

「三個月零收入點會捱得住？」 停課延長 校巴冀政府加碼施援

「停課長達三個月，試問邊個行業頂得住三個月零收入？」校巴業界人士譚偉照慨嘆。新冠肺炎疫情持續，全港中、小學和幼稚園再延長停課，校車司機繼續冇工開，逾萬名司機及保姆被迫停工，有校巴公司已瀕臨結業，「每輛校車固定開支成四萬元，擔心公司捱不到復課」，譚偉照促請政府提供第二輪的抗疫支援。



大公報記者 游子俊



▲新冠肺炎疫情持續，全港中、小學和幼稚園再延長停課，校車司機繼續冇工開，逾萬名司機及保姆被迫停工
資料圖片

教育局日前（25日）宣布再度延長全港中、小學及幼稚園停課，暫定為復活假期後，即最早在4月20日才分階段復課。汽車交通運輸業總工會非專利巴士分會暨學童車組主席譚偉照表示，校車多數只提供單一服務，只可作接載學童，不可以改做旅遊車接送、上下班穿梭巴，因此唯一收入就是車費，但整個二、三月都停課，加上當局擬由4月20日分階段復課，並非全面復課，由於校車

主要服務使用者為小學及幼稚園學生，估計他們最快五月才上學，業界預計足三個月沒收入。

逾萬司機保姆生計堪憂

譚偉照稱，行內大約有1.1萬名司機及保姆的生計大受影響，情況嚴峻，「他們都是基層市民，要養家租屋，二月份起已有不少人停薪留職，相信復課一再延長，會有更多司機捱不住，要轉行

另覓生計」。

政府早前向立法會申請300億防疫抗疫基金，建議向每輛校車提供一筆過一萬元現金資助，譚偉照指資助金額不足夠應付日常開支，供車會及停車場租金已花最少1.6萬元，還未計牌費、保險及員工薪金等。停課再度延長，他憂慮車主有支出無收入下會斷供車會，日後復課時會不夠校巴，「有同行已要借貸供車等，希望政府為業界提供第二輪的抗

疫支援，希望政府助業界渡過難關。」

膳食助理停職唯有死慳

校巴司機黃先生表示，過往月入約1.5萬元，幸好二月仍獲校車公司半職出糧，但三月起將要停薪。黃坦言理解公司有經營困難，但自己需要養家，會考慮轉開其他商用車，不過他仍憂慮現時經濟環境差，很難獲聘用。

處理車費亦大費周章。由於學校多

由1月20日起陸續放假，春節假後一直停課，變相二月份的车費袋未能派到學生手中，另外部分自動轉帳的家長亦要求退款。譚偉照承認，部分業界已收取二月車費，相信業界會退回車費。

午膳供應商亦是苦主，部分到學校「派飯」的膳食助理亦被迫停職，李太是其中一人，兒子上學時，做這份兼職幫補家計，每日工作約兩小時，約有100元，但現在冇飯要送，她只好「慳得就慳」。

感染控制主任充醫護後盾

【大公報訊】記者方學明報道：新冠肺炎肆虐，不盡不實流言無日無之，對前線醫護人員構成影響，即使入職前接受培訓，惟疫症當前，他們也有憂慮及無所適從的時候。港島西醫院聯網感染控制組肩負「拆彈」解決醫護人員切身問題使命，最近求助個案大增，即使疲於奔命，亦堅持逐一親身解答問題，只要令上下齊心，再辛苦也值得。

小組由瑪麗醫院微生物學部門主管鄭智聰醫生兼任主任，組員有瑪麗醫院高級護理主任（感染控制）黃淑貞及五名註冊護士。職責統籌及監督醫院內感染控制工作，包括衛生、污衣處理、確保醫護人員正確使用及棄置個人防護裝備等，亦安排培訓、發放最新資訊及適當安置傳染病患者等。

