫着的「走，咱們回家！」是原田優美（劉丹蕻）的構思。對原田優美（劉丹蕻）而言，這條橫幅不單是記錄今次任務的蹤跡，亦將會在未來伴隨她走過很多時光。她表示，收到很多博物館來信說，希望在館內展出這份橫幅，但她傾向在自己的公司設一個博物館作為永久紀念。

## 公主號在日確診港客增至72人

【大公報】再多兩名「鑽石公主號」港人乘客，在日本確診感染新冠肺炎，累計有72名港人乘客確診。截至昨日，有八名確診港人已痊愈並出院，其中四人已返港，其他則留在日本陪伴確診家人，或等候入境處協助安排返港。本港入境處及衛生署已增派人員前往日本，繼續協助仍然留在當地的香港居民。

政府發言人表示，新增的兩名患者是港人患者的密切接觸者，至於痊愈的港人在出院前已進行兩次檢測，兩次化驗結果均是陰性，相信不具傳染性，衛生署已提醒他們在抵達香港國際機場時，主動聯絡港口衛生科職員，以便進行健康評估和14天醫學監察。

## 無膽匪類的革命

得肺炎，不過又是欲蓋彌彰，敢做不敢認，怕丟了每月七萬月薪的鐵飯碗。

要表態，又要鬼鬼祟祟，這種人，最讓人看不起。被發現了、出事了，就說一些幼稚園藉口掩飾求饒，把天下人當白痴，更叫人鄙視。

做得出又怕人知，被人知又怕丟飯碗，這種黃絲特質，該是由戴耀廷開始發揚光大。他當年搞「佔中」說「違法違義」，完了會自首，然後完了，沒人自首，警察拘捕，法庭起訴，他們就說「政治打壓」、「政治檢控」，定了罪，他們又說是冤獄……一班貪生怕死的人，敢做不敢認，卻成了領袖、成了主腦，於是五年後，個個蒙了臉、說話藏頭露尾，造就一場更無膽匪類的所謂革命。