要處理問題林林總總，如怎樣最安全穿著保護衣？如何處理高危樣本？若被隔離病人吐沫濺中怎處理等？自疫情以來，已有超過192名前線護士接受小組提供直接教授的正确穿着保護衣等訓練。



▲劉丹蔭表示，計劃在公司設一個博物館展出當日放在巴士車頭的橫幅視頻截圖



▲《大公報》早前報道劉丹蔭的巴士公司，排除萬難派車接送鑽石公主號乘客的事跡

她，協助港人回家！

【特稿】

日前特區政府安排三班包機將鑽石公主號上近200名港人從日本接回，其間負責接送郵輪乘客從碼頭到機場的久富巴士公司司機及工作人員均需接受14天隔離。巴士公司社長、移居日本的華僑原田優美（劉丹蔭）表示，縱使公司生意受到影響，仍無悔接受今次任務。

截至2月27日，有七名返港人士確診感染新冠肺炎，作為曾經接送港人由橫濱港口碼頭至羽田機場的久富巴士公司，生意已受到影響。原田優美（劉丹蔭）表示，有客戶得悉關於撤離事件的報道後，向他們表達種種憂慮，包括消毒工作、司機有沒有患病等，更有客戶因而取消訂單。她坦言，三月至四月是日本的櫻花季，很多人都會慕名而來，如今有客戶取消巴士訂單，公司生意因此

大受影響。原田優美（劉丹蔭）說，能夠將同胞送回香港，同胞的喜悅讓她感到自豪。她亦提到，自有關報道刊登後，很多華人都向其巴士公司寄送大批口罩，令她深受感動。

「咱們回家」珍藏自家博物館

原田優美（劉丹蔭）再次憶述接受這次特殊「運輸任務」。她指，當時確實思想鬥爭非常大，因那地方是一個禁區，「鑽石公主號是很危險的地方，牽動着很多人的心」。

當日巴士車頭橫幅上寫着的「走，咱們回家！」是原田優美（劉丹蔭）的構思。對原田優美（劉丹蔭）而言，這條橫幅不單是記錄今次任務的蹤跡，亦將會在未來伴隨她走過很多時光。她表示，收到很多博物館來信說，希望在館內展出這份橫額，但她傾向在自己的公司設一個博物館作為永久紀念。

公主號在日確診港客增至72人

【大公報訊】再多兩名「鑽石公主號」港人乘客，在日本確診感染新冠肺炎，累計有72名港人乘客確診。截至昨日，有八名確診港人已痊愈並出院，其中四人已返港，其他則留在日本陪伴確診家人，或等候入境處協助安排返港。本港入境處及衛生署已增派人員前往日本，繼續協助仍然留在當地的香

港居民。政府發言人表示，新增的兩名患者是港人患者的密切接觸者，至於痊愈的港人在出院前已進行兩次檢測，兩次化驗結果均是陰性，相信不具傳染性，衛生署已提醒他們在抵達香港國際機場時，主動聯絡港口衛生科職員，以便進行健康評估和14天醫學監察。

防疫Q&A

Q：Level 3 防水保護衣是否較Level 1 防水保護衣更適合在負壓病房使用？

A：無科學證明負壓病房如做抽痰、派藥等工作，穿着最高規格Level 3 防護衣較好；世衛2月7日已在指引作出調節，指着Level 1 防護衣照顧確診病人可以接受。Level 3 較Level 1 重及侷促，對工作較不便。

Q：抽血需否穿着全套保護裝備？

A：視乎場所而定，例如一些感染評估較低地方，沒有這個必要。

Q：長期戴N95口罩是否較戴外科口罩好？

A：視乎情況而定，很多情況下戴外科口罩已經足夠；長時間戴N95口罩比較辛苦，調整位置時較容易接觸口罩外層，增加感染風險。



▲黃淑貞（左）稱，看似簡單穿着或卸下保護衣，其實大有學問

資料來源：瑪麗醫院微生物學部門主管鄭智聰

17投注站下周一有限度重開

【大公報訊】香港賽馬會昨日公布，由下周一（3月2日）起，每星期兩天開放17間場外投注站，僅提供兌換現金券或彩票、開設投注戶口、進行投注戶口存款的服務，但不會提供賽馬及足球投注服務，六合彩獎券也會繼續暫停。投注站開放時間為逢周一及周四，上午九時半至下午六時，同一時間內只容許有限人數的顧客入內，避免聚集大量顧客。所有顧客及員工在進入投注站前，必須戴口罩及量體溫。17間投注站包括中環士丹利街、銅鑼灣謝斐道、尖沙咀漢口道、旺角彌敦中心等。



妍之有理
屈穎妍

女兒問我最討厭黃絲什麼？我說，我不是討厭，我是看不起，尤其是最看不起他們的雙重標準及敢做不敢認。

這兩種特質，幾乎每天都找到實例佐證，只是建制派太沒機心，從來沒有人為他們這種言行做歷史記錄。這星期，又天天有現例給大家恥笑了。

藝人鄧麗欣（Stephy）日前在Ig上載圖片與十支香檳合照，然後配上以下文字：「咁高興因為今日：煞—景#唔係煞科……我們的棕地，五十天，開香檳」

不明所以的，會覺得無厘頭，什麼「煞景」？什麼「棕地」？什麼「五十天」？什麼「開香檳」？但，如果你是黃絲，一定會心狂笑。黃絲有一套自創語言，「我們的棕地」取其普通話音即是「我們

的兄弟」，「五十天」三個字拆開來是「五+一大」，即「五大訴求」，缺一不可，至於「煞景」，就是非常明顯的同音廣東話字「殺警」了。

內地人可能不知道，近日凡是在社交平台說「開香檳」的，基本上都是為了「祝賀」有警察確診新冠肺炎，鄧麗欣忍不住表態，礙於要靠內地市場搵食，於是，就藏頭露尾地寫了這段帖文。

藏頭，是為了怕米飯班主發現；露尾，當然是想取悅同類人。結果被人一眼看出，並狠狠聲討。微博粉絲留言叫她「滾出中國」、「不要裝了，兩面人」、「有本事別賺人民幣」……

玩大了，玩出禍了，鄧麗欣趕忙在微補鑊：「通常劇組拍戲圓滿完成，國語說法是『殺青』，

粵語講法則是『煞科』，一個重要場景完成了我們會說『煞景』，這是圈中一直的認知語言，我絕對是心口如一的人，不懂什麼隱喻……」

黃絲說話，總愛把天下人當傻瓜。著名導演李力持說：「煞景？入行30年未聽過這麼特別的稱呼。」一個自創的「殺警」同音字、一排香檳、一大堆黃絲暗語，贈與之情呼之欲出。

如同那個貼了「黑警死全家」藏頭詩的孔聖堂中學署理副校長何栢欣，有膽做，無膽認，黃絲性格，果然一樣。

網民亦發現一名吃朝廷奉祿的政府行政主任黃詩蓓（Cally Wong）也在臉書發帖：「今晚真係瞓咗都識笑……三萬thx……最緊要人冇事」，明顯暗諷三萬警察

得肺炎，不過又是欲蓋彌彰，敢做不敢認，怕丟了每月七萬月薪的鐵飯碗。

要表態，又要鬼鬼祟祟，這種人，最讓人看不起。被發現了、出事了，就說一些幼稚園藉口掩飾求饒，把天下人當白痴，更叫人鄙視。

做得出又怕人知，被人知又怕丟飯碗，這種黃絲特質，該是由戴耀廷開始發揚光大。他當年搞「佔中」說「違法達義」，完了會自首，然後又訴，沒人自首，警察拘捕，法庭起訴，他們就說「政治打壓」、「政治檢控」，一班貪生怕死的人，敢做不敢認，卻成了領袖、成了主腦，於是五年後，個個蒙了臉、說話藏頭露尾，造就一場更無膽匪類的所謂革命